

向巴平措：境內外勾結證據確鑿 藏人自焚元兇是達賴

全國人大代表、西藏自治區黨委副書記向巴平措8日在西藏團組開放日，回應去年藏區出現多起藏區僧侶自焚事件時表示，西藏自治區到目前為止未出現一起僧人自焚事件。他強調，達賴集團對此是脫不了關係的，「不僅是現在的證據證明，歷史也將證明這幾十個生命走向不歸之路，總歸有人要負責任的」，西藏將強力維護社會穩定，確保一方平安。

【本報記者賈磊北京八日電】

「經查證，（自焚事件）與境外的聯繫、與達賴集團的聯繫，境內外勾結，這方面證據非常確鑿。」向巴平措說，整個事件的來龍去脈已經在媒體公布，是如何策劃煽動、事先如何安排、事後如何炒作、境外輿論如何運作，形成了一條完整鏈條。

策動自焚形成完整鏈條

向巴平措說，儘管不能說百分之百的自焚事件都是達賴集團直接策劃，但把自焚者作為西藏民族英雄，「為他祈禱、為他念經、為他超度，有些信教的善男信女就認為應該這麼做，由此也走上了這樣一條路。這一部分也有間接的，達賴集團脫不了關係的。」

他介紹，西藏自治區到目前為止1700多座寺廟，46000多個在職僧人，沒有一人自焚。藏傳佛教寺廟有2萬座，只有幾座寺廟反覆發生自焚事件。「這麼多寺廟、這麼多僧人沒有自焚，其他省區絕大多數寺廟僧人也沒有自焚，為什麼集中在某些地方，而且有境外的聯繫，這是可以分析出來的。」

向巴平措對自焚者的死亡感到痛心，他也呼籲媒體不要火上澆油，無論從人道主義、宗教教規教義、還是珍愛生命的角度，都應該多作工作制止這樣的行為。

維穩關鍵在人心向背

向巴平措說，維護社會穩定人心向背最為關鍵。西藏對寺廟，通水、通電、通路，對僧侶完善醫療、養老、低保，只要愛國守法，承認是中國公民，就會最大限度地幫他們解決困難。西藏每年召開兩次地縣和諧模範寺廟和守法僧侶的表彰大會，已有六千名以上僧侶獲得表彰。他表示，最大限度地團結、爭取絕大多數，最大限度地打擊極少數分裂破壞分子，因此自治區政府有了廣泛的群眾基礎。

自治區人大常委會主任白瑪赤林表示，自焚本身是不道德、不人道的行為，通過一些手段補償、鼓勵自焚更加不人道。

上任不久的自治區主席洛桑江村堅定地表示：「我們始終把維護穩定作為第一責任和硬任務，堅決同十四世達賴集團作鬥爭，堅決打擊各種分裂勢力滲透破壞活動，堅決維護西藏社會穩定，確保西藏社會的持續穩定。」



▲8日，西藏自治區代表團舉行全體會議，自治區副書記、區政府主席洛桑江村（左一），副書記向巴平措（左二），副書記白瑪赤林（左三），副書記、區政府常務副主席吳英傑（左四）出席會議

西藏年斥36億保護生態

【本報記者賈磊北京八日電】全國人大代表、西藏自治區常務副主席吳英傑今天表示，西藏妥善處理經濟發展和生態保護的關係，加快實施主體功能區戰略，不斷完善草場、森林、江河、湖泊、濕地等保護補償投入，每年投入高達36億元。

吳英傑說，西藏作為青藏高原主要組成部分，地貌類型多樣，自然條件地域差異大，青藏高原的生態對周邊生態邊際效應，對全國、亞洲乃至世界的生態平衡和資源保護，都具有重大意義。

寧犧牲經濟增長保護環境

「世世代代居住在西藏的人民，像愛護自己的眼睛一樣保護這裡的一山一水、一草一木。」吳英傑表示，雖然地處高寒缺氧，但藏人特別熱愛環境保護。目前西藏的大部分森林、湖泊、江河、草場、濕地、冰川、雪山、野生動植物都得到很好的保護，水、空氣等環境質量都是全國最好的。

吳英傑說，上世紀80年代，由於全球氣候變暖，西藏的氣溫提高比全國的速度更快，導致雪線上升、冰川融化、湖泊乾涸、草場沙化等問題，對西藏的環境造成了影響。中央對此非常重視，投入大量資金。正在實施的西藏生態安全屏障保護與建設規劃，從2008年到2030年計劃投資達155億元。西藏目前有47個保護區，佔國土面積的三分之一。

西藏自治區政府按要寧願犧牲經濟增長速度，禁止開辦高污染企業，實施農牧區新柴替代工程，率先禁止白色污染，特別是禁採砂金礦、砂鐵礦，嚴格執行重點建設項目環境影響評價；同時運用



▲8日，十一世班禪出席全國政協十二屆一次會議第三次全體會議

有限財力，動員各方力量加強生態建設，如雅魯藏布江的工程林初具規模，下一步還要對拉薩南山、北山進行綠化，屆時將改善拉薩周邊的生態環境。

2013

二〇一三年三月九日 星期六

兩會聚焦

向巴平措回應「換崗」傳聞



▲向巴平措回應媒體有關他任職傳聞的提問

【本報記者賈磊北京八日電】今日西藏團開放，有記者就向巴平措將到全國人大任職向他本人求證，向巴平措回應稱，無論是哪個崗位，都會盡其所能把工作幹好。

「我這個人作為農奴出身，是共產黨解放出來的，從小時候、最基層，一步步到自治區主席、人大主任。」向巴平措說，「高原上的人身體狀況遠不如你們平原上的人，應該有更多的時間休養生息，這是本人的願望。」

「但我這個人也有個優點，黨和人民把我放在什麼地方，無論是哪個崗位，無論崗位之間跨度多大，熟不熟悉的領域，我都會盡我所能，盡我全力，把黨和人民交給我的工作幹好，這是不變的信念。」

庫爾勒暴力事件疑犯被捕

【本報記者賈磊北京八日電】據外媒報道稱，正在北京出席全國人大會議的新疆維吾爾自治區政府發言人侯漢敏8日證實，在7日發生的庫爾勒市襲擊事件，導致4人死亡，8人受傷。目前警方正展開調查，犯罪嫌疑人已被拘捕，但無法提供受害者或犯罪嫌疑人的族群身份等細節。

西藏自治區黨委副書記向巴平措當天在西藏團開放日對媒體表示，新疆發生這樣的問題不是第一次，也不會是最後一次，事件證明反分裂鬥爭的艱巨性、複雜性、尖銳性，有時候會是很激烈。不過他認為新疆社會大局是安定祥和的，局部地方出現這樣一些分裂勢力、民族極端勢力，沒有必要大驚小怪。

唐長紅：運20服役時間已確定



【本報記者賈磊、實習記者步瀟瀟北京八日電】全國政協委員、中航工業一飛院總設計師唐長紅（見圖），今日在出席科技組別分組討論時表示，從首飛和最近試驗情況來看，運20試驗工作正在順利開展，

一切都在預想之中。他表示，運20服役時間已確定，但目前還不能透露。

繼1月26日中國自主研發的大型運輸機運20首飛成功後，3月2日，運20於中國西部某試驗中心進行了2次地面滑行試驗。與1月26日首飛時的塗裝相比，3月2日進行試驗的運20採用了全新的塗裝，除雷達罩外，原先的黃綠色機身塗裝已經全部更換為灰黑色。

進展在預想之中

作為運20的總設計師，唐長紅表示，從首飛和最近試驗情況來看，運20目前進展很順利，一切都在預想之中。他說，運輸類飛機安全性要求比較高，試驗過程中需要對飛機的邊界性和極限性進行很多測試。「根據服役要求不同，有可能飛機做完一定的試驗之後就可以使用。但如果要飛到邊界，還要做很長時間的努力。」

運20飛機最大起飛重量為200噸級，但目前安裝的俄羅斯D-30KP2發動機推力略小。

軍事專家、空軍指揮學院教授喬良日前接受《中國科學報》採訪時表示，中國正在研發國產新型大功率發動機，未來將使運20最大載重量至少再提升10噸左右，目前相關工作已接近尾聲。

市場潛在需求大

有俄羅斯媒體預計，中國對運20的需求量或達300架。但唐長紅援引俄羅斯和美國的現狀說明，「俄羅斯類似的伊爾76飛機生產了近八百架，美國這一類飛機生產量也很多。」他表示，目前中國儘管擁有很多飛機，但並非航空大國，還在不斷開拓新的使用市場。運20的生產量關鍵取決於對它的需求。隨著市場不斷開發，飛機產量會更大一些。

唐長紅介紹說，運20的研製情況總體來說比較順利，它的研製過程體現了時代技術進步的特點，將是未來很長時間內中國大型運輸機平台。

唐長紅說，運輸類飛機追求安全和環境適應性。例如高寒、高熱、高原等比較惡劣的天氣情況以及跑道情況都要給予足夠考慮。「尤其是救災救援要求運輸機有比較好的低空特性、氣象特性和環境適應特性，我們在運20的設計過程中都給予足夠的考慮。」

唐長紅說，過去運輸主要靠公路、鐵路、輪船。在空中人員的運輸方面，民航近年有很大進展，但是物資的運輸還沒有建立一個專業領域，尤其是對於建築型設備、救災物資的運送考慮很少。「運20是中國從無到有的突破、也是一種能力的體現。」

特稿

政協提供民意智力 支持國家正確決策

【本報記者隋曉蛟北京八日電】「政協又不決策，又不執行，你是個無權的單位；又不經商，又不打糧，你是個無錢的單位，你怎麼能做事呢？」今天下午，在健全協商民主制度的記者會上，全國政協委員卡普平坦言，對政協如何發揮功能，很多人不理解。「我們政協有什麼呢？有一個協商的

權利，有一個民主監督的權利，有一個參政議政的權利，大家把它歸結為話語權，能夠提出意見、建議和批評。」卡普平說。

民主協商深入到決策過程

他指出，政協委員通過調研把基層的情況反映



▲3月8日，全國政協十二屆一次會議舉行第三次全體會議

新華社