



漁政釣島宣示管轄權

登中國漁船檢查 警告日船離開

【本報訊】中通社八日消息：3月7日，中國公務船連續第4天在釣魚島附近海域巡航執法，並且首次在執行漁業管轄權時，將附近一艘中國漁船上的3名漁民帶上漁政船。日本外務省要求中國駐日大使館對有關行為作出說明。

據日本共同社報道，7日下午約3點半，中國漁政32501在赤尾嶼以西約39公里處放下一條橡皮艇，執法人員乘坐橡皮艇靠到在附近漂浮的中國漁船旁並登上漁船。隨後，3名漁民被帶上了漁政船。

據日本第11管區海上保安總部（那霸）稱，中國漁政船過往在這個海域，也對中國漁船採取類似監管行為，但將漁民帶到漁政船則屬首次。日本海上保安廳巡邏船發出警告稱：「不允許在此海域行使漁業相關管轄權」，中國「漁政32501」即反駁稱正在中國管轄海域執行公務。

此前，據國家海洋局網站6日消息，3月6日，中國海監51、23、27船編隊繼續在中國釣魚島領海內巡航。

期間，中國海監巡邏編隊對發現的日方侵權船舶進行了監視和執法取證，並向其喊話：釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國的固有領土，其應立即停止侵權行為並離開中國領海。

海監船曾距釣島不到1.5公里

另訊，國家海洋局網站刊文回顧去年9月以來中國堅決維護釣魚島主權和海洋權益的十大事件。十大事件中有三件十分引人關注。

去年12月13日，國家海洋局組織海監船編隊和海監飛機首次開展釣魚島領海內海空聯合維權巡航執法行動，此舉實現了中國執法飛機飛抵釣魚島上空宣示主權的歷史性突破。

今年2月4日，中國海監船編隊在釣魚島領海內巡航時，對發現的日本侵權船隻進行監視取證，開展了維權執法。迫於我方壓力，日本侵權船隻駛離我釣魚島領海。此次海監編隊巡航歷時14小時16分，是開展釣魚島專項巡航以來航時最長的一次。

2月18日，「中國海監50」等3艘船組成編隊進入釣魚島領海巡航，要求日方侵權船隻立即離開我領海。此次釣魚島領海內巡航共5小時10分鐘，最近距離釣魚島0.8海里，即不到1.5公里。



▲國家海洋局網站刊文回顧去年9月以來中國堅決維護釣魚島主權和海洋權益的十大事件，其中2月18日，「中國海監50」等3艘船組成編隊進入釣魚島領海巡航，最近距離釣魚島不到1.5公里 新華社

中緬油管5月底全線貫通



【本報訊】中國石油天然氣集團公司8日宣布，該公司承建的中緬油氣管道國內段已經實現64座隧道全面貫通。中緬管道計劃將於今年5月30日全線貫通。

據新華社報道，中石油8日發布公告稱，截至7日，中緬油氣管道國內段工程完成線路焊接2800多公里，並且實現64座隧道貫通、63座交付管道安裝，33座完成隧道內管道安裝。同時，8條河流跨越工程、瀾滄江跨越管道也安裝完畢。

中緬油氣管道是中國第四條能源進口戰略通道，全長7676公里，其中，緬

◀中緬原油管道對於改善中國西南部地區能源緊缺，實現國家「原油進口多地區、進口方式多元化」戰略具有重要意義 新華社

甸段長1504公里，中國境內段長6172公里。中緬油氣管道國內段由天然氣、原油和雲南成品油油管道組成，一期工程為瑞麗—祿豐—安寧段，二期工程為祿豐—貴陽—重慶段。2010年6月3日，中緬油氣管道緬甸段開工，2011年9月16日，國內段控制性隧道工程提前開工。

戰略具有重要意義

中緬原油管道設計年輸原油2200萬噸，天然氣管道年輸天然氣120億立方米。中緬原油管道使來自中東的原油繞過馬六甲海峽，經由印度洋在緬甸上岸，由管道輸送到中國，對於改善中國西南部地區能源緊缺，實現國家「原油進口多地區、進口方式多元化」戰略具有重要意義。

專家解讀

漁政執法釋更強主權信號

就中國漁政船周四下午在釣魚島海域執法並首次帶走漁民一事，北京航空航天大學中國戰略研究中心特約研究員劉江平8日對本報表示，目前媒體報道中並沒有說明原因，但此舉表明中國公務船隻在釣魚島海域巡航，正轉向經濟、資源等具體權益的執法活動。他強調，中國擁有釣魚島主權，此舉也體現了對本國漁政管理的對內管轄權。

劉江平表示，中國多次對釣魚島海域進行巡航執法，雖然多次受到日方干擾，但是中國的例行巡航執法，宣示了國家主權。此次漁政執法，也是一個進步和突破。值得關注的是，以往都是海監船的行政執法，而這次漁政船對於本國漁民的管理，屬於漁政的範圍，說明中國在釣魚島海域執法範圍的擴大和力度增強。

劉江平稱，中國有能力維護自己的領海主權，中國漁民更有權利享有中國海域的豐富物產。中國對釣魚島的管理更加專業化、具體化。今後對釣魚島海域的海監和漁政護航已經呈現常態化的趨勢。

中國對釣島管理具象化

他強調，釣魚島是中國固有領土，對本國漁民的管理，中國是在自己的領海執行主權，屬於中國的內政。如果說之前的海監巡航是對外宣示主權，而對本國漁政管理則是體現了一種對內的管轄權，同時也釋放了更加強烈的主權信號。

中國國際問題研究基金會戰略研究中心執行主任王嶠生對本報指出，釣魚島海域不管是海監船還是漁政船，不管進行什麼維權行動，都是中國自己的事情，是中國的內政，和日本無關，也不應影響中日關係。中國是在對自己的海域進行再正常不過的管理。

他表示，中國希望與包括日本在內的各國保持良好的國際關係，促進地區和平和發展，但是中國會堅決捍衛釣魚島海域主權，對於日本的挑釁行為也不會姑息。「中國『不惹事』，但是也是『不怕事』。」王嶠生說，釣魚島事件是日本挑起的，如果日本做出不合理的行為，結果只能是自討苦吃。

【本報北京八日電】

日擬設邊境警備隊對抗

【本報訊】日本政府因應釣魚島問題，將研究組建「邊境警備隊」，靈活應對所謂「外國對日本領土和領海的侵犯行為」。

中通訊引述日本放送協會（NHK）電視台消息報道，日本自民黨幹事長石破茂3月7日在沖繩縣宮古島市發表演講，提到設立「邊境警備隊」的構想。他說，一旦中國民間人士登上釣魚島，中國的軍隊出面保護，如果日本方面不是出動警察，而是出動自衛隊的話，將被認為是「日本首先採取了軍事行動」，事情可能會鬧大。

他說，為了預防上述情況的發生，很多國家都擁有性質介乎於警察和軍隊之間的「邊境警備隊」，日本也必須考慮應該如何應對。

海監編隊巡查西沙海域

【本報訊】新華社三亞八日消息：8日17時50分，由中國海監83船領航的西沙巡邏編隊陸續駛出海南三亞港，前往西沙海域進行為期9天的海島保護定期巡查聯合執法行動。

本次巡查執法編隊總指揮陳懷北介紹，本次巡航是三沙市成立後，中國海監部門首次全面對西沙海域海島進行海空立體巡查。海監編隊將對西沙海島及周邊海域海洋開發和生態保護基本情況進行監督檢查，開展一島一檔建檔工作。如在巡查過程中發現違法行為，將依據《中華人民共和國海島保護法》等進行嚴厲處罰。

據悉，本次海監執法編隊由中國海監83船、262船、263船組成，其中搭載了中國海監B-7103直升機的海監83船是目前中國裝配最先進的公務船。



◀國家發改委政研室主任施子海 網絡圖片

中國經濟回升態勢明顯

【本報訊】新華社北京八日消息：國家發展和改革委政研室主任施子海8日在接受中國政府網訪談時表示，自去年四季度以來，中國經濟企穩回升的態勢比較明顯，經濟正在向宏觀調控預期目標發展。

施子海介紹說，中國經濟增速在去年三季度回落到7.4%以後，四季度回升到7.9%；消費增速自去年7月份後持續回升，去年全年增長14.3%；投資全年增長達到了20.3%，比預期目標快4.3個百分點；出口增速三季度增長4.4%，四季度增長則達到9.3%。「可以說三大需求都是在往上走，宏觀數據在向好的方向發展。」施子海說。

施子海認為，工業增速自去年8月份8.9%的低點後逐月回升，到12月份達到10.3%。製造業採購經理指數到今年2月份已連續5個月保持在50%的臨界點以上，均傳遞出經濟企穩回升的積極信號。而鐵路貨運量和港口貨物吞吐量等指標也都出現了向好的趨勢。

施子海認為，無論是宏觀層面還是企業層面，中國經濟發展均出現了向好的趨勢。