

從窪地走向高地 從區域走向全國

實現貴州的中國夢



▲中國（貴州）國際酒類博覽會已成為貴州的一張名片，每年吸引大量中外客商前來參展



◀紅楓湖大橋

「實現中華民族偉大復興，就是中華民族近代以來最偉大的夢想。這個夢想，凝聚了幾代中國人的夙願，體現了中華民族和中國人民的整體利益，是每一個中華兒女的共同期盼。」習近平總書記深情闡述的「中國夢」，讓人們看到了美麗中國的藍圖；全面建成小康社會目標的提出，不斷激發着人們實幹興邦的熱情。開年之初，在貴州省第十二屆人民代表大會上，貴州提出了自己的「中國夢」——2020年實現與全國同步小康。這不僅是在時代進步過程中，因為大山阻擋了夢想照進現實的一代又一代貴州人的夙願，也是因為夢想走進貴州、扎根貴州的建設者們的熱切盼望，更是人民富強、國家興旺的重要標誌。因為貴州的「中國夢」，加快發展成為貴州人民必然的選擇。

文 汪仕英、勞莉、張玲

知不足而後進「十破十立」攻堅克難

2012年12月底，在貴州省委十一屆二次全會上，貴州省委書記趙克志向全省發出了全面建成小康社會的動員令，並提出了解放思想的「十破十立」。

一語讓人幡然醒悟。十八大提出的全面建成小康社會目標，再一次點燃了全國人民奮發圖強的激情，貴州必須要在民族復興的關鍵時期趕上全國步伐，用什麼追趕？怎麼追趕？「十破十立」如同一把金鑰匙，打開了貴州通往小康社會的大門。

貴州雖然深處西部內陸，沒有浩然的海洋也沒有廣袤的平原，可是大山也可以承載起後發趕超、跨越發展的使命。山脈之下，埋藏着煤炭、磷礦、金礦等儲量巨大的礦產資源；山溝裡，是建國初始就建立起來的工業基地；豐富的動植物資源，成為少數民族兒女祛病除邪的「寶藥」；怡人的氣候，逐漸在新紀元，把貴州帶到了世界的面前……

貴州是一個名副其實的天然寶庫，發展滯後，缺的不是資源，是人心。「突破信心不足、突破墨守成規、突破自我滿足、突破保守封閉、突破消極等待、突破怕擔責任、突破說多做少、突破反應遲鈍、突破忽視產業、突破不跑不要。」十句

「貴州速度」建設美好和諧新家園

一年前，貴州省貴陽市花溪區石板鎮雲凹村還是一個普通而平靜的小山村，一年後，這裡挖掘機轟鳴，一條條寬敞的公路正在「憑空而現」，作為新規劃的貴安新區的核心區之一，雲凹村開始變得不平凡。

「我們2010年開始搞工業園，修好了路，帶動了我們石板鎮村民家裡的水、電、有線電視網等建設，現在農民人均純收入接近萬元，貴安新區把石板劃到核心區，交通設施建好了，我們的發展機遇更大。」在不久前召開的貴州省第十二屆人民代表大會第一次會議上，來自石板鎮的人大代表曾志雲談起石板鎮近幾年的變化，滿足驕傲。

2012年1月12日，國務院出台《關於進一步促進貴州經濟社會又好又快發展的若干意見》（即國發【2012】2號文件）。這一從國家層面全面系統支持貴州發展的綱領性文件，首次從國家層面明確貴州的戰略定位：全國重要的能源基地、資源深加工基地、特色輕工業基地、以航空航天為重點的裝備製造基地和西南重要陸路交通樞紐；扶貧開發攻堅示範區；文化旅游發展創新區；長江、珠江上游重要生態安全屏障；民族團結進步繁榮發展示範區。

一年來，從國發2號文件中「走出來」的項目，從紙上政策到落地為實，讓貴州以前所未有的速度追趕着「與全國同步小康」的步伐。

2012年，貴州省立足「四基地一樞紐、三區一屏障」的戰略定位和「四大區域」的空間布局，啟動實施了黔中經濟區核心區建設、出海通道建設等20個重大項目，帶動貴州經濟社會實現又好又快發展。

一條條高速公路和鐵路蜿蜒出省、一座座機場在高原之巔誕生，一艘艘滿載貨物的輪船從黔中駛向大海……

2012年，貴州省建成高速公路607公里，新增13個縣通高速公路，高速公路通車里程2600多公里，在建里程達到2500多公里，公路建設完成投资額增速高於全國平均水平。

貴陽至成都、重慶2小時，至廣州、武漢等地3小時，至北京、上海等地8小時的快速鐵路交通網已開工建設。貴州正全面進入高鐵時代。

與此同時，「南下珠江、北進長江」的「黃金水道」、以貴陽龍洞堡機場為主的「一幹十三支」空中交通網絡也已全面開始建設。國發2號文件所提出的貴州通達的交通網絡布局，開始雛形初現。

走進福泉市馬場坪工業園區，投資7億元年產130萬噸水泥的利森集團在開足馬力生產，投資49.3億元的國電福泉火電廠已初具規模。在「走新型工業化道路」的戰略思想指導下，福泉磷化工工業從粗放型不斷向精細化蛻變，催生了以甕福集團為龍頭的天福、威順、川恆、利森、泰福等現代企業。

而這些，不過是貴州大力實施工業強省戰略的縮影。

2012年，貴州省全年累計完成規模以上工業增加值2250億元，首次突破2000億元大關，同比增長22%。一個新興的西南工業基地正在黔中崛起，一座座新型的城市也在機器的轟鳴中



▲2012年，貴州省扶貧系統完成扶貧生態移民3萬人以上。圖為貴州生態移民新村

▶2012年，貴州省建成高速公路607公里。圖為崇溪河至遵義高速公路姜家壩大橋

突破，是十個警示，指明了要發展，必須從思想上破除制約貴州發展的傳統觀念和體制障礙，把握發展大勢，認清發展規律，這才有推動全面建成小康社會各項事業的基礎。

從國發2號文件開始，中央的政策大幅度向貴州傾斜，貴州的發展，「是國家興旺發達的一個重要標誌」，突破了既有的陳舊觀念還不夠，對貴州兒女來說，跟上時代的新思潮，才能想出脫貧致富奔小康的新路子，而突破之後是樹立，「樹立敢於爭先的意識、樹立開拓創新的意識、樹立追求卓越的意識、樹立包容合作的意識、樹立搶抓機遇的意識、樹立勇於擔當的意識、樹立幹字當頭的意識、樹立立說立行的意識、樹立工業強省的意識、樹立積極爭取的意識。」十言樹立，語重心長，是要把謀發展作為當前的第一要務，但「謀」要有方向、有重點、積極主動、膽大心細，為此，貴州把脫貧致富放在首位、把開發發展作為手段、把民生民樂立為要務……只要關乎群眾百姓幸福生活的一切，就是全面建成小康社會的重點，對渴求發展的貴州人民來說，思想上有了圖強的火花，行動上才有奮進的激情，有了「十破十立」的精神指引，就有了向人民立下發展目標、並千方百計兌現諾言的信心和決心。

誕生。

2012年8月，貴州啟動100個示範小城鎮建設。截至2012年12月底貴州省城鎮保障性安居工程開工10.25萬套，開工率103.22%；竣工10.21萬套，竣工率130.4%。2012年，中央下達補助資金36億元，要求年內完成農村危房改造35萬戶。貴州在此基礎上，再投入省、市、縣財政補助資金12.34億元共完成農村危房改造43.95萬戶。

無論是城鎮保障性安居工程還是農村生態移民工程，都是為了讓群眾生活得更好。為了讓百姓在新房「留得住」，貴州還啟動「居有所樂」工程，社區全民健身路徑工程、社區文化活動中心、社區書屋建起來，配套設施完善了，才是真正的民生工程。

這一年貴州省的城鎮化率提高了1.5個百分點，達到36.5%。2013年，貴州省還將建設扶貧生態移民住房36485套、搬遷151083人。同時，通過引導農村勞動力向產業園區轉移或自主創業、完善移民的社會保障制度等，「搬得出、留得住、能就業、有保障」成為貴州扶貧生態移民的目標。

城鎮化的最終目的，是要讓農民盡快提高收入，提高生活質量。小城鎮一頭連着農村，一頭連接城市，在邁向小康社會的道路上，農民和城鎮居民，必須攜手共進。

按照國家2300元的農村扶貧標準，2011年末貴州還有農村貧困人口1149萬人，佔全國農村貧困人口的9.4%，2012年，貴州把爭取國家支持作為重中之重的工作任務來抓。一年過去，財政扶貧資金投入30.75億元，其中發展資金淨增6.38億元，同比增長33.8%，增幅位居全國第一；共減少貧困人口130萬人，為歷年來減貧人數最多的一年；5個重點縣128個鄉鎮可實現「減貧摘帽」。

「消除貧困，貴州不能拖全國的後腿，我們沒有退路，只能背水一戰。」貴州省委、省政府用實事和數字，表達着消除貧困的決心和信心。

截至目前，貴州共爭取中央財政扶貧資金29.79億元，其中發展資金淨增6.38億元，同比增長33.8%，增幅位居全國第一。爭取到世行貸款項目1.4億美元（約合8.8億人民幣）。國開行授信33億元，貴州省農村信用聯社對扶貧產業發展授信500億元。

在國家出台的片區規劃中，貴州共有70個縣列為規劃縣，佔全省總縣數的80%，除少數市轄區外，基本實現了國家連片特困地區對貴州的全覆蓋，同時，新爭取到上海、杭州、廣州、蘇州等8個發達城市對貴州除貴陽以外的8個市（州）對口幫扶的全覆蓋，31個中直機關（央企）對貴州50個重點縣定點幫扶的全覆蓋。

一系列「爭取」的背後，是貴州變被動為主動，把不可能變成現實的過程，2012年，130萬人口告別「貧困」二字，未來，通過貴州自強不息的「造血」機制，將有更多的人脫離貧窮，走向富裕。



▲黔西南州金銀花種植帶出一條致富路

加大開放步伐 譜寫改革發展新篇章

要謀得發展的機遇，開放是不可缺少的條件，閉門造車只會走進發展的死路子。汲取改革開放的經驗，「走出去」和「引進來」成為貴州對外開放的直接手段。

貴州實施了「引銀入黔」工程，近三年來，貴州的存、貸款都增長了一倍，同時，也極大地完善了貴州特別是省會貴陽的金融機構體系。招商銀行、興業銀行，花旗銀行先後進駐貴陽，先進的管理和服務理念為貴州的金融市場注入新的活力。

2012年前三季度，貴州省金融業實現增加值260億元，同比增長14.5%，除了銀行業，保險業、證券業也得到了長足發展。去年，貴州證監局結合貴州實際，針對資本市場如何服務地方經濟，開展了大型巡講活動。並請上市公司高管現身說法，幫助地方政府和企業提高利用資本市場能力。截至11月末，保險業在貴州省也實現保費收入138.92億元，同比增長13.8%，增幅在全國列第4位。

五年累計，「引銀入黔」工程共為貴州額外爭取到1300多億元的信貸資金，為重大項目、重點產業和中小企業注入了資金活水，成為拉動貴州省經濟發展的「新引擎」。

「引進來」的「引入金入黔」工程，讓人們看到了對外開放、合理利用外資的極大好處，而「走出去」戰略，也逐漸成為貴州開放門戶謀發展的重要方式。



▲2012年，貴州省全年累計完成規模以上工業增加值2250億元人民幣。圖為華能焦化公司廠區一角

民生為本 企業為基 着力構建「六大體系」

過去的一年，因為有了國發2號文件等中央政策的大力支持，有了全省人民上下一心、團結奮力的熱情，「貴州速度」吸引了人們的目光。

「今後五年是我省與全國同步全面建成小康社會的決戰期。」貴州省省長陳敏爾一語道破重點，貴州正迎來發展的最快時期，機遇湧入，同時也因難重重。

為了能在這場「決戰」中搶得先機，貴州省提出今後五年經濟社會發展的主要目標：地區生產總值年均增長14%，2017年全面小康實現程度達到84%左右；進出口總額年均增長26%，引進省外實際到位資金年均增長30%；工業經濟比重提高到44%、城鎮化率提高到46%、民營經濟比重提高到55%、縣域經濟比重提高到71%、信息化發展指數提高到80%；城鎮居民人均可支配收入、農民人均純收入年均分別增長14%和16%；城鎮登記失業率控制在4.5%以內；人口自然增長率控制在5.5‰以內；節能減排控制在國家下達的指標範圍內。

一個個具體的數據，彰顯出貴州人在2020年實現與全國同步小康的決心和信心。為了實現對人民的承諾，《政府工作報告》同時提出了政府工作要解放思想、搶抓機遇，深化改革、擴大開放，民生為本、企業為基，突出重點、統籌兼顧，並且提出了今後五年要構建的「六大體系」：符合資源稟

賦和市場需求的特色產業體系、適應經濟社會發展的現代基礎設施體系、具有山區特色的新型城鎮化和城鄉統籌發展體系、面向基層面向民生的社會事業和公共服務體系、助推科學發展的動力支撐體系、生態環境安全保障體系。

「六大體系」，畫出了小康社會的美好藍圖。貴州省委書記、省人大常委會主任趙克志將其稱為貴州的「中國夢」：與全國同步小康，則是現階段貴州的「中國夢」，體現了貴州省各族人民的熱切期盼和強烈追求，這是時代賦予我們的重大歷史責任和使命。

未來任重而道遠，2013年，貴州給自己定下了前所未有的高要求，地區生產總值增長14%，城鎮居民人均可支配收入和農民人均純收入分別增長14%和16%……同時，未來的工作將着力加大投資力度、着力提高經濟發展質量、着力打造重點發展平台、着力推進重大基礎設施建設、着力抓好改革開放重點工作、着力加強生態建設和環境保護、着力加強和創新社會管理、着力辦好民生實事。

未來的路注定是艱辛的，但是要攀上高峰，本沒有平坦的大路可循，有了在2020年與全國同步小康的貴州「中國夢」，有了國家堅強的後盾，對於堅韌的貴州人民來說，再沒有什麼不可戰勝的困難，畢竟，有夢想，才有未來。