

王祖溫倡提升航運軟實力

【本報記者宋偉北京八日電】近年來受到經濟危機影響，中國航運業面臨諸多困難，亟待政府採取相關措施，扭轉當前航運業發展的不利局面。全國人大代表、大連海事大學校長王祖溫接受本報專訪時指出，近年來中國航運業發展迅速，航運大國的地位不斷得到鞏固，整體已達到國際領先水平。但在軟實力建設上，較境外發達國家和地區還存在一定差距，稅收制度、船員隊伍建設較為滯後，嚴重影響中國航運業發展，阻礙中國從海洋大國向海洋強國的轉變。

王祖溫表示，從近期來看，受歐債危機和美國經濟復蘇緩慢的影響，全球經濟持續低迷，中

國航運業備受影響。2011年，大約有70%的內地航運企業處於虧損狀態，在去年更超過了80%，預計2013年航運業仍將持續低迷。他續說，運力過剩是困擾當前航運業發展的根本問題，供需失衡和運價低迷使得航運企業營運陷入困境，燃油和人力等剛性成本的上升更使企業雪上加霜。

他認為，從長期來看，稅收制度調整、船員制度改革等是中國航運業良性發展的重要因素。首先，良好與寬鬆的稅收制度是航運業發展的必備條件，也是航運軟實力的重要體現，涉及航運業建設的多個方面。目前國家已給予航運業一些稅收優惠政策，但總體上覆蓋面窄且力度小，隨

意性較強。

其次，船員隊伍的建設是中國發展航運事業，建設海洋強國的基礎。但目前中國在海員培養方面存在「重理論，輕實踐」現象，嚴重缺乏充足和規範的實習船隊。再者，近年來隨著船員與陸地人員的收入差距逐漸縮小，船員職業優勢明顯下降，較重稅收負擔更加劇了船員流失。雖然中國已對遠洋船員納稅起徵點給予政策優惠，但起徵點仍然較低，多年沒有調整，且稅率較高。此外，綠色環保已成為世界主流觀念，而中國航運業發展過程中不可避免帶來了嚴重的污染問題，影響到中國的海洋強國步伐。



◀王祖溫籲政府採取措施，扭轉航運業發展不利局面 宋偉攝

王祖溫建議，面對當前航運業內外交迫的不利局面，希望中國政府能盡快出台相關政策，積極採取有關措施，化危機為契機。從完善航運企業稅收制度、建議減免船員個人所得稅、發展國家實習船隊、建立運價保護機制、發展綠色航運五方面着手，加強中國航運業軟實力建設。

中英船舶稱客戶持續虧損

中英船舶管理公司執行總裁 Peter Cremers 昨在港表示，航運業運營成本增加，該公司大部分客戶都在賠錢，未來會以科技提升船舶效能，及使用高功效燃料以節省開支。倫敦克拉克森也發現，基於成本考慮，班輪公司在選購新船時，越來越注重船舶是否節能。

Cremers 坦言，過去一年，由於全球航運市場不景氣，加之船公司運營成本上升，公司大部分客戶都持續虧損。他指出，在環球貿易復蘇緩慢的情況下，船公司需利用科技手段，減少船隻對燃料的消耗，另為減少船舶的二氧化碳排放量，應更多使用如液化天然氣（LNG）等高效的清潔燃料，達到節省開支和環保的目的。過去一年，集裝箱市場的新船訂單降到2004年以來最低，不過從中可看出一種趨勢，即船東們在選購新船時，越來越注重船舶的燃料使用效率，分析認為，這主要是基於財政考慮。至於乾散貨航運市場的情況，克拉克森認為，同樣面臨運力過剩的壓力，不過長遠來看，預計貨運量和運輸需求都會溫和增長。

另外，Peter Cremers 早前獲特區政府邀請進入經濟發展委員會，為航運業工作小組非官守成員。對於政府提出的一系列提升本港航運中心地位的措施，他表示，看到港府願意聆聽業界聲音，但需要在未來討論出具體方案。

港機增持上海太古至75%

港機工程（00044）已收購上海太古飛機工程服務有限公司（上海太古）額外26%股權，使該公司對上海太古的持股量增至75%。上海外航服務公司則繼續持有上海太古其餘25%股權。

上海太古飛機工程是一家位於上海的外動維修服務供應商，現時，為約40家航空公司提供服務，在上海浦東國際機場、上海虹橋國際機場以及鄰近的南京祿口國際機場每月平均處理1300班航班。

港機工程集團行政總裁鄧健榮表示，上海是全球最繁忙的客運和貨運航空樞紐之一，是次交易令集團受惠於來往上海急速增長的航空交通。他又說，航空公司對優質外動維修服務的需求殷切，成為上海太古飛機工程的控制性股東，可加強為航空公司客戶提供的服務。

中航運料業務勝去年 相信市場已見底下行可能性減

中外運航運（00368）執行董事及副總經理李樺昨日於業績發布會上表示，去年營業利潤由盈轉虧，主因期內有撥備。相信航運市場已見底，繼續下行的可能性減低，預期公司今年表現好於去年。至於有傳國家將出台政策扶持航運企業，董事長趙滬湘建議推出支持航運業健康發展的措施，提高入門門檻、提供補貼及稅務優惠。

本報記者 林靜文

李樺指出，由於乾散貨航運市場的供需差距已持續收窄至去年的2.8%，在預期需求繼續穩定增長和環球經濟復蘇下，相信行業已見底，再下跌的機會極少。他又補充，過去兩個月的出口數據亦不錯。倫敦克拉克森數據顯示，過去幾年，全球新增運力每年均錄得兩位數字的升幅，預測今年將放緩至7.4%，而需求在這幾年均保持在4%至5%增長。

面對國家正在研究出台相關扶持航運業的政策，趙滬湘認為，一方面，航企均在積極把營運中遇到的困難向政府反映；另一方面，有關政府部門也在做調查和研究。但至今政府還沒有公布任何政策，相信若有相關政策公布，公司將會受益。

他補充，現時太多人進入航運業，如貨主船東或金融機構等，期望政府未來會有利好政策出台，建議推出支持航運業健康發展的措施，以提高入門門檻

，提供補貼及稅務優惠。

出租鎖定率料改善

船隻租賃業務方面，李樺表示，去年的出租鎖定率為30%，2011年同期則為50%，原因主要是由於市場在低位徘徊。他冀今年的出租率可有改善。

對於市場普遍認為集裝箱運輸市場復蘇較快，公司會否增加這塊業務的投入，他回應，公司有觀察集裝箱船隻，但有關營運需要具有長期的航線，會與集團有關業務的公司商討配合。他又認為，集裝箱船市場的好壞更依賴於外部經濟，特別是歐美經濟的復蘇，與散貨船的經營方式不同。此外，現在新型船舶的出現對老舊集裝箱船造成巨大衝突。

李樺續指，未來會繼續擴大船隊規模，正研究市面最新的節能環保貨船，暫時未有具體訂購規模，但認為現時市



▲謝少華（左起）、趙滬湘和李樺出席業績記者會

本報攝

場上貨船售價較便宜，加上集團現金充裕，有意在時機成熟時再訂造新船。

財務總監謝少華表示，去年公司整體營運成本增加5.6%，至約2.1億美元，當中燃油成本增加約900萬美元，至3192萬美元，主要由於去年增加直接向貨主承運貨物，貨量增長23%，令該部分燃油成本增加300萬美元。餘下的600萬美元主要是由於租船方式上的改變。他解釋，由於公司客戶希望在裝貨港租

船，船舶至裝貨港這段路程的燃油成本由船東負責，客戶會給與一定的補貼，但會計算在公司收入裡。故公司收入和燃油成本均有所增加，淨增加並不大。他強調，未來公司燃油成本將取決於承租業務，但相信比例會減少。

對於港府有意進一步打造本港成為國際航運中心，李樺指本港航運業人才青黃不接，認為政府可與內地進一步探討吸納人才。



新界區體育總會執行委員就職



▲主禮嘉賓頒發予離島區運動員後合照

新界區體育總會日前假荃灣綠楊坊美心皇宮舉行「新界區體育總會2013至2015年度執行委員就職禮」，並為2012至2013

年度新界區各運動賽事獲獎運動員頒獎。民政事務局常任秘書長楊立門、新界鄉議局主席劉皇發、社區體育事務委員會

主席湯偉倫、體育委員會委員周厚澄等嘉賓出席主禮。

頒發新界區各運動賽事獎

新界區體育總會新屆執行委員包括主席邱錦平，副主席林潔聲、麥顯坤及全體委員在楊立門監督下宣誓就職。邱錦平在致辭時表示，新界區體育總會自1984年成立至今實有賴社會各界的支持，得到民政事務局、康樂文化事務處及區議會提供財政的資助和技術的指導，使該會不斷進步和發展。他期望總會在新一屆委員全仁繼續努力，以務實態度辦好體育會務，團結屬會，互相支持，更上一層樓，使各項活動向多元化發展。

頒獎禮中，北區獲得全場總冠軍，離島區亦奪得網球及足球獎項。本港運動的發展是需要各方人士的支持，其中不斷推動社會慈善活動的香港中山僑商會，亦資助該會活動，獲該會頒發紀念品致謝。

溫寶生

澳門沙梨頭坊眾連串活動賀土地寶誕

弘揚傳統廟宇節慶文化，豐富旅遊資源，團結區內坊眾，豐富文娛康樂活動，促進社區和諧及發揚敬老愛老的優良傳統，由沙梨頭坊眾互助會、沙梨頭土地廟慈善會主辦的「二零一三年沙梨頭坊眾萬家歡樂賀土地寶誕活動」，於本月九日至十四日在澳門沙梨頭坊眾學校舉行一連串慶祝活動。今年賀誕神功戲將邀請順德龍陽天粵劇團來澳擔綱一連三晚的演出，歡迎坊眾到場欣賞，共賀佳節。

主辦單位日前在沙梨頭土地廟舉行記者會，分別由活動籌委會負責人黃華強、尹敬文、鍾文、區天香、陸南德、葉達、關偉霖、鄭貴榮、黃錦城、黎祖德、杜耀錦、李惠君等介紹賀誕活動相關事宜，籌委會主席黃華強表示，澳門傳統廟宇節慶活動豐富，而每逢農曆二月初二土地誕，都會看到澳門各大小土地廟舉行具特色的民間慶典活動，目的是為傳承本土廟宇文化盡一點綿力。

黃華強表示，為弘揚澳門本土這項傳統風俗文化，發揚愛老敬老的優良傳統，豐富澳門長者文娛康樂活動的「萬家歡樂賀土地寶誕」活動，不

經不覺籌辦了十七年，至今活動已成為一個具特色的本地文化盛事，更是街坊善信一年一度熱切期待的活動。今年將延續向長者派發燒肉、禮品、利是、平安米等傳統，以及設敬老齋宴，為長者加添一點心意。最後並感謝特區政府及各界好友的支持。

今年賀誕活動的新福大會，將於本月九日下午二時在土地廟舉行，由道教協會主持。而賀誕粵劇演出由本月十二日開始，一連三晚在沙梨頭坊眾學校球場舉行，由順德龍陽天粵劇團擔綱演出，免費招待街坊出席觀賞（憑票入場），每晚演出七時半開鑼；而醒獅上香恭拜土地爺儀式，將於十三日上午十一時舉行，並於當日下午二時半開始向沙梨頭區六十五歲或以上長者派發禮品、燒肉、利是及平安米等（憑票領取）；而敬老齋宴粵劇折子戲專場活動，則於十四日中午十二時展開，招待區內六十五歲以上長者出席。

三晚演出安排：十二日演《六國大封相》、《鳳閣恩仇未了情》；十三日演《八仙賀壽》、《三脫狀元袍》；十四日演《紫釵記》。 丁曉萍



▲沙梨頭坊眾互助會、沙梨頭土地廟慈善會日前舉辦招招介紹活動詳情

大亞灣區今年落實十件民生實事

3月1日，大亞灣區召開經濟工作會議，制定全年經濟社會發展的主要目標：2013年地區生產總值增長8%，工業增加值增長8%，社會消費品零售總額增長10%，公共財政預算收入增長13%，農民人均純收入增長10.5%，固定資產投資120億元，外貿出口總額19.9億美元，實際利用外資2.96億美元。

大亞灣區管委會副主任葉光明介紹，2013年是大亞灣區跨越發展的關鍵之年，全年共有12宗大項目動工，包括惠州LNG電廠熱電聯產擴建工程、惠州李長榮橡膠

有限公司溶液丁苯橡膠擴建等；在民生工程方面，全區今年要落實十件民生實事共涉及子項目38項，計劃總投資47.93億元。這十件民生實事包括社會福利院、幼兒園、醫院、保障房、交通、垃圾站、污水處理廠等。另外，大亞灣區正在加快推動板嶺嶺公園、虎頭山公園、漁人碼頭二期以及一批文化體育設施的建設，爭取創建「全國森林城市」，進一步完善宜居宜業的城市環境，確保經濟增長與生態環境的相協調發展。

劉衛東、林彰永、邱秋菊

「東亞中國」清遠增設異地支行

東亞銀行宣布，其在內地設立的全資附屬公司——東亞銀行（中國）有限公司（「東亞中國」），日前於廣東省清遠市開設一間新的「異地支行」。

清遠市位於廣東省北部，是省內面積最大的地級市，其近年之發展，乃受惠於廣東省政府自2008年以來實施之《關於推進產業轉移和勞動力轉移的決定》之政策。根據該「雙轉移」政策，勞動密集型的產業由珠江三角洲地區轉移至廣東省其他地區，清遠市因而吸引了大量投資，促進了當地多個產業的發展，包括水電、陶瓷、有色金屬，以及電子及科技信息等。

清遠支行是東亞中國根據CEPA6（「《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》補充協議六」）之開放措施，在廣東省開設的第11間「異地支行」。東亞中國是廣東省擁有最龐大分行網絡的外資銀行之一，在省內12個城市設有34個網點，包括深圳、廣州、珠海、佛山、惠州、中山、肇慶、江門、東莞、湛江、汕頭及清遠。如有查詢，請致電東亞銀行在香港的中國業務總部，電話：（852）36083007，傳真：（852）36086212。

雅克德羅女裝腕表剛柔並濟

雅克德羅呈獻2013巴塞爾世界鐘表珠寶博覽會預覽表款 Petite Heure Minute 35mm。雅克德羅（Jaquet Droz）Petite Heure Minute 35mm腕表（見圖）以精鋼和珍珠貝母向當今女性魅力致以崇高敬意。

雅克德羅製表工坊首次選用全精鋼材質打造女性表款。表上的精鋼與深藍色珍珠貝母及璨若群星的鑽石互相輝映。高貴典雅的珍珠貝母經精雕細琢後，切割成一個流光溢彩的獨特圓盤；隨著手腕一晃一動，光影產生變幻，呈現出品藍、海藍、鈷藍或靛藍色調。象徵品牌幸運數字「8」的八顆恆星散落在表盤射線之上，勾勒出一幅瑰麗深邃的夜色美景。

一體式的精鋼表鏈具有獨一無二的和諧美，也是長期精密研發的成果。在設計上，它迎合了美學與技術上的雙重挑戰，巧妙地運用了線條的不對稱性，把大小不同的鏈結環環相扣，融成鏈帶，完美貼合手腕。鏈帶上

兩枚美鑽閃耀生輝，更凸顯這枚時計的高貴典雅一面，彷彿娓娓訴讀女性之美。

將日之光輝與夜之神秘完美融合，Petite Heure Minute 35mm將女性所有魅力融為一體，化成優雅詩意一巴黎（Élégance Paris）系列的新款珠寶腕表。這枚向當今女性致敬之作糅合當代頂級製表工藝：內置雅克德羅2653型自動上鏈機械機芯，68小時的動力儲存，表圈鑲有160顆鑽石。

查詢電話：+853 2882 8558

