



▲蘭州東方紅廣場十二日舉行植樹節宣傳活動，不少市民走上街頭，希望買幾盆花草改善一下空氣質量，找點「春意」 中新社

塵封蘭州居民植樹節找「春意」

「四天了，令人窒息的空氣，灰暗的城市。外出十分鐘，頭上就落滿了浮土，而且越來越嚴重，滿嘴都是土腥味。」12日一早，蘭州年輕上班族李瑞用這樣一條微博表達着對持續沙塵天氣的無奈。

過去三天，蘭州連續重度污染，空氣污染指數頻頻爆表，局地污染指數甚至一度超過800。不敢開窗、室外不敢接聽電話、不敢穿淺色衣服、不敢在餐館吃飯……捂着加厚口罩和圍巾外出的蘭州市民經歷了幾年來最為煎熬的初春。

12日，沙塵瀰漫的蘭州城依然被濃厚的灰霾天氣籠罩着，沒有明顯的風，布滿黃塵的建築物消失在視線所及的塵霧裡。當日，蘭州東方紅廣場舉行了植樹節宣傳活動，連續幾日被迫「宅」在室內的市民紛紛走上街頭，一條長約兩公里的賣花長龍前吸引了上萬人駐足搶購。

中新社記者在活動現場了解到，由於飽受持續的沙塵天氣影響，「城市綠化」和「生態環保」成為蘭州市民極為關注的話題。除了通過宣傳材料了解一些生態環境知識外，現場市民幾乎人人手裡都捧着幾盆花。他們表示，近幾日，室內時常有嗆人的塵土味，希望買幾盆花草改善一下空氣質量，找點「春意」。

老嫗為賞花不惜「冒險」

78歲的「老蘭州」王瑩坐在一個花攤後的台階上觀賞着各式花草，懷裡抱着一盆開得正艷的海棠花。多年來，喜歡看花的王瑩每年春天都有踏青賞花的習慣，但今年卻不能如願。她告訴記者，由於呼吸道不好，持續的沙塵天氣嚇得她根本不敢出門，「今天冒險出門就是想看看花，順便帶幾盆回去欣賞」。

一位忙得不可開交的花販表示，他已連續七、八個植樹節來此售花，但今年生意異常火爆。他笑言：「這可能與最近蘭州的天氣不無關係，市民在外面找不到綠色，只能買些花放在家裡構築『春天』了。」

蘭州市城關區綠化費徵稽辦主任黃文明12日表示，最近這幾天，蘭州市的沙塵天氣很嚴重，這說明城市綠化做得還不好，「未來要加大蘭州市的綠化工作」。

3月8日夜間，蘭州出現強沙塵，後轉為漫長的浮塵。蘭州市環保局11日聯合蘭州市氣象局召開新聞發布會稱，為抑制揚塵污染，將在蘭州市各大建築工地實施停工、主幹幹道灑水抑塵。今年以來，沙塵導致蘭州輕度污染以上天氣已經達到12天，其中有四天屬重度污染。

蘭州市氣象局預計，從12日開始，蘭州沙塵會有所減弱，天氣逐步好轉，但空氣污染程度仍將維持在較高水平。不過，3月16日開始，將有冷空氣過境，蘭州又有浮塵出現。（中新社）

龍省煤礦透水18人被困



►黑龍江鶴崗市振興煤礦11日發生透水事故，截至十二日已有七人獲救，其餘人員被困方亦已初步確定 中新社

【本報記者張春寧、金麗哈爾濱十二日電】11日下午，黑龍江龍煤礦業集團鶴崗分公司振興煤礦井下發生透水事故，25人被困井下。記者今日從鶴崗振興煤礦「3·11」事故救援指揮部了解到，截至12日4時30分，被困井下礦工已有7人獲救，其餘18名被困人員救援工作仍在進行中。

據龍煤集團鶴崗分公司生產副總工程師閻立章介紹，3月11日14時30分，振興煤礦採煤一隊在工作面停產加強支護工作期間突發泥石流，現場採煤一隊工作面作業人員18人被困，掘進2201隊作業面作業人員7人被困。事故發生後，國家礦山救援鶴崗隊出動3個小隊共90人深入井下救援。由於泥石流把300多米巷道堵得非常嚴實，救援工作進展緩慢，於12日凌晨3時25分終於與2201隊作業面被困人員取得了聯繫。到4點30分，7名被困人員獲救。

十城市月薪榜上海奪冠

【本報記者倪巍晨上海十二日電】智聯招聘十二日在上海發布「2013春季職場才情報告」，結果發現上海本季以7112元（人民幣，下同）的平均月薪水平，成為內地「最有錢」十大城市之首，而深圳和北京則分別以6787元和5453元的月平均收入位居榜單第二、第三名；第四至第十名依次是廣州、杭州、南京、大連、蘇州、成都及廈門。調查數據稱，現時內地一線城市中薪酬較高的行業依次為金融、保險、房地產及通訊行業。

七大流域規劃均獲批覆

【本報訊】據新華社報道：繼2012年底國務院批覆長江、遼河流域綜合規劃後，日前，國務院批覆了黃河、淮河、海河、珠江、松花江、太湖流域綜合規劃。至此，七大流域綜合規劃（修編）全部得到國務院批覆。本次七大江河流域綜合規劃修編，提出今後一個時期流域治理、開發與保護的指導思想、基本原則、總體目標、控制性指標等。

286市排榜 粵五市入前十 城鎮化品質深圳居首

【本報訊】在城鎮化率增速的同時，如何提高城鎮化品質，愈來愈受到重視。《中國經濟周刊》最近倡議建立中國城鎮化品質評價體系，並邀請中國社科院城市發展與環境研究所進行專題研究，聯合推出《中國城鎮化品質報告》（下稱《報告》），同時推出「中國地級以上城市城鎮化品質排名」。結果顯示在被調查的286個地級以上城市中，城鎮化品質最佳的頭十個城市，廣東省佔了五個（見右表）。

《報告》從城市自身的發展品質、城鎮化的推進效率、城鄉協調的程度等三個方面，構建城鎮化品質評價指標體系，共有一級指標三項、二級指標七項、三級指標三十多項。報告發現，對城鎮化品質有重要影響的，有如下主要指標：

GDP與城鎮化品質成正比

人均GDP較高的城市，其城鎮化品質指數大都較高。如人均GDP位於全國前三位的鄂爾多斯（17.51萬元／人）、克拉瑪依（12.14萬元／人）、東營（11.64萬元／人），其城鎮化品質指數分列第48、4、16位；而人均GDP處於後三位的定西（5304元／人）、隴南（6457元／人）和固原（6874元／人），則分列第238、224、216位。

城鎮居民人均可支配收入越高，其城鎮化品質指數就越高。如2010年城鎮居民人均可支配收入較高的東莞（35690元／人）、深圳（32381元／人）、上海（31838元／人）等城市，其城鎮化品質指數均處於前10位。而城鎮居民人均可支配收入較低的綏化（9468元／人）、伊春（10317元／人）、隴南（10623元／人）等城市，其城鎮化品質指數均處於200多位。

人均財政教育支出越高，一般城鎮化品質也越高。人均財政教育支出較高的前十位城市中，有七個城市的城鎮化品質指數處於前十位。而人均財政教育支出較低的後十位城市中，有六個城市的城鎮化品質指數處在200位之後。

城鎮化率雖然是衡量城鎮化水準的一個核心指標，但與城鎮化品質並不能簡單畫上等號。例如烏海市城鎮化率第四位，城鎮化品質第六十二位，嘉峪關市城鎮化率第五位，城鎮化品質第八十二位，珠海市、包頭市、瀋陽市的城鎮化品質也存在一定程度的滯後。

黃浦江撈起死豬已近六千頭 滬農委：無死豬肉流入市場

【本報實習記者朱逸雲上海十二日電】上海松江黃浦江二級水源保護區近日驚現數千隻死豬一事引起各方關注，有媒體稱除松江段外，奉賢、閔行和金山等地的水域亦陸續發現漂浮死豬。截至12日下午，上海已累計出動打撈船隻233艘，共打撈死豬5916頭。與此同時，上海農委會已確定部分死豬源於浙江嘉興，至今未發現有死豬肉流向市場。不過，嘉興方面強調，全市動物疫情未見異常，沒有發生疫情。

上海農委會透露，上海市動物疫病預防控制中心在事發河段的打撈現場採集了死豬的心、肝、脾、肺、腎、淋巴結、扁桃體等內臟樣品共五套，該

中心實驗室對樣品共檢測六種病原，其中包括豬口蹄疫、豬瘟、高致病性豬藍耳病等3種重大動物疫病，以及豬偽狂犬病、豬圓環病毒、豬流行性腹瀉等三種生豬常見疫病。檢測結果顯示，除在一份樣品中測出陽性豬圓環病毒外，其餘樣品所有檢測項目均為陰性。上海市動物疫病預防控制中心強調，儘管豬圓環病毒是豬的傳染性疫病，近年比較多發，但並不屬於人畜共患的疾病。

當局稱黃浦江水質無礙

上海農委在對豬耳朵上的標識進行信息核查後，確定部分死豬的來源為浙江省的嘉興地區，據傳

荊州卧鋪車墜橋已致14人死亡

【本報訊】中新社武漢十二日消息：12日19時30分左右，一輛車牌號為鄂Q69888的卧鋪大客車，在荊州長江大橋由北向南行駛至離江南埠河鎮收費站約200米時，墜落在長江大橋護堤上。截至21時45分，事故已致14人死亡（6男8女），8人（5男3女）送往醫院搶救。

據悉，事故車輛核載38人，實載22人，該車屬湖北恩施交運集團鶴峰益通汽運有限公司，車輛登記時間2006年10月17日。車輛由漢口返回鶴峰走馬鎮途經荊州長江大橋南段時發生事故。湖北高速交警稱，經初步判定，駕駛員因避讓摩托車操作不當，衝破大橋護欄落入江灘。

事故發生後，湖北省高警公安大隊民警以及消防、施救人員趕到現場開展救援。荊州市委書記李新華、鶴峰縣分管安全副縣長及客運公司相關負責人趕往現場，指揮救援。

有媒體報道稱，事故發生後，報警的是荊州開往公安方向的31路公交車司機陶開華。陶當時正駕駛着31路公交車行駛在事故車後面，突然聽到前車爆炸聲後，看到事故車撞斷護欄栽下大橋。陶稱，自己駕駛的公交車上安裝有行車記錄儀，他根據經驗判斷，事故車當時的時速約為100公里。

目前，14名遇難者遺體已被送往殯儀館，8名傷員緊急送往荊州第一人民醫院、荊州市中心醫院等醫院進行救治。

接報後，正在北京開會的湖北省委書記李鴻忠、省長王國生迅即作出指示：請荊州市委、市政府盡全力搶救傷員，減少死亡。省公安、交警和荊州市有關部門盡快查清事故原因，做好善後處置。全省立即開展道路安全及交通運輸安全檢查，排除安全隱患，防止再次發生類似重大安全事故。

目前，相關工作正在有序進行。



▲►湖北荊州長江大橋一輛雙層卧鋪車12日掉到橋下，造成14人喪生。圖為救援人員在車禍現場搶救傷者 新華社

城鎮化品質排名前十位城市



3. 上海



2. 北京



1. 廣東／深圳



4. 新疆／克拉瑪依



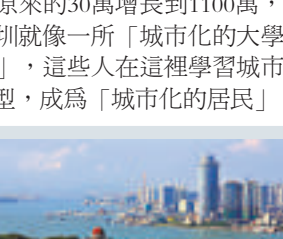
5. 廣東／佛山



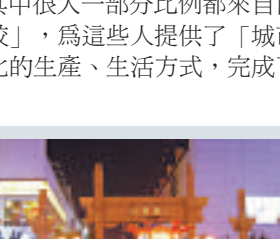
6. 廣東／中山



7. 廣東／東莞



8. 福建／廈門



9. 江蘇／蘇州



10. 廣東／廣州

個中部城市（佔40%）和九個西部城市（佔45%）。《報告》同時顯示，一線城市北、上、廣、深中，深圳市、北京市、上海市分列前三位，這三個城市在城鎮化推進過程中，其城市發展品質、城鎮化效率和城鄉協調程度三個分項指數排序均比較靠前。而廣州卻因為城鄉協調指數相對較低而位列第十。但在城鎮化品質前十大城市中，廣東城市就有五個：深圳（第一名）、佛山（第五名）、中山（第六名）、東莞（第七名）、廣州（第十名）。除了地區特徵，城鎮化品質的規模特徵也比較明顯，主要表現在城市規模越大，城鎮化品質亦越高。