

# 郵碼周末試泊首艘客輪

【本報訊】記者林曉晴報道：將於本年6月正式啓用的啓德郵輪碼頭將於本週六進行「試泊」，載客量達2100人的「菁英千禧號」將於當日早上停泊啓德郵輪碼頭，據了解，是次「試泊」



▲政府消息人士指郵輪碼頭正進行水電拉線，有信心可在6月12日啓用

希望可讓各方面，包括地接旅行社及船公司對碼頭的運作有認識，但政府消息指，不排除當日會有「小蝦碌」出現，如旅遊巴士不熟悉路線「兜錯路」，但相信不會出現大問題。

載客約2100人的「菁英千禧號」由新加坡出發，將於本月16日至18日以香港為中轉港，本週六將在啓德郵輪碼頭「試泊」，政府消息人士指，由於啓德郵輪碼頭的碼頭大樓仍在施工中，因此本週六將使用碼頭的前沿區進行運作。消息人士指，當日的試泊可讓船公司及碼頭營運商對碼頭運作有認識，他舉例指如碼頭的領航員，「可熟識附近的水流和潮汐情況」，亦可知道碼頭周邊的配套設施足不足夠，如旅遊巴士的泊位、食物的補給等。

「菁英千禧號」將於本週六早上7時停泊啓德郵輪碼頭，而乘客的入境手續已於上一個港口辦妥，由於碼頭大樓仍未能使用，未有船橋及行

李運輸帶等措施，當日乘客將會使用船隻最接近碼頭的出口下船，而領取行李方面，承辦商在前沿區將搭建一個帳篷，乘客會在該處認領行李。消息人士續指，當日會有地接旅行社去接待旅客，地接旅行社會安排旅遊巴士接載乘客參加陸上觀光團，陸上觀光團包括傳統香港遊，亦有離島遊等，如不參加陸上觀光團的旅客，旅行社亦會安排旅遊巴士接載旅客往九龍站，方便旅客轉車回酒店。

## 不排除有「小蝦碌」

政府消息人士指，由於啓德郵輪碼頭是第一次運作，不排除當日會有「小蝦碌」場面發生，如旅遊巴士不熟悉碼頭環境，特別是經過迴旋處時，可能會「兜錯路」，但相信並不會有大問題發生。

而碼頭大樓方面，消息人士指，已準備得「七七八八」，現時在進行水電拉線的工作，有信心可在6月12日啓用，但消息人士不排除有細節「日後再執」，如大樓的通訊設備方面，因要做測試，安裝時間較長，但強調大樓在6月時基本上已可正式啓用。

# 埃及慘劇家屬斥教協搵笨

## 無詳解保單 中介辯稱不保熱氣球

埃及熱氣球意外中六名死者旅遊保險不獲賠償，家屬昨日含淚控訴教協「搵笨」，責保險沒有向家人解釋保單不包熱氣球活動，又指勝景遊旅行社行程安排漏洞百出，而招商局保險於事發後對家屬的查詢不聞不問。教協和保險中介人反指，保單列明不包括熱氣球活動，已「酌情」額外負責12萬元運送遺體回港費用。

本報記者 陳卓康

遇難者所屬三個家庭共六名家屬，意外發生後昨首度公開露面，在工聯會立法會議員郭偉強及保險業總會代表陪同下召開記者招待會。郭偉強表示，是次意外涉及多方面處理手法問題，包括教協是否清楚向投保人交代保單細節，以及勝景遊與肇事熱氣球公司Sky Cruise雙方合作關係。

何先生為死者何愛明、鄧玉玲夫婦長子，他昨日憶及意外發生後匆匆趕飛埃及，家屬要求招商局保險提供保單資料，其他保險公司紛紛主動提供協助，唯獨此公司不聞不問，由啓程至回港一直表現極不合作。死者蕭志文的胞弟指，保險公司一直強調「人道立場」協助家屬，但直至遺體送返港始終沒有主動交代。

### 有保險 無保障

家屬質疑家人經教協購買旅遊保險時，沒有專業人士在場向其解釋受保事項。家屬展出保單條文不包事項，按英文條文「...aerial activities other than parachuting...other than as a passenger in a properly licensed power-driven aircraft」，可譯為「空中活動，但持牌的動力推動飛行工具除外」，並沒有明文指出不包括熱氣球，批評有關方面有責任指出卻沒有履行職責。保險業總工會理事長張偉良表示，家屬處於「有保險，無保障」的困境，認為售方教協及保險公司失職，他認為市民如打算付出190美元玩熱氣球，不會介意多付40至50元轉買全面保障高危活動套餐，例如210元的套餐連恐怖襲擊亦受保。

勝景遊則被指安排失當。行程表上清楚列明包括自費熱氣球活動之190美元費用，包括證書、保險及早餐，但公司出事後從未答應任何賠償。家屬質疑旅行社將行程外判，沒有清楚交代與Sky Cruise公司的關係，向團友推介自費活動時聲稱五年無出事，但後來傳媒揭發該公司曾多次出意外。家屬上網翻查該公司，發現該公司過往紀錄欠佳，為減低成本犧牲安全措施，批評勝景遊沒有做足評估。

家屬稱當時團友根本無權選擇其他公司，資訊明顯有欠透明度。死者何愛英兒子黃先生指帶團領隊明顯失職，在目送團友上熱氣球後離開現場，自行返回酒店食早餐。及至出事後，沒有即時通知酒店內親屬和團友，起初更指「熱氣球飄遠了」，之後家人再三追問下終支吾以對，和盤托出慘劇經過。

### 「空中活動」僅保跳傘

保險中介聯誼保險公司代表楊超然回應表示，根據業界常理理解，保單上「空中活動」（aerial activities）列明不保障除跳傘外高空活動，而「



▲郭偉強（右三）指是次意外涉及多方面處理手法問題，包括教協是否清楚向投保人交代保單細節，以及勝景遊與肇事熱氣球公司Sky Cruise雙方合作關係

本報記者林少權攝

### 遇難家屬控訴重點

- 一、勝景遊向團友推介埃及熱氣球公司Sky Cruise，聲稱合作5年以來無問題，惟傳媒事後揭發該公司意外頻生。
- 二、遇難者經教協由聯誼保險代理向招商局保險購買的旅遊保險，條款列明不保「空中活動」，卻沒標明不包括熱氣球。
- 三、招商局保險在意外發生後一直表現不合作，家屬及工會再三追問，仍沒有正面回應。
- 四、肇事熱氣球升空時，負責領隊在酒店與其他團友食早餐，爆炸後沒有如責向死者親屬報告狀況，至今亦未有現身當面交代。

power-driven aircraft」僅指民航機而不包括熱氣球，即僅限保障空難意外賠償。教協副會長張文光稱，11名教協職員全部經專業訓練，持有「1、2號牌照，絕非只持有6號」。他指保單條款繁多，職員不可能逐項解釋，加上不知道購買全年保障的投保人行程及活動，難以針對性提醒個別保單項目。

楊超然稱與保險公司商討後，將遺體運送費上限由原先5萬至9萬元酌情提高至12萬元，實報實銷，餘額料不會撥付家屬。對於會否提供實質金額賠償，張文光沒確切回應，僅表示主動聯絡家屬提供協助，強調死者為教協會員，教協不會坐視不理，聲言必定追究到底。

勝景遊旅行社總經理吳道榮稱，由於事件將進入死因調查研訊，現階段不方便公開評論，以免影響法庭裁決。他強調旅行社一直及繼續與家屬保持聯絡，相信存在溝通誤會，如家屬認為公司做得不夠好，他承諾與同事檢討。

消費者委員會統計指，上年共有四宗有關旅遊保險投訴，主要涉及銷售手法及價格糾紛；今年首兩個月有一宗指服務質素欠佳。對於會否就今次事件加強規管旅遊保險，委員會表示有待研究。

## 憶母「已經罹難」 兒子即崩潰痛哭



特寫

記者文軒報道：埃及

熱氣球慘劇發生至今已近半個月，昨日死難者家屬首次召開記者會，公開露面。當憶述領隊告知多位團員「已經罹難……」有家屬情緒十分激動，一度泣不成聲。

昨日6位死難者家屬為熱氣球事故不獲賠償一事召開記者會，為事故發生後的首次公開露面。家屬何先生首先對中國外交部、中國駐埃及大使館，以及特區政府在遺體辨認和運送的協助表示感謝，「如果沒有他們的幫忙我們的爸爸媽媽和親人也不能那麼快離開那塊不愉快的地方。」

當提到旅行社未能及時提供詳細資料之時，家屬蕭先生感到既憤慨又激動，「很想知道現場究竟發生了什麼事，為什麼事情會變成這樣？」他難掩心中傷痛，直斥旅行社未能提供資料，「讓我清楚地知道我細佬是怎麼走的」。

家屬黃先生的父母參與了此次旅行，但只有母親（何愛英）參加了熱氣球活動，他轉述父親（黃港聲）的回憶時的語氣一直刻意保持平靜，他說事發當日9時許，父親第一次見到領隊之時，領隊只是說，熱氣球飄遠了。但當黃先生引述領隊11點多第二次出現時說「全部旅客已經罹難……」之時，再也無法抑制自己的情緒，低頭飲泣不止，久久未能平靜。



▲黃先生談到當日領隊說「全部旅客已經罹難……」之時，低頭飲泣

本報記者林少權攝

# 沙中線周六聘建造新血

【本報訊】記者陳卓康報道：未來十年鐵路發展迅速，建造業工人炙手可熱，港鐵就沙中線工程本週六舉辦大型招聘會，提供200多個建造業空缺，釘板新入行工人月薪可達1.3萬元，紮鐵日薪1500元，希望吸引年輕人入行。

沙中線工程正如火如荼地進行，項目涉及的24份

土木工程合約，現已批出半數。港鐵沙中線總經理黃唯銘接受訪問時表示，沙中線工程高峰期將有60個地盤施工，地盤現已聘用1500名工人，將來需增聘900人，預計2015年達至高峰期時需7000名工人。

為應付大量工人需求，港鐵公司、建造業議會與承建商合作推出「沙中線建造業學員培訓計劃」，本

| 沙中線招聘會詳情  |                                                                                         |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 日期        | 3月16日（本週六）                                                                              |
| 時間        | 上午10時至下午5時                                                                              |
| 地點        | 九龍灣大業街44號建造業資訊中心                                                                        |
| 對象        | 所有年滿18歲香港居民                                                                             |
| 招聘承建商     | 新福港聯營公司、VINCI Construction Grands Projects、三星一新昌聯營、保華建築有限公司、Chun Wo-Henryvicys-GTECH JV |
| 資料來源：港鐵公司 |                                                                                         |

週六舉行首個聯合招聘日，就11個工程包括紮鐵、釘板、測量、搭棚、鋪軌、焊接工程等，提供合共200多個空缺。培訓期為期三個月，由一名師傅帶領兩、三名學員，然後安排中工考試。

黃唯銘稱，承建商須採用「先聘請，再培訓」形式招聘，新入行工人受訓期間月薪最少8000元，部分工種例如釘板的月薪更可達1.3萬元。工人任職滿六個月後月薪最少1萬元，累積經驗考取大工後更可達1.5萬元。承建商須僱用學員最少12個月，員工毋須擔心因能力不達標遭解僱。

港鐵高級地盤總管陳偉良稱，建造業爭奪人手競爭激烈，資深紮鐵師傅日薪漲至1500元。政府近年積極宣傳下，昔日「地盤佬」粗魯不潔的形象正逐漸消褪，事實上，地盤工作環境已較二、三十年前改善，紮鐵工人待遇較傳統文職更可觀，吸引製衣或跟車工人轉行，去年中更有大專生休學後應徵做紮鐵工。

今次招聘建造工人的工程範圍，包括馬鞍山線改善工程、顯徑至鑽石山站鐵路隧道、九龍城段車站及隧道工程、八鄉車廠擴建工程、羅湖及八鄉車廠軌道等。黃唯銘稱，工地設有茶水間、休息室與沐浴設施，並提供特製資料制服，方便隧道工作時容易散熱。



▲董耀中（左）及胡兆英（右）均表示，旅議會不接納世通假期退會申請

本報記者李兆德攝

## 旅議會不接納世通退會

【本報訊】記者李兆德報道：旅遊業議會理事會昨日決定，不接納世通假期的退會申請，會繼續調查工作，直至有違規調查結果為止，並維持暫停世通假期的會籍。議會規限世通假期於14日內提交尚欠的文件，若未能於限期前提交，將會把個案提交至相關委員會作裁決。世通表示，會接受旅議會的決定，並已將事件交由律師處理。

旅遊業議會主席胡兆英表示，現時調查工作會按照議會的既定程序作調查工作，並要求世通負責人王永堅，於14日內提交還未呈上的資料，包括與內地旅行社的合約、與導遊的合約，以及酒店確認書，若負責人漠視議會的通知或未能提交相關資料，議會將向相關委員會提交現有資料，對世通作出相關裁決。

胡兆英續表示，議會早前去信世通要求提交的6項資料，至今只提交3項，其中最重要的文件，例如「與內地旅行社的合約」、「與導遊的合約」，以及「酒店確認書」都未能提供。若有證據顯示涉及違規事項或違反法律上的事件，議會將轉交個案至政府相關部門處理。胡兆英補充，議會不接受世通退會的理由是：世通的牌照是有期限而產生的，而且違規時仍屬議會的會員，作為負責任的議會，有責任將事情調查清楚和跟進，以對世通進行全面調查可對受影響的旅客作出一個交代。

旅遊業議會總幹事董耀中表示，希望任何業界人士都能以香港旅遊業的聲譽為前提，配合事件調查，並向全港市民清清楚楚交代事件始末。董耀中強調，調查重點是讓公眾及業界了解，若旅遊業發生違規或違法事件，議會必定會嚴肅處理。雖然對方請求退會，但不會接納對方要求。若世通漠視要求，議會將會紀錄在案，永不發牌予世通假期營運旅行社。

議會將發信予世通假期，要求於14日內提交尚欠文件。若未能於限期內繳交文件，議會將轉個案至相關委員會。世通發言人表示，尊重旅遊業議會的決定，至於調查的事會交給律師與旅遊業議會處理。

## 海園操弗樂樂傳宗接代

【本報訊】記者李兆德報道：海洋公園大熊猫樂樂和盈盈，去年2月底一連三日的交配期內，未能成功進行自然交配。為配合大熊猫每年一度的繁殖季節，去年海洋公園已為大熊猫提供適當心理及生理提示，透過氣味標記、場館改建、增強樂樂體能及安裝特製平台，以促進自然交配。

同為8歲的大熊猫樂樂和盈盈，於去年2月底一連三日的交配期內未能成功進行交配。海洋公園估計原因在於樂樂和盈盈年紀尚輕。由於一年內熊貓的發情期只有數天，因此在牠們交配期內，公園的專家亦進行了人工受精，希望為盈盈製造受孕機會，但最終亦未有懷孕跡象。

海洋公園陸生動物部高級館長祝效忠指，雌性熊貓每年只發情1至3天，其間會排出一至三個卵子，即使排出的卵子健康正常，大熊猫能成功令卵子受精、懷孕並產子的機會仍然偏低。大熊猫懷胎約70至324天，平均135天。雌性熊貓擇偶性極強，若缺乏品質優良的雄性，就會大大降低雌雄正常交配的機會及交配後的受孕率。大熊猫求偶期介乎3月到5月，期間會用聲音和氣味來吸引異性。

祝效忠說，大熊猫在發情時需要充分的資訊交流，特別是氣味資訊的交流。海洋公園在大熊貓的發情季節到來之前，將樂樂和盈盈的居所進行交換，讓牠們可以感受到彼此的氣味。而且在這段時間，護理員會保留牠們的標記，在打掃時只是把糞便清掃乾淨，不會用水進行清洗，以增加樂樂和盈盈的氣味資訊交流。

►大熊猫在發情時需要充分的資訊交流，特別是氣味資訊



## 打工仔今年料加薪3至6%

【本報訊】記者陳卓康報道：人力資源機構調查指，超過一成受訪本港僱主預計未來3個月會增聘人手，有5%表示縮減人手。物流運輸及服務業受惠基建工程，招聘意欲持續強勁，相反地產及金融行業則看淡經濟前景，有投資銀行更表明裁員。

跨國人力資源公司ManpowerGroup公布2013年第二季「就業展望調查報告」，訪問805名本地僱主來季招聘人手意向，近八成表示未有計劃調整員工數目，只有14%打算未來三個月增加人手，表示縮減人手則有5%。她估計今年「打工仔」可望獲平均加薪3至6%，人手長期短缺的建造業加幅可能更高。