

### 西咸新區常務副主任王軍:



最熱門的詞彙。數據顯示,自 1980年以來,我國城市建成區的 面積增加了3倍多,但城市人口 僅增長了120%。城鎮化如何很好 的實現「小康社會載體」和「經 濟發展方式轉變 | ?全國人大代 表、陝西西咸新區管委會常務副 主任王軍表示,新型城鎮化絕不 是城市「吃掉|農村|

王軍介紹說,西咸新區建設 的一項重要目標是「探索中國新型城市化的新路徑,建設 現代田園城市」。新型城鎭化絕不是城市「吃掉」農村, 而是城鄉融合共生、實現城鄉一體。而城鄉一體的關鍵是

「兩轉化」,即如何解決「農民轉化爲市 民、農業轉化爲城市產業」的問題。解 決這一問題的途徑就是「讓農民帶着 勞動力和土地兩個資本進城」

一部分農民通過教育、培訓轉 仍然保留所承包的農田,如擁 有舖面一樣,可以自耕,也可 以出租入股經營。另一部分農 民通過農業專業合作組織成爲 職業農民,少量的專業戶可轉 爲家庭農場場主。城鎮化需解

决的另一個問題是如何把城市資本和消費引入農村,加快 推進農業現代化。新型城鎮化的產業發展還要重視就業導 向,並建立城鄉融合共生的市鎭體系

王軍介紹說,西咸新區圍繞西安特大城市的中心,建 設若干中等組團城市,形成30-50平方公里不等的城市板 塊,布局若干小城鎮,同時保留一部分自然村和興建特色 優美小鎮,星羅棋布散落在城鄉之間。按照這種空間格局 ,市鎭各有明確的邊界,在城市規劃建設上停止「攤大餅 」的老路,以克服傳統城鎮化的「城市病」,形成「開敞 田園、緊湊城市」的「大開大合」空間布局



# 瀋陽市人大主任趙長義:

# 重視解決觸及民生底線的問題



全國人大代表、瀋陽市人大 常委會主任趙長義在京建議,政 府今後應把保障和改善民生放在 更加突出的位置,更好的解決關 係人民群衆切身利益的問題

他認為,應加快推進城鄉垃 圾無害化處理,讓廣大人民群衆 充分享受生態環境建設成果。目 前中國農村生活垃圾無害化水平 較低;垃圾場滲濾液處理問題突 出;垃圾處理場建設徵地困難;

▲趙長義 郊區縣非標準垃圾場亟待完善;生活垃圾無害化處理資金 緊張;缺乏全國統一的產業政策指導標準。

他建議,政府制定專業規劃,加大資金投入,推進垃 圾處理的產業化,實現垃圾減量化、資源化、無害化目標

,並完善生活垃圾處理費徵收等政策法規。同時,應推進 水環境建設,確保城鄉百姓喝上乾淨水。他呼籲,國家應 繼續把飲用水安全工作作爲強化公共服務職能的重要任務 ,切實加強對飲用水安全保障工作的組織領導和協調;適 時進行生活飲用水安全方面的立法;加大對造成水污染事 件責任者處罰力度。

他還指出,國家應理順管理體制、加強有效監管,在 保障食品安全方面尋求更大作爲。目前中國的食品安全基 礎還較薄弱,近年食品安全問題增多,食品出口也因此遭 遇了一些國家設置的「綠色壁壘」。他建議,增大懲處食 品安全違法犯罪的威懾力;注重解決多龍之水、多頭管理 問題,增強食品安全監管執法效率;解決體制不順等深層 次食品安全問題;探索國家全程監管、地方重點監管和民 間參與的監管模式。

本報記者 張園苑

# 保齡寶生物董事長劉宗利:

# 健康養殖是食品安全的源頭



關食品安全問題的『斬首行動』 ,控制了源頭,問題就變得更容 易解決」。全國人大代表、保齡 寶生物股份有限公司董事長劉宗 利對記者說,數量驚人的抗生素 經過飼料添加而進入養殖環節, 並最終成爲人類食物鏈上的不健 康一環,不僅影響到畜牧養殖產 業本身的可持續發展, 更爲公衆 健康造成重大威脅。

「若要打造安全的食物鏈,必須要從病害預防的源頭 切入,化堵爲疏,推進健康養殖。」劉宗利說,控制飼料

抗生素;二是使用抗菌肽;三是使用益生素等活菌製劑; 四是使用功能性寡糖

記者了解到,國家農業部在2012年已經將「全面禁止 在飼料中添加抗生素」列入工作計劃,並已批准低聚異麥 芽糖、果寡糖等功能性配料作爲新型飼料添加劑。保齡寶 公司也已獲得由農業部頒發的飼料添加劑低聚異麥芽糖生 產許可證書,享受5年期獨家經營的權利,抗生素引起的 食品安全問題從源頭上找到了解決的辦法。

劉宗利建議國家加大對新型飼料添加劑研發及產業化 等的財政投入和政策支持力度,加快生物飼料發展速度, 擴大生物飼料應用試點,最終實現健康養殖

# 山東人大常委會秘書長翟魯寧: 「低速磁浮交通 |有安全環保優勢



全國人大代表、山東省人大常委會秘書長翟魯寧在分組討論時表 示,山東已經申請做磁懸浮試點省份,並建議濟南在充分論證的基礎 上發展「低速磁浮交通」

翟魯寧做過多年的山東省科技廳廳長,在談到如何拉動內需時表 示,政府應該更關注以科技創新成功拉動內需,科技的創新要適合市 場的需求。翟魯寧以「低速磁浮交通」的建設爲例對科技創新拉動內

「目前一公里的低速磁浮交通建設需要850噸鋼,而目前萊蕪鋼鐵 已經掌握了這種鋼材的全部生產技術,擁有完全的自主知識產權,列

車的製造則可以交給靑島的南車集團。 | 翟魯寧說,「低速磁浮交通」技術在北京、張家港和國防科大有 三條試驗線,所有技術都已經全部打通。「低速磁浮交通|列車的時速是每小時80到150公里,

在一小時都市圈建設當中是非常好的交通工具 翟魯寧說,該技術有着安全環保的獨特優勢,成本是地鐵的一半,佔地少,建成之後不但

50年不需要維修,而且噪音只有60分貝,非常適合建設城市軌道 據翟魯寧介紹,廣東的地鐵公司曾經表示想要投資建設山東的「低速磁浮交通」。今年中 國工程院列了專門的諮詢課題,山東省政府已經發函表示願意參與研究,在山東做示範,先行 本報記者 丁春麗

## 慶陽市委書記夏紅民: 國家應對地方石油開發政策傾斜



全國人大代表、省長助理、慶陽市委書記夏紅民在全國兩會期間 接受採訪時說,建議國家在加快能源開發的同時,充分考慮慶陽老區 的特殊因素和現狀,傾斜對地方石油開發財稅收益政策

慶陽市位於甘肅東部、陝甘寧三省區交匯處,是甘肅省唯一的革 命老區。油、煤、氣資源豐富,被國家和甘肅省定位爲國家重要的能 源化工基地和甘肅省新的經濟增長極。

夏紅民說,石油開發是老區經濟增長的支柱,也是財政收入的主 體,由於財稅體制和政策的原因,石油開發稅收地方分成比例較低, 與上繳中央財政收入和企業利潤相比,地方所得十分有限,老區人民 群衆受益更少,資源優勢並未完全轉化成經濟發展和群衆致富優勢。

夏紅民建議,借鑒國家對內蒙古自治區的扶持政策,可以把在慶

陽老區境內進行能源開發的中央企業分支機構變更爲在當地註冊的獨立法人,實行稅收屬地化 管理。其次,建議將慶陽石化公司實現的稅收按一般財政體制實行中央與地方分成。將慶化公 司所交城市維護建設稅和城市教育費附加全留地方,將增值稅實行中央與地方75%和25%分成。

他說,國家對慶陽老區實行同樣的政策,企業所得稅即可實現屬地徵收、地方分成,當地 稅務機構也可實施稅收管轄權。

夏紅民爲此算了一筆細帳。他說,2012年慶陽石化公司繳納四稅39.65億元,包括消費稅 29.56億元,增值稅6.51億元,城市維護建設稅2.53億元,城市教育費附加1.05億元,調庫後地方 留用1.27億元,佔企業上繳稅款的3.2%。 本報記者 楊韶紅、柴小娜

## 廣東連南代表何桂芳: 少數民族自治縣應實行財政轉移支付



展緩慢,社會公共服務水平低下。為進一步提高民族自治區域文化、 教育、醫療等社會公共服務水平,讓更多幹部人才安心民族地區事業 建設,來自廣東連南瑤族自治縣的全國人大代表何桂芳建議,中央政 府應將少數民族自治縣全部列入財政轉移支付範圍,提高少數民族地

何桂芳表示,廣東雖爲國內經濟強省,但不同地區貧富差距懸殊 。廣東現有的連南瑤族自治縣、連山壯族瑤族自治縣、乳源瑤族自治 縣3個民族自治縣,均位於廣東省西北部山區,「集『老』(老區)、 『少』(少數民族自治地區)、『邊』(邊區)、『窮』於一體」。

▲何桂芳 三縣地處偏遠山區,交通、通訊、文化落後,導致經濟發展長期滯後 ,社會公共服務水平低下。何桂芳說,2012年開始實施主體功能區規劃,三個少數民族自治縣 作爲生態發展縣,綠色環保成爲發展主題,爲此全面關閉了礦山開採等稅收支柱項目,三縣稅 收銳減,財政壓力驟增,地方發展資金無法籌措,民衆生活質量難以提高。

何桂芳還告訴本報記者,「一直生活在偏遠山區的連南瑤族人現在也想做些事情,搞活經 濟致富 | 。何桂芳作爲連南縣寨崗鎭山聯村黨支部書記、村委會主任,在2012年曾請養蜂專家 到村中教授村民養蜂技術,有近百村民前來學習,帶動當地二十餘戶村民開展養蜂項目,但更 多村民缺乏發展經濟的啓動資金。何桂芳希望能夠降低貸款門檻,給予少數民族縣區村民小額 貸款支持,並爲村民搭建農產品銷售信息平台