

財爺料美國兩年內加息 當局密切關注對樓市影響

財政司司長曾俊華表示，美國有可能提早結束量化寬鬆措施，有強烈訊號顯示很可能在2015年前加息，而本港銀行已上調新造樓宇按揭息率，他稱當局會密切留意有關變化對樓市影響。他又透露，建議向政府獎學基金撥款4.8億元作為種子基金，支持有家庭困難的學生升讀海外知名大學的計劃，可能於實施一年後研究優化。

本報記者 文軒

曾俊華昨日出席香港青年協會M21網上節目與年輕人對談時表示，美國聯儲局表示目前的超低利率將維持至2015年，但最近美國聯儲局會議上有人提出，若當地失業率低於6.5%或通脹高於2.5%，可能提早結束寬鬆措施，他稱「利息很可能會在2015年之前提高，這是一個相當強的信號」，而本港最近亦有幾間銀行因此而提高了按揭利率。他表示，調高利息對香港有一定影響，一方面可壓抑通脹，但另一方面會對樓市造成負面影響，加重按揭供樓負擔，當局會密切留意。

經濟增長在預測幅度內

在現場有學生提問，為何他自上任財政司司長以來，年年財政預算案的財政預測都不準確，曾俊華回應稱，要在一年多之前根據不同模式作出經濟預測，有一定難度，但每年經濟增長其實是在預測幅度之內。他稱去年預測國際環境比較差，事實也確是如此。當時預測經濟增長在1%至3%之間，而最後的結果也是1.5%左右。

但是，他指以往十幾二十年的經濟增長都是4.5%左右，現在因外部環境用1.5%來推測其他的收入，而事實上香港的貿易情況又比較好，收入超過預算，這



曾俊華（左二）與青年代表討論《財政預算案》，聽取他們的意見並作出回應

使得預測有偏差，如入息稅和利得稅便錯估250億。主要還是因為外圍的環境不明朗，市場的波動太大。他說，今年的增長會比去年稍好，但情況相似，預測增長幅度在1.5%至3.5%之間，笑言「希望今年可以準確一點」。

4.8億獎學金擬擴至中學

曾俊華在宣讀預算案後的記者會上，形容自己是中產人士，在社會上惹來就中產定義的熱烈討論，昨日的對談會上，便有學生提問應否設定一條「中產線」，界定何謂中產。曾俊華笑說，早前說自己是中產，是因為自己「出生於中產家庭，而社交的朋友亦為中產，明白中產的生活壓力，所以在預算案中亦有照

顧中產的需要。」

他又稱，建議向特區政府獎學基金注資4.8億元，有關獎學金可考慮擴至支持中學生，但要在下一步優化整個計劃時考慮，可在實施一年後，因應實行情況和社會反應再決定。他稱計劃原意是向家庭有困難但仍想到外國著名大學升學的學生提供選擇，而非代替本港的大學。計劃開始支持的人數只有約20人，讓當局研究成效。這些學生留學時可修讀任何科目，但回來後要到學校任教，回饋社會。

此外，現場有數間中學的學生表示，學校的教學樓相當殘舊，有石屎脫落的現象，教學設備落後，師資不足。曾俊華稱，這些基礎的教育資源不應如此缺乏，學校若能提供詳細資料，會交給當局跟進。

獨居港人十年勁升四成

【本報訊】記者林丹媛報道：香港的「獨男獨女」過去十年大幅上升40%，統計處最新公布數據顯示，2011年全港有超過40萬人選擇獨居，各年歲組別單身住戶數目均上升，其中以65歲以上長者獨居情況最普遍，而25至44歲「獨男」及15至24歲單身住戶亦出現下跌，反映本港在「樓貴租貴」情況下，這些人士無力遷出獨立，唯有與家人同住。

政府統計處昨日公布，2011年全港有404,088位獨居人士，與2001年289,032的數字比較，大幅上升約40%。調查顯示，65歲以上長者獨居情況較其他年齡組別普遍，主要是與人口老化，令長者數目持續增加有關，而女性長者獨居比例較男性長者為高，其中76%女性長者因為喪偶而獨居，相信與女性較男性「更長命」有關。而這些獨居長者有超過一半人士住在公屋。

屬於「戰後嬰兒」的45至64歲中年人士獨居情況亦有上升，相信與這個年齡組別有超過40%男女是「從未結婚」有關，而戰後嬰兒潮亦使本港整體中年人口在過去10年不斷上升。

樓貴租貴壯年「獨男」減

值得注意的是，屬於壯年組別的25至44歲「獨男」，較十年前減少近7000人，這群人士有近90%是工作人口，70%仍未結婚。統計處今年初發表報告指出，本港25至34歲的一群遭到「低薪詛咒」，收入中位數停留在8000元水平，使「結婚買樓」受到阻滯。而15至24歲單身住戶數目亦下跌。反映本港在「樓貴租貴」情況下，無論是年輕人還是壯年人，同樣無力遷出獨立，唯有與家人同住。

儲蓄戶試驗計劃助綜援人士就業

【本報訊】扶貧委員會建議設立「儲蓄戶試驗計劃」，鼓勵綜援受助人就業。消息指，委員會建議為綜援受助人儲起部分收入所得，當儲蓄至一定金額後，再讓受助人拿出來，然後脫離綜援網。

在現行政策下，綜援受助人如外出工作，賺到的部分薪金要在綜援金額扣回，例如受助人工作所賺取的首800元，可全歸受助人所有，而賺801元至4200元的，當中一半需在綜援金額扣回，如賺多於4200元的則要全部扣回，而綜援豁免計算入息上限為2500元。

扶貧委員會轄下的社會保障和退休保障專責小組將在下一開會，消息指，委員會建議為綜援受助人設立儲蓄戶，將他們被扣起的薪金儲下，當這筆錢達到一定金額，例如是申請綜援資產上限的兩倍，受助人便可把金錢取出，然後脫離綜援網。消息又指，如受助人遇有特別情況，如讀書或醫病等，亦可從戶口拿錢出來使用。委員會希望透過此「儲蓄戶試驗計劃」，鼓勵綜援受助人就業。

中文大學社會工作學系副教授黃洪表示，計劃可令受助人有動力去找一份工作較高的工作，求職動力會較大，他認為儲起的部分薪金除可讓受助人以備不時之需，亦可幫助他們進修，學一技之長。

美心遣散費事商討未果

【本報訊】美心集團涉嫌「走數」，拒絕支付約310萬元遣散費及一個月代通知金。昨日約40名前員工到集團旗下在九龍灣的一間酒樓「追數」，要求資方盡快和他們談判，經勞工處斡旋後，勞資雙方代表昨日到勞工處在觀塘的辦事處開會，但直至昨晚仍未就安排達成共識。

藍田啟田商場美心酒樓在本月初結業，酒樓約40名前員工，不滿集團於酒樓結業前一天，才正式通知員工，酒樓亦拒絕提供合適的跨區調配，而拒絕跨區工作的員工則視作自動辭職論，不獲發遣散費，變相逼員工「自己炒自己」。員工連續兩日在集團旗下的酒樓抗議，他們昨早在酒樓門外靜坐時，一度不讓食

客入內，引起食客鼓噪，警員調停後，員工才騰出通道。勞工處表示關注事件，經斡旋後，勞資雙方代表昨日到勞工處在觀塘的辦事處開會，惟到昨晚仍未就安排達成共識，據消息人士透露，美心在會上態度「企硬」，員工今天亦會到美心集團旗下酒樓繼續抗議。

美心集團發言人表示，事件是調職安排問題，而非遣散或解僱問題。發言人又說，今年一月起已向員工提出酒樓有機會不能續約，員工或需要調職。對於有前員工不滿要跨區工作，發言人說，有為員工提供合理調職選擇，超過七成已接受公司的工作安排。

投訴高靜芝 記者拒作供

【本報訊】律政司決定，就有關中央政策組顧問高靜芝涉嫌違反交通法例的投訴，由於提出投訴的雜誌記者拒絕作供，有關雜誌管理層亦拒絕提供協助，所以不需採取進一步行動。

本地一份周刊的記者於去年12月，把一張照片送交警方，投訴高靜芝危險駕駛，指她在一輛旅遊巴士緊隨其後時越過連續雙白線。該照片顯示高靜芝的汽車跨越連續雙白線行駛，這情況似乎只維持短暫時間，而且亦難以確定該汽車與後面的旅遊巴士之間的距離。

為免可能產生偏頗和不當影響的印象，律政司司長在信納刑事檢控專員薛偉成資深大律師與涉及此案的任

何人士沒有關連後，已授權刑事檢控專員處理該案，包括考慮是否應作出檢控。

律政司發言人昨日表示，由於提出投訴的記者拒絕作供，而有關雜誌的管理層亦拒絕提供協助，警方未能就照片的真確性取得進一步證據，亦未能獲取更多關於該次事件和拍攝照片時的情況的詳細資料。而該照片顯示高靜芝的汽車後面有一輛旅遊巴士，但該旅遊巴士的司機不起任何重大事情發生。

發言人稱，由於缺乏足夠證據，刑事檢控專員薛偉成按既定的法律原則及《檢控政策及常規》，決定不需採取進一步行動。

新社聯促財爺善用儲備

【本報訊】文軒報道：新界社團聯會20名代表昨日向財政司司長曾俊華請願，要求完善財政預算案，利民紓困，善用儲備。

新界社團聯會會長梁志祥表示，雖然財政司司長指出在環球經濟環境不穩下需採取「保守」的理財原則，但預算案對支援貧困家庭和紓緩中產困難的措施仍有不足，對如何善用七千多億元可動用的財政儲備也語焉不詳，希望曾司長能從善如流，完善預算案內容，消除社會的不滿。

新社聯建議，對租住在板間房、劏房等的貧困家庭給予長期的租金資助；支援貧困家庭的兒童參加課外活動；增撥資源以整體提升幼稚園教師的質素；增加大專教育的學額比例；擴闊稅階以及發展更多優勢產業以創造就業和向上流機會。

嚴正聲明

本人最近得悉以楊晉濤先生為首屆會長之“泉州台商投資區旅港鄉親聯誼會”在未經本人之同意的情況下將本人納入該會永遠名譽會長之列，並刊印本人之姓名於該會寄發的《第一屆董事會就職典禮暨2013年春茗聯歡晚會》的請柬內。

本人茲此嚴正聲明：本人從未同意出任“泉州台商投資區旅港鄉親聯誼會”之任何職務及／或接受該會任何名譽稱號，本人對於“泉州台商投資區旅港鄉親聯誼會”在未經本人同意及／或授權的情況下私自將本人納入該會永遠名譽會長之列深表遺憾！

本人嚴正聲明：“泉州台商投資區旅港鄉親聯誼會”及／或該會會長楊晉濤先生以本人名義在外發表的一切言論和進行的所有行為均與本人無關。

特此聲明！

菲律賓菲華商聯總會名譽理事長
楊海章

二零一三年三月十六日

五隧兩路2016可拍卡繳費

【本報訊】記者李盛芝報道：政府計劃在7條政府收費隧道及道路引入拍卡收費，預計3年後試行，涉及4500萬元安裝費及每年1500萬元的開支，政府會先繳付，再在隧道費及道路費中，以用者自付原則收回。有立法會議員質疑，招標有關工程時會否「明益」八達通公司。運輸及房屋局副局長邱誠武強調，政府不會偏袒個別公司，必定以公平原則招標。

政府計劃利用4500萬元的安裝費及每年1500萬元的開支，為7條政府收費隧道及道路，包括香港仔隧道、海底隧道、獅子山隧道、城門隧道、將軍澳隧道、青嶼幹線和青沙公路的72個人手收費亭，加裝停車拍卡的電子繳費設施。政府預計，今年11月展開招標及選定提供電子繳費設施和服務承辦商工作，2016年5月測試及試行運作電子繳費設施。

昨日在立法會交通事務委員會上，多名議員表示支持，民建聯議員陳鑑林希望，政府進一步推廣拍卡繳費至其他隧道，並縮短完工時間。但工聯會議員鄧家彪關注，政府每年要向發卡公司支付1500萬元交易費，此舉無助紓緩隧道擠塞。議員王國興亦質疑，此舉是否偏袒八達通公司參與有關安裝工程，更擔心八達通公司再次將個人資料私隱外泄。

議員質疑偏袒八達通

邱誠武在會上回應，停車拍卡系統可以讓司機的繳費時間，由10至12秒縮短為5至6秒，但他表示，計劃

的主要目的並非解決隧道擠塞問題。他強調，除八達通公司，亦有其他公司會參與招標計劃，政府不會偏袒個別公司，必定會公開、公平地進行。

另外，昨日在委員會上亦討論西區海底隧道，及三號幹線大橋隧道的加價問題。邱誠武表示，這兩條隧道由1997及98年通車以來的收入，均少於最低估計的淨收入，按法例是可以加價，政府並不能阻止，但政府已向兩條隧道反映，調整收費時要充分考慮市場反應，及整體公眾利益。

事實上，該兩條隧道今年初已削減優惠，西隧私家車收費在沒有優惠下，變相加價至55元，大橋隧道則加至36元。鄧家彪表示，西隧預期收入遠低於法定水平，成為年年加價的理由，在過去5年加價之外，車流量亦上升26%，加上西隧在2016和2017年的法定淨盈利，高達26億元和35億元，他質疑政府會否回購西隧。亦有議員認為，西隧的專營權到2023年才結束，如收入未達法定水平，可年年申請加價，要求政府回購西隧及三號幹線，其中，回購三號幹線長遠更可以解決屯門公路擠塞問題。

邱誠武重申，政府無意回購西隧，因為涉及相當大的公帑，加上新界西的居民可以使用三號幹線及屯門公路，他相信已經足夠。他說，政府現時正就隧道分流方案進行諮詢，希望先處理紅隧及東隧的流量調整，待中環灣仔繞道2017年完成後，解決中環灣仔的擠塞問題，到時會有全面方法處理西隧問題。