

營口港務集團董事長高寶玉： 布局大港口 建設大通道



▲高寶玉

全國人大代表、營口港務集團董事長高寶玉在北京接受記者採訪時介紹，經滿洲里過境直達歐洲集裝箱貨物的市場需求越來越大。來自日本、韓國、東南亞和國內的衆多商家客戶與營口港合作，港海鐵聯運業務發展迅速，40多條集裝箱班列覆蓋東北及內蒙古東部主要城市。他表示，目前已經籌劃丹東海洋紅、綏中十里河兩個新港區的建設。同時尋求同業港口聯手合作，互惠共贏，合力打造東北內蒙古出海大通道。

高寶玉談到，隨着東北內蒙區域經濟發展和對外開放擴大的需求，帶動營口港規模和布局的擴大，目前已有鮫魚圈、仙人島、盤錦4個港區，建有集裝箱、汽車、煤炭、糧食、礦石、鋼材、大件設

備、原油、成品油及液體化工品等9類物種專用碼頭70餘個生產泊位，其中礦石、原油專用碼頭分別為30萬噸級，集裝箱碼頭可靠泊第五代大型集裝船舶。東北三省和內蒙地區的集裝箱、煤炭、糧食、礦石、鋼材、非礦、化肥、汽車、木材、原油、成品油及液體化工品等內外貿易貨種源源不斷通過營口港下水或上岸。

高寶玉更表示，營口港正在渤海、黃海規劃布局新港口。近年來盤錦港的發展非常快，今年盤錦港口投資將達到50億元以上，包括建設30萬噸原油碼頭及25萬噸航道工程；確保東港區建成10個5萬噸級泊位，西港區建成4個5萬噸級泊位，港區鐵路、油品罐區、污水處理等配套工程如期竣工，吞吐能力將達到4000萬噸。盤錦港口通關效率和服務功能將獲全面提升，晉陞國家一類口岸。

據悉，營口港近年來實現跨越式發展，2012年港口貨物吞吐量突破3億噸，躍居全國沿海第8位；集裝箱吞吐量超過480萬標準箱，內貿集裝箱量排列沿海港口前3名。

本報記者 李蘭、張園苑

▼營口港



▲胡瑞忠

據胡瑞忠介紹，地球化學所在貴州開展的是對礦產資源找礦預測、喀斯特地區生態環境、高原河流和湖泊水環境、新材料和

貴州省科協副主席胡瑞忠： 加強本土科研人才培養

全國人大代表、中國科學院地球化學研究所所長、貴州省科協副主席、礦床地球化學國家重點實驗室主任胡瑞忠接受記者採訪時說，貴州的科技事業近年來有了很大的發展，基本上形成了能支撐各行各業發展的高層次人才隊伍，但還需要加強對本土科研人才的培養。

資源綜合利用等方面的研究工作。貴州的礦產資源十分豐富，並且其分布、成礦類型等特點在全球範圍來說都是很少見的，比如黔西南的卡林型金礦、磷礦、重金屬礦、分散元素成礦和低溫礦床成礦等，不僅有理論上的研究價值，也有很重要的經濟價值。

作為西部地區的貴州，發展科技有難度，但在貴州省委省政府的關心和大力支持下，地球化學所取得了一系列重要成果，在固體礦產資源和西南喀斯特地區生態環境等領域的研究具有明顯優勢和特色，在國內外具有重要影響。

胡瑞忠表示，研究所要加大科技成果的轉化力度，為貴州經濟社會的快速發展提供有力的科技支撐。同時也指出貴州在科技人才的培養和穩定方面還有很長的路要走，因此，要從要多方面加強對本土科研人才的培養。

本報記者 汪仕英、勞莉



▲彭建文

前，加快經濟發展已經成為河源全市上下的社會共識，也正全力以赴通過加快發展建設美麗河源、幸福河源。」他誠邀港商等海外投資者來河源投資，共同做好資源這篇文章，共建美麗事業。

彭建文認為，當前興業河源有三大良機：其一，河源資源產業化方興未艾。近年來河源始終堅持生態

河源市長彭建文： 誠邀外商共建資源事業

全國人大代表、廣東河源市市長彭建文在接受本報記者採訪時表示，河源將堅持「既要金山銀山，更要綠水青山」的執政導向，努力走出一條經濟發展、生態優美的「綠富雙贏」之路。彭建文說，「河源只有做好了資源這篇文章，科學發展、『廣東綠谷』才有現實基礎和民生意義。當前，加快經濟發展已經成為河源全市上下的社會共識，也正全力以赴通過加快發展建設美麗河源、幸福河源。」他誠邀港商等海外投資者來河源投資，共同做好資源這篇文章，共建美麗事業。

發展理念，境內生態環境良好，特別是萬綠湖常年保持着國家地表水Ⅰ類標準，水資源已成為河源發展的重要優勢，發展水業產業前景廣闊。他說，「我們希望有實力、有眼光的港資港企能積極主動參與，共同做好河源的『水』文章。」

其二，河源高端養生休閒旅遊業得天獨厚。河源溫泉資源十分豐富，契合當代人健康養生、休閒樂活的追求，蘊含着幸福導向型產業的勃勃商機。歡迎有資質、有實力、有遠見的港資港企落戶河源，積極開展在旅遊產品包裝、旅遊資源開發和休閒設施建設、旅遊產品推介、旅遊市場開拓和經營等方面的合作，共同做大做強河源的高端旅遊服務業。

其三，河源城鎮提質擴容期待戰略投資者。河源將大力推進交通設施、垃圾污水、醫療學校等公共服務設施建設，積極推動產城互動、城園共榮、以產旺城。「香港有不少有實力、有經驗的城市運營商，我們歡迎這些戰略投資者參與河源城鎮化的進程中來，合作共贏。」

本報記者 周子濫、徐小瑜

中國化工總經理任建新： 中企海外併購迎良機



▲任建新

在採訪中記者了解到，1984年，26歲的任建新以家產做抵押向單位借款1萬元簽下「軍令狀」創建中國第一家從事專業清潔的「藍星清洗」。此後的幾年裡，藍星迅速發展，公司幾乎包攬了國家「七五」到「九五」計劃期間所有乙烯和大化肥裝置的開車前清洗工程。2004年藍星集團和吳華集團為主體組建成立中國化工集團，任建新出任總經理。

2006年，任建新連續完成了3項大規模的海外收購，收購法國安迪蘇集團100%股權，澳洲凱諾斯公司和法國羅地亞集團……目前化工集團旗下共有6家海外企業，而且這6家海外企業並沒有消化不良的問題。

據悉，中國化工集團公司是經國務院批准，於2004年5月組建的國有大型企業，隸屬國務院國資委管理。中國化工是2011年《財富》世界500強企業，中國最大的基礎化學的製造企業。2012年資產總額2560元，銷售收入2100億元。

本報記者 王榮平

三友集團董事長張國權： 鼓勵民營經濟參與城鎮化建設



▲張國權

律、趨利避害的先天下優勢。他表示，參與城鎮化建設，民營企業更靈活。

張國權建議，一是要創新發展觀念；二是加緊出台鼓勵民營經濟參與城鎮化建設的各項配套優惠政策，如項目審批、土地供應、戶籍准入、稅收優惠、信貸支持、專項資金扶持等，同時成立監督考核機構，兌現政府支持民營經濟發展的各項承諾。三是大力支持「政府增信、商會運作、企業互保」的信心融資平台和機制建設，進一步拓寬民營經濟融資渠道。四是重點扶持當地一批成长性好的頭龍民營企業，鼓勵其積極參與三舊改造項目、產業園區建設及新農村建設，並盡力幫助解決其參與城鎮化建設在重點項目投資中遇到的實際困難和問題，扶持它們快速成長、做強做大，充分發揮龍頭輻射效應。

本報記者 劉慧華 徐小瑜

廣東省科技廳廳長李興華： 吸引高層次科研人才 提升綜合創新能力

廣東與江蘇的中國GDP頭名之爭進入白熱化，但在綜合創新能力指標上，江蘇排在第一，廣東排在第二位。全國人大代表、廣東省科技廳廳長李興華在兩會上指出，雖然廣東省的人才總量位列全國第一，但高層次的科技人才非常缺乏，為實施十八大提出的創新驅動發展戰略，廣東需要再發力，加大科技投入，改善環境吸引高端人才。

從2008年起，廣東區域創新能力已躍居全國第一梯隊，創新的經濟績效、企業創新能力等等都領先全國，2012年，廣東技術自給率預計進一步提升到68%，接近创新型國家水平（70%），廣東省基本進入创新型地區行列。

李興華透露，廣東科技創新有幾個重要的突破，主要表現在廣東全社會研發（R&D）投入佔GDP比重達2.1%，已超過全國平均水平，特別是發明專利授權量居全國第一、人才規模保持全國第一，並初步構建起以企業為主體、市場為導向、產學研相結合、與國際融合互動的開放型區域創新體系的雛形。

為了更好的實施創新驅動發展戰略，吸引更多高端科技人才在中國落戶，李興華在今年的全國兩會上提出了「關於在我國沿海發達地區擴大實施外籍高層次人才綠卡制度的建議」，認為中國應借鑒發達國家及新興發展中國家技術移民政策經驗，從吸引外籍高層次人才角度，建立相對獨立的人才綠卡制度，並率先在高層次人才需求旺盛的北京、上海、天津、廣東、浙江、江蘇等東部沿海發達地區試點，建立人才綠卡制度整體運行和協調機制。

本報記者 萬鎮廣

天津河西區委書記張杰： 提高低收入家庭生活水平



▲張杰

政策，向困難群體傾斜，實行困難群體優先就業。

張杰表示，只有這樣，才能讓更多的百姓生活質量不斷提升，幸福感、滿意度日益增強，這是河西區今年準備安排的民計民生的工作重點。

本報記者 唐雅易

九洲集團董事長張正貴： 創新驅動促建產學研合作體系



▲張正貴

「任何時候，企業都必須緊跟國內外技術發展方向，適應市場需求，用技術創新引領企業發展。」日前，九洲集團的軍工產業已從建廠時單一的軍工產品發展到空管系統、指揮通信系統等八大領域，民用產業也從最初的有線電視拓展到「空管、三網融合、LED、物聯網、線材線纜、通信、軟件與電子商務、衛星導航」八大支柱產業領域，其中有五大板塊符合國家「十二五」努力振興的七大戰略性新興產業發展規劃。

張正貴坦言，創新驅動目前在具體運作過程中仍存在一些問題。對此，他建議，充分發揮政府的引導作用，培育市場對科技創新的導向作用，在一定領域中通過政府優先採購，將產學研成果列入政府採購目錄，對企業技術創新實施有效支持；強化企業技術創新主體作用；加快構建產業技術創新戰略聯盟，設立相應產業重大創新專項基金；盡快制定《產學研合作促進法》，以立法形式強化產學研結合的管理機制；創新人才培養和評價模式，提升產學研的原始技術創新能力。

本報記者 陳明、向芸、甘球

