



實幹篇

王喜良 積極發展新能源

雲南是一個擁有豐富新能源、可再生能源的省份。雲南省發改委主任王喜良表示，到2015年，清潔能源佔總能源消耗比重將達到30—35%。屆時，雲南將成為真正的能源大省，清潔能源的開發將使雲南的山更青、天更藍、水更清，他希望國家各部門支持雲南清潔能源和再生能源的開發。

雲南地處雲貴高原，擁有豐富的風能、太陽能、地熱能資源，能源林木、能源作物、各種有機廢棄物等生物質能資源也非常豐富。業內人士認為，積極發展新能源、可再生能源，對雲南省全面建設小康社會、調整能源結構、保護生態環境、發展經濟和保障能源安全都具有重要的意義。

另外，王喜良還建議國家加大對金沙江、瀾滄江和怒江三大流域水電項目建設的支持力度，特別是盡快批覆怒江流域「一庫四級」開發規劃，扶持產業發展、增強造血功能，幫助怒江人民早日脫貧。

何金平 促進教育均衡發展

「實現教育公平要通過加快信息化建設來縮小城鄉差別、縮小時空距離。今後三年，雲南將加快農村學校信息化建設，讓農村學子同步同時享受到優質的教育資源。」雲南省教育廳廳長何金平對教育均衡發展問題如是說。

何金平特別指出，應當大幅度提高西部省份農村，特別是貧困地區的教師待遇，增強職業吸引力，穩定農村教師隊伍。「雖然現在教師水平整體提高了，但是城鄉差別較大，農村教師不僅生活工作條件差，而且職稱晉級的機會也較少。」何金平說，這樣很難將優秀教師留在農村，這也是代課老師存在的一大主因。

如何保障好各種群體平等接受教育的權利？何金平透露，雲南將統籌考慮進城務工人員隨遷子女就學和升學考試的需求及人口流入地教育資源的承載能力，加強流入量較大地區公共教育基礎設施的建設。

吳松 打造外向型經濟高地

「提升外向型經濟水平，把雲南打造成外向型經濟的高地應該是雲南加快橋頭堡建設的重要一環。」保山市市長吳松認為雖然橋頭堡戰略已經取得了很大進展，但也存在不足。例如，基礎設施仍然比較落後；相比一些特區的建設，國家相應的政策環境不優；組織實施方面還不夠好，整合資源方面還有待改進等。

雲南省啟動橋頭堡建設後，國家層面對於對外開放的布局對雲南來說顯得尤為重要。對此，吳松提出了幾點建議：一是建議國家實施批准雲南組織建設滇西、滇南兩大沿邊經濟合作區，或者批准保山建立沿邊經濟合作區；二是建議國家批准騰冲縣城成為國家級邊境經濟合作區；三是希望國家加大力度支持保山的大通道建設，能盡快把隆關—騰冲—猴橋鐵路建設列入國家計劃；四是希望國家對雲南橋頭堡建設給予一定的特殊政策，如加快中央財政對雲南的轉移支付力度等。

楊福生 續建一小時經濟圈

談及產業發展問題，紅河州州長楊福生表示，紅河現在是雲南縣級市最多的州，無論是縣或市，都要採用園區經濟的發展模式，產業要向園區集中，推進供水、電力、物流等基礎設施的綜合利用，提高發展效率。

紅河州在承接東部產業轉移時，要有准入條件。高科技產業或對現有資源深加工有利的會承接，但對污染的、落後的或者是其他地區淘汰的產能則要拒絕。此外，還需要綜合考慮投資的強度、市場的前景、土地、資源都是有限的，不能盲目進行承接。

紅河州既要做到高速度發展、綠色發展，又要做到節能減排符合生態文明建設的要求。目前，作為全州的交通樞紐中心，州府蒙自發展起來後既對相關產業，也對個箇、開遠、建水等城市產生了明顯的輻射帶動作用，打造「半小時經濟圈」的目標已基本實現。下一步，紅河州要繼續打造「一小時經濟圈」，爭取輻射帶動彌勒、屏邊等縣市一起發展。「如此，四五個城市圈就可以形成一個中型的城市群，成為雲南經濟發展的第二極是沒有問題的。」楊福生說。

錢德偉 走綠色發展之路

談及普洱市的發展，普洱市委副書記錢德偉對記者表示，普洱始終堅持「既要金山银山、更要綠水青山」的發展理念，努力在保護中開發、在開發中保護。一直以來，普洱堅持保護生態就是保護生產力，建設生態文明就是發展生產力、提升競爭力的信念，充分挖掘普洱綠色經濟的潛在價值，以打造綠色環境、綠色產業、綠色城鄉、綠色服務、綠色社會為抓手，把生態文明融入政治、經濟、社會、文化建設的全過程中。目前，普洱已構建起了最嚴格的生態保護體系和秉秉地力資源優勢的綠色產業體系，走出了一條保護與發展相適應、人與自然相互尊重、和諧相處的綠色發展之路。

「在國家永續發展的大背景下，保護與開發並非矛盾，保護不等同於禁止開發，開發也不意味著就是破壞。只要找準路徑，保護與開發其實可以是一個互促共進的統一體，綠色發展就是兼顧保護與開發互促共進的科學路徑。」錢德偉說。

岳躍生 推進傳統產業升級

雲南省工信委主任岳躍生認為，工業是「美麗雲南」建設的主戰場。雲南要優化調整傳統工業以及內部行業的體系結構，用高新技術改造提升傳統優質產業，實現先進生產；要積極推動工業化和信息化的融合，在這個基礎上順應現代產業融合發展的趨勢，推進傳統產業的轉型升級，增強企業的競爭力，為全面建設小康社會奠定產業和經濟基礎。

據了解，經過幾十年的發展，雲南的工業門類相對齊全，實力持續增長。在西部12個省份裡，雲南排位第六，工業化水平實現了由初期向中期過渡的歷史性轉變。

岳躍生指出，要優化調整能源結構，調整一次能源比重，增加新能源的使用。同時，通過法律、行政、經濟、媒體等不同手段的管理監督，形成合力加強節能減排工作，真正打造美麗雲南。

趙立雄 凝聚民族團結力量

雲南少數民族人口佔總人口的33%，境內分布着25個世居少數民族，有16個民族跨境而居。《國務院關於支持雲南省建設面向西南開放重要橋頭堡的意見》給出了「把雲南建設成為我國民族團結進步、邊疆繁榮穩定示範區」的戰略定位。

把雲南建設成為我國民族團結進步、邊疆繁榮穩定的示範區，是黨中央、國務院對雲南的肯定、信任和關懷，是探索中國特色、展示中國民族工作成功實踐的重要窗口。雲南省民委主任趙立雄表示。雲南省高度重視民族工作，「不讓一個兄弟民族掉隊」，在民族地區實施特殊扶持政策，推進興邊富民工程，以跨越發展促進民族團結，在少數民族和民族地區實現了民生大改善，民族文化大繁榮，為各民族和睦相處創造了許多經驗。

趙立雄向中央提出三點建議：一、進一步完善邊疆繁榮穩定民族團結進步示範區建設協調機制；二、把國家興邊富民特色優勢產業示範縣擴大到雲南所有25個邊境縣，參照少數民族照顧政策，對佤族、拉祜族、傈僳族給予重點扶持；三、從國家層面支持怒江傈僳族自治州建設跨越發展示範區。

李紅民 大力推動城鎮上山

「城鎮上山在楚雄州將有新的布局。」楚雄州州長李紅民介紹說。「按要求在原來的城市規劃建設中是586平方公里，新規出來後，調出耕地31平方公里，按上山要求做規劃。」李紅民透露。

在李紅民看來，要想發展經濟就應該鼓勵工業上山、城鎮上山。工業上山要把工業收入歸園，現在，楚雄州有11個園區正按照園區引領的理念加強基礎設施建設。之後，需要加大力度招商引資，形成窪地效應、集結優勢產業，為未來的發展蓄積力量。

2011年和2012年，楚雄州有5個多人民幣投入到工業建設上。李紅民認為，楚雄未來的發展主要是要抓好煙草、冶金化工、綠色食品、生物醫藥、文化旅遊、新能源新材料等六大產業的建設。「楚雄州的基礎情況比較好，在產業新區建設方面，省委省政府有更大的規劃。」此外，李紅民表示通過雲南省委、省政府在產業建設導向和扶持方面的系列優惠政策，將保證企業「進得來，留得住」。

黃文武 首要解決飲水安全問題

作為文山的一州之長，黃文武表示，「近段時間最大的困難是缺水，目前只想大家都有水喝。」黃文武有些辛酸地介紹說，文山有354萬人口，至今沒有一個大水库，滿打滿算總蓄水量只有6億立方米，特別需要一個大型水库來保證飲水安全。但從最初提出申請到現在，已經過去了20年時間。「希望國家儘早啟動水库建設項目的勘查、調研工作，早日實現開工建設。」此外，目前最能解決實際困難的是小水库，6000元就可以建一個，國家補助標準是1000元，但文山的資金缺口太大。」

黃文武還談到了文山農村危房的改造問題，「為什麼5級地震就能讓房子倒一片？因為農村房屋質量太差了，期待雲南農村危房能盡快全部改造完。」

談到雲南的城鄉一體化問題，黃文武提出，在中西部山區多的地方建設大型城市並不現實，城鎮化建設推進不應只將焦點集中在大城市，而應該把主要精力放到縣鄉一級的小城鎮建設上。「現在城市建設是容易「抓大放小」，中小城鎮建設最大的問題仍然是缺乏產業支撐，難以消化新增勞動力。」黃文武建議，雲南今後的小城鎮建設還要是立足於當地資源優勢來做規劃，靠發展特色優勢產業來支撐城市發展。

羅紅江 構建「金四角」旅遊圈

據西雙版納州代州長羅紅江介紹，目前西雙版納正在努力打造「國際生態旅遊圈」，構建「金四角」黃金旅遊圈，欲打通中國西雙版納—老撾勐勃拉邦—泰國清邁、清萊—緬甸大其力—景棟，借此形成旅遊圈和貿易圈，實現旅遊二次創業和發展。現在，西雙版納州已代表中國與鄰邦老撾、泰國形成了三國六方會談機制，賴塔、會龍、勐勃拉邦、清邁、清萊等都已參與了進來，下一步緬甸的大其力也即將加入。

羅紅江表示，西雙版納要做好對外開放、文化旅遊、生物產業三篇大文章，並着重指出，「西雙版納是不可能發展重工業的。」羅紅江強調，西雙版納要打造國際生態旅遊圈，要爭取到適合自己的政策，在橋頭堡通道建設方面，希望國家層面能夠加大對瀾滄江、瀾公河河道環境的整治力度。

口岸建設方面，西雙版納有磨憨國家級口岸、蒙曼通道、景洪港的關累碼頭，未來可以考慮把勐臘縣建成沿邊示範區，特別是對老撾開放的示範區來考慮。」羅紅江認為，要實現中國面向東南亞開放單靠地方很難解決，必須站在國家戰略的層面來謀劃。

龔敬政 恢復中緬邊境旅遊

如何發展德宏旅遊？德宏州州長龔敬政認為，要爭取國家恢復中緬異地辦證及中緬邊境旅遊，通過中緬旅遊的發展帶動大的人流來往，從而加強中緬邊境文化、經濟聯繫，擴大緬甸及其周邊國家的旅遊合作與發展。

中緬旅遊於1991年中緬雙方簽訂協議後開始蓬勃發展，後因緬甸地區出現一些局部賭博現象，國家在2005年停止了異地辦證，隨即德宏和緬甸的「多日遊」業務也被叫停。龔敬政介紹，異地簽證未被停止前中緬雙方旅遊業相當火爆，停止後雙方與旅遊相關的酒店住宿、飯店餐飲、旅行社等旅遊產業都受到很大影響。

龔敬政認為，中緬雙方旅遊產業的發展對促進雙方經貿文化交流具有非常重要的意義。如果把這扇門永遠關起來，將會喪失一個很大的發展機會。近年來，特別是緬甸軍政府執政以來，西方國家紛紛到緬甸搶灘旅遊業。「中緬旅遊必須要盡快開口，否則我們會變得很被動。」龔敬政表示。

黃政紅 保護生態和諧發展

對於迪慶如何加快全國藏區跨越發展和長治久安示範區建設，迪慶州州長黃政紅表示，「迪慶藏區是祖國大家庭不可分割的一部分，和諧發展、跨越發展是迪慶發展的必經之路。」

「要實現跨越發展和長治久安，首先要抓基礎。」黃政紅強調，「對迪慶來說，基礎設施薄弱仍然是制約發展的最大瓶頸，要加快交通、水利等基礎設施建設。基礎就是基礎設施、基層組織建設，要把老百姓很好地組織起來，讓大眾的日子一年比一年好過，一年比一年更富裕。」

目前，通過開展禁伐天然林、兩江流域生態保護等工作，迪慶的生態保護已步入了常態化建設軌道。旅遊產業與生態保護相互促進、良性互動，取得了很好的效果。「旅遊產業的強勁發展有效地帶動了藏民增收，改善了民生，日子好過了，藏民的生態保護意識不斷增強，也會讓生態保護得更好。」黃政紅介紹，去年普達措國家公園接待遊客近30萬人次，整個迪慶州的旅遊接待突破1000萬人次，海外旅遊者突破100萬人次，生態保護和經濟發展是可以相輔相成的。

劉柏盛 加快滇鐵路大通道建設

雲南鐵路建設今年將迎來哪些發展機遇？昆明鐵路局局長劉柏盛介紹：「2013年昆明鐵路局在建項目是11個，鐵道部下達的投資計劃是217.6億元，比去年實際完成的180億元增加了30多億元。」劉柏盛透露，雲南鐵路3大項目有望開工，其中有一「大動線」的保龍段（保山到瑞麗），「成昆線」廣通到永仁段擴能改造，以及瀾江到香格里拉鐵路。

劉柏盛介紹，到去年底，雲南全省鐵路運營里程達到了26192公里，但相比全國，雲南的鐵路建設水平並不高，建設需求仍十分迫切。目前雲南省鐵路後備里程僅在全國綜合排名第29位，也低於周邊省份。「在雲南建設鐵路感度非常大，同樣的里程，可能在東部或西北兩三年就能建成，在雲南卻要幾倍的時間。」劉柏盛感嘆地說。

應對困難和挑戰，劉柏盛提出了4點建議：一是建議國家加快雲南鐵路國際大通道建設的前期工作，力爭儘早開工。二是建議加大中央財政對公益性鐵路項目的投入。三是希望建立鐵路公益性運輸補償機制。四是希望高度關注和營造良好的鐵路安全環境。

何華 幸福民生最美麗

大理州州長何華表示，大理美在生態、美在文化、美在和諧，但是最美在幸福，幸福的笑顏洋溢在每一個人臉上才是大理最美麗的風景，因此發展民生是「美麗大理」建設最重要的內容，把民生搞好了，「美麗大理」才成為可能。

何華稱大理要實現幸福民生要做好四個方面的工作：一是保障底線民生，大理州目前還有74萬人在貧困線以下，解決好貧困群眾的溫飽問題是民生建設的第一要務；二是搞好基本民生，要不斷提高城鄉居民收入，不斷提高涉及老百姓衣食住行、上學就業等方面的基本民生；三是關注熱點民生，知道應該採取什麼樣切實可行的措施解決好群眾的大小難事；四是提升幸福民生，在發展的進程中更加注重社會的公平正義，強化政府服務、提升幸福指數。

「我們一定要多做讓群眾感受到、觸摸得到的幸福事情。」作為一州之長，讓全州老百姓都能實現他們所期待的幸福，亦是何華所不懈努力追求的最大幸福。

和良輝 生態產業奔小康

麗江如何實現與全國同步小康？市長和良輝認為，麗江發展的「核心」應是產業的生態化，最重要的是靠核心生態產業解決老百姓的收入翻番問題。「到2020年，麗江市人均GDP要達到5.9萬元，GDP總量要達到188億元，按照目前初步的產業發展規劃，完全可以實現。」和良輝自信地說。

「麗江的生態產業在未來可以發展到500億元以上。」和良輝告訴記者，目前，麗江已種植核桃200多萬畝，核桃系列產業的開發再加上其他的延伸產業，可以發展到100億元以上。另外，中藥產業、油橄欖產業、葡萄酒產業、螺旋藻產業都分別要培育到100億元以上。「生態產業發展既把生態保護好了，同時又把老百姓的收入提高了。」和良輝高興地表示。

鎖飛 建好生態安全屏障

臨滄市地處滇西南，是一個充滿活力、生機與神秘的地方。臨滄市長鎖飛自信地表示，一直以來，臨滄加強生態文明建設，做好環境保護工作，始終保持着天藍地綠、山清水秀、生物多樣、和諧宜居的良好發展局面。

臨滄與緬甸接壤，是一個面向向南亞開放的重要城市，也是南亞國家看中國的重要窗口。鎖飛介紹，多年來，臨滄先後組織實施了七彩雲南保護行動，森林雲南建設行動、生物多樣性保護行動等環保工作，同時發展循環經濟、低碳經濟，不斷加大節能減排與石漠化地區、陡坡地的治理力度，提升了公眾參與支持參與臨滄建設的理念和行動。

據悉，由於臨滄地處邊陲，經濟發展相對滯後，城鄉居民的收入還低於全國全省平均水平，生態建設和環境保護工作主要依靠國家的支持。因此，鎖飛建議國家按照西部地區所承擔的生態保護責任，建立健全生態補償機制，解決好臨滄生態建設與權益保障的問題，建設好國家生態安全屏障。

王明輝 雲南白藥很安全

針對雲南白藥在香港、澳門被回收事件，雲南白藥控股有限公司總裁王明輝對記者表示，「雲南白藥確實含有為頭生物鹼的成分，但是含量非常少，安全性毋庸置疑。」雲南白藥通過獨特的炮製、生產工藝，在加工過程中，已使烏頭鹼類物質的毒性得以大幅削弱甚至消解。

雲南白藥是雲南著名中成藥，由雲南民間醫生曲煥章於1902年研製成功，對跌打損傷、創傷出血等有很好的療效。自1956年以來，其配方、工藝被國家相關單位確定為國家秘密，嚴格保密。今年2月，雲南白藥在香港、澳門因含有未標示的烏頭鹼生物鹼被接連被回收，引發軒然大波。

王明輝回應，「白藥確實含有為頭生物鹼的成分，國家藥典規定烏頭生物鹼一天的攝入量是在1200個ppm（溶液濃度單位，百萬分之幾濃度）。新加坡對此有更嚴格的规定，每天攝入量是60個ppm。但多年檢測下來，白藥中的烏頭類生物鹼一天服用量最高只有百分之三點幾個ppm，可以想像安全性有多高。雲南白藥已經有幾十個人服用過了，安全性毋庸置疑。」

楊明 福保模式可以複製

「美麗福保」如何構建？連續二屆當選全國人大代表的昆明市官渡區六甲街道福保社區黨委書記楊明表示，「美麗福保」規劃先行！目前，福保村正計劃投資近百億元建設一個佔地3800畝的旅遊文化小鎮，規劃已於去年12月15日獲得了相關部門的批准，計劃今年4—5月份動工。楊明表示，福保旅遊文化小鎮的規劃與建設要達到兩個目的：第一個是可居，即我們的村民要住的寬敞、住的生態、住的明亮；第二個是可商，即老百姓可以就地經商，解決生存問題。「相信這個項目建成之後，福保村將會實現新的跨越發展。」楊明樂觀地說。

楊明說自己熱愛農村、熱愛農民，福保村如何傳承厚重古老的滇池鄉村文化是他一直在思考與實踐的問題。他認為，鄉土文化是一個村莊的根、也是一個村莊的財富，一個好的村莊應該是有文化的村莊、有品牌的村莊。楊明認為福保村的發展建設模式在雲南乃至國內都可以「複製」，現在，雲南已經有很多村子提出要和福保村合作，打造自己的鄉村品牌。

