

中證監換帥 肖鋼接替郭樹清



【本報訊】中新社北京17日消息：中國證監會17日易帥，肖鋼接替郭樹清成為新掌門。北京媒體報道稱，「17日下午，中國證監會召開幹部會議，中央決定，肖鋼任中國證監會黨委書記、主席。」

辭任中銀香港董事長

肖鋼1958年出生於湖南長沙，碩士學位。履新證監會前為中國銀行股份有限公司董事長、行長。

肖鋼曾長期在中國人民銀行工作，歷任政策

◀肖鋼任中國證監會黨委書記、主席
網絡圖片

研究室主任、中國外匯交易中心總經理、中國人民銀行計劃資金司司長、行長助理、副行長等職。為中共第十八屆中央委員會委員。

將會出任中國證監會主席的肖鋼辭去中國銀行董事長及中銀香港董事長職務。中銀17日公布，肖鋼是根據國家金融工作需要，今天起辭任董事長和非執行董事，又指他與董事會並沒有任何意見分歧，但未任命繼任人。

報道稱，中央組織部肯定郭樹清的工作，肖鋼將保持政策連續性。

郭樹清傳接山東省長

日前外電引述消息人士透露，郭樹清將調任山東省長。郭樹清於2011年10月起擔任中國證監

會主席，在任17個月中密集推出系列改革措施，包括新股發行改革，提高了首次公開發行審核的透明度；要求上市公司建立分紅的決策機制，明確三年內的分紅政策；大幅度降低A股交易費用，實施股息紅利差別化稅率；嚴打內幕交易，加大非上市公司監管；完善退市制度；建設場外市場；推出中小企業私募債；進一步引入QFII、RQFII等長期資金；簡化基金審核制度；放寬境內企業境外上市條件；鼓勵券商創新等，進一步推進了中國資本市場的基礎制度建設。

經濟學家陳志武17日表示，郭樹清「儘管在任時間短，但影響深遠」，一年多改變了中國金融市場的生態環境，使行業更加充滿活力，競爭和創新成為現實。

新聞分析

新生的中國鐵路總公司將履行什麼職能？未來的中國鐵路改革路在何方？

牌子換了 鐵路改革路還長

依據《國務院關於組建中國鐵路總公司有關問題的批覆》，中國鐵路總公司是由中央管理的國有獨資企業，由財政部代表國務院履行出資人職責，交通運輸部、國家鐵路局依法對公司進行行業監管。

中國鐵路總公司仍執行原鐵道部的客貨運輸服務經營管理職能，負責鐵路運輸統一調度指揮，承擔國家規定的公益性運輸，保證關係國計民生的重點運輸和特運、專運、搶險救災運輸等任務。

在全國鐵路規劃中，總公司負責擬訂鐵路投資建設計劃，提出國家鐵路網建設和籌資方案建議。負責建設項目前期工作，管理建設項目。負責國家鐵路運輸安全，承擔鐵路安全生產主體責任。

「按照《國務院機構改革和職能轉變方案》，鐵道部的相關職能併入交通運輸部，我國綜合交通運輸管理體制由此形成。這次改革是2008年綜合交通運輸體系改革的深化，其核心是進一步轉變政府職能。」交通運輸部部長楊傳堂說。

原鐵道部背負2.6萬億元的巨債，負債率超過60%。中國鐵路總公司如何承接、消化這筆債務備受矚目。

依據《批覆》，中國鐵路總公司承繼原以鐵道部名義簽訂的債權債務；承繼原鐵道部及國家鐵路系統擁有的無形資產、知識產權、品牌、商標等權益，統一管理使用。國家原有的相關支持政策不變。

中國人民銀行副行長劉士餘稱，鐵道部政企分開，原來由商業銀行向鐵道部發放的貸款、鐵道部發行的債券，以及鐵道部下屬企業從商業銀行拿到的貸款都由新組建的中國鐵路總公司繼承。

「國家對鐵道部貸款或債券等各項支持政策不變，商業銀行對鐵路總公司的貸款以及各類機構投資者持有的中國鐵路總公司債券不會因為鐵道部改革而改變信用狀況。」劉士餘說。

鐵路改制後，火車票價會不會馬上上漲？原有的學生票優惠、公益性運輸會不會取消？對鐵路的公益性運輸，《批覆》明確提出，要建立鐵路公益性運輸補貼機制。對於鐵路承擔的學生、傷殘軍人、涉農物資等公益性運輸任務，以及青藏線、南疆線等有關公益性鐵路的經營虧損，研究建立鐵路公益性運輸補貼機制，研究採取財政補貼等方式，對鐵路公益性運輸虧損給予適當補償。

由此，鐵路的公益性質仍會保留。政企分開後，這部分虧損將由政府「埋單」。

關於票價，原鐵道部部長盛光祖在兩會期間就表示，鐵路的平均票價是偏低的，火車票價今後要按照市場規律、企業化經營。由此，今後鐵路票價也會依市場供需上下浮動。

新華社

鐵道部摘牌退出歷史舞台 中國鐵路總公司掛牌

【本報訊】17日清晨7時許，原鐵道部門口「中華人民共和國鐵道部」的牌子被撤，換為「中國鐵路總公司」的新牌。末任鐵道部部長、新任中國鐵路總公司總經理盛光祖與領導班子成員到場，與新門牌合影。

據中新社報道，來自遼寧的目擊換牌全過程的高先生表示，17日晨7時30分左右，原鐵道部門口，警察突然清理門前拍照人員。工作人員將原「中華人民共和國鐵道部」的牌子撤下，並換為「中國鐵路總公司」的新牌。

盛光祖現身留影

隨後，盛光祖等中國鐵路總公司新領導班子成員到場，與新牌合影。拍攝照片前後不到1分鐘，盛光祖等人迅速回到院中。

當日上午，原鐵道部門口，數十位民眾正在排隊與「中國鐵路總公司」新門牌合影。有色金屬研究總院退休人員汪有民表示，我本是來跟鐵道部門牌合影的，沒想到

已撤了。據鐵道部政治部宣傳部官方微博發布消息，新成立的中國鐵路總公司已於3月17日正式掛牌。

現場維持秩序的工作人員也確認，門牌是於今晨7時30分左右被撤換的，但國家鐵路局等其他門牌是否會掛上，他並不知情。

據了解，根據第十二屆全國人民代表大會第一次會議審議的《國務院關於提請審議國務院機構改革和職能轉變方案》的議案，鐵道部實行鐵路政企分開，將鐵道部部門職能劃入交通運輸部，並組建國家鐵路局，組建中國鐵路總公司，不再保留鐵道部。

3月14日，中國鐵路總公司在原鐵道部內宣告成立。



▲17日，一名市民在中國鐵路總公司門牌前留影 新華社

▲17日上午，工作人員將「鐵道部」牌子摘下，抬進中國鐵路總公司（原鐵道部）大樓內 中新社



黃浦江漂浮死豬大部撈起

17日起運回上海火化處理

【本報訊】中新社上海十七日消息：上海市政府新聞辦17日晚通過其官方微博披露，截至當日15時，上海市相關區域內當天共打撈起漂浮死豬495具，打撈量連續三天明顯下降。官方稱，黃浦江上游漂浮死豬處置工作已顯現階段性成效。

據此前披露消息，截至12日下午打撈起的死豬量累計達5916具，13日據不完全統計打撈起死豬685具，14日為944具，15日809具，16日為611具。上海市副市長姜平、時光輝日前分別帶隊來到上

海金山區六里塘攔截作業點、松江區米市渡環衛作業基地、松江自來水公司二水廠，查看死豬打撈處置工作，檢查水質深度處理工藝和檢測設備等。

加強攔截防流入上海

上海市政府16日在處置工作現場召開專題會議，要求各相關部門和地區進一步集中打撈隊伍，在滬浙省界加大作業量，加強攔截措施，採取一切手段，盡量減少死豬流入上海市水域。

上海市新聞發言人徐威17日稱，上海市綠化市容部門正加緊完成黃浦江上游漂浮死豬打撈工作，組織保潔作業力量向上游水域推進，同時對省界水域浙江一個水面、淺灘、凹槽已發現的漂浮死豬及時進行跨界打撈，防止其向上海市水域流動。

隨著打撈死豬數量減少和無害化處理能力的增強，官方稱從17日起，打撈的死豬全部運至上海市動物無害化處理中心焚燒處理。

滬慎重處置漂浮死豬

本報實習記者 朱逸雲

上海金山區秀洲村內的大柳港，小柳港和掘石港是黃浦江死豬漂浮事件中打撈清理死豬的主要水域之一。記者今天在這裡跟隨打撈船前往打撈現場。

鍾師傅是秀洲村的村民，也是最先進入金山區掘石港水域進行死豬清理的保潔人員之一。鍾師傅表示，河裡有死豬在秀洲村本算不上是新鮮事，往年清理河道的時候也會混着雜草撈起一些，但是今年幾千隻的數量確實有點嚇人。

據鍾師傅和其他保潔員介紹，他們連連打撈了一個星期，最多的一天撈了120多隻。「現在主河道裡已經撈乾淨了，主要是在蘆葦蕩和東洋草裡找，特別是像這樣一二十斤的仔豬，常常都很容易和水草攪在一起。」

在短短兩小時裡，鍾師傅和另一位保潔員在河道邊打撈起了5隻死豬，其中四隻是小豬仔，而另一隻大豬則被套在黃色的編織袋裡。

雖然滬浙兩地均宣稱死豬無害，對水源也無影響

，但上海政府方面仍然不敢怠慢。金山區對打撈上岸的2200多隻死豬進行集中的消毒、白化以及深坑掩埋的處理。

記者跟隨打撈船來到集中對死豬進行檢疫、消毒和掩埋的掩埋場，船還未靠岸，身穿白色防護服的動物疾病檢疫人員手拿着消毒桶在掩埋場邊等待。載着大量水草和27隻死豬的打撈船剛停穩，身邊的挖掘機和吊車便開始工作。鍾師傅和其他保潔員將裝着水草和死豬的網兜掛上吊車的吊鉤，吊車將這近300斤的網兜挪到了掩埋坑邊的空地上，防疫員小李和同事在死豬身上噴消毒藥水。

噴灑完後，小李又逐隻檢查每隻豬的耳朵。「這幾天，手摸過的死豬不下一千頭，對臭味都免疫了，死豬被拉上來以後，掩埋之前最重要的工作就是用藥水消毒，然後找死豬的耳標。」小李將收集到的6個豬耳標放進化驗袋。挖掘機將已消毒過，取完耳標的死豬和水草丟進一個4.5米深的大坑裡，防疫的工作人員隨即在坑裡撒上了一層生石灰，粉塵落入深坑，揚起一陣白煙，整個過程不超過5分鐘。

【本報上海十七日電】



▲動物防疫人員對死豬進行無害化處理 本報記者朱逸雲攝

中國調查南沙漁業資源

【本報訊】中國水產科學院南海水產研究所17日稱，我國第一艘自主設計建造、亞洲最大的漁業科考船「南鋒號」，目前已抵達南沙群島海域執行專門漁業資源調查任務。此舉標誌着我國已啓動對南沙漁業資源的新一輪調查。

據新華網報道，位於南海南部的南沙群島及其海域面積82萬多平方公里，漁業資源豐富，自古以來一直是我國的神聖領土和我國漁民世代作業的傳統漁場。據初步調查，這一海域漁業資源蘊藏量約180萬噸，年可捕量約50萬—60萬噸，名貴和經濟價值較高的魚類有20多種。

據了解，「南鋒號」科考船2010年建成首航，是我國第一艘自行設計、建造，擁有自主智慧財產權的綜合性海洋漁業資源與環境科學考察船，也是目前亞洲最大的漁業科考船。該船配備了精良的設備，可將聲納系統下沉到1500米深度，可以對海底和魚群進行探測，並可探測魚群多少、魚的大小和種類等情況。

中科院助力央企開發鈮鈦

【本報訊】鞍鋼集團公司與中科院近日簽訂《戰略合作協議》，對鞍鋼在四川攀枝花、西昌地區的鈮鈦資源開發利用展開合作，推進鈮鈦產業大發展。與此同時，四川省發改委表示，國家已正式同意設立攀西戰略資源創新開發試驗區，建設世界級鈮鈦產業基地。

據新華社報道，這是自去年8月國家發改委印發《鈮鈦資源綜合利用和產業發展「十二五」規劃》以來，中國在鈮鈦開發利用上連續邁出實質性步伐。

專業人士認為，一系列動作表明，中國更加重視鈮鈦戰略資源，防止這類稀有金屬落入盲目開採、污染加重、低價出口的發展困局。

鈮、鈦是用途非常廣泛的稀有金屬。鈮主要用於合金以改善鋼的性能，同時，目前鈮電池已在美、加、歐、日、澳等商業化應用於風電儲能、光伏儲能及電網調峰。鈦在傳統領域廣泛運用於漂白、油漆、造紙等行業，加工後的鈮材則用於高端的航天航空、軍事等領域。

鞍鋼集團公司副總經理、攀枝花鋼鐵集團有限公司董事長姚林介紹，攀鋼是中國擁有鈮鈦資源量最大的鋼鐵企業。鈮鈦綜合開發利用，僅僅依靠企業難以完成，必須堅持走「開放聯合、協同攻關」的創新道路。