規劃建設不同步 一體化多阻滯

深莞惠城軌陷「無限延期」

此前受媒體熱炒的深莞惠一體化區域經濟圈，原意是實現與廣州、香港一小時互通。但作為深莞惠交通一體化最重要的軌道工程深莞惠城際輕軌，卻因三地規劃及建設工期不統一，陷入「亂局」，近千億元的總投資額度完成不到十分之一，據傳原來計劃2020年三地城際輕軌通車時間已被迫「無限延期」。

【本報記者唐剛強深圳十八日電】

國務院批覆的《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要（2008-2020年）》發布迄今已逾四年時間。該規劃明確提出以廣州、深圳爲中心推進珠三角地區區域經濟一體化。隨後，深莞惠三地編制《深莞惠交通運輸一體化規劃》，通過建設連接深圳、東莞和惠州三個城市的城際輕軌，對接三個城市的地鐵線路，打造一小時經濟圈。然而，三地城際輕軌規劃及建設工期不統一，深莞惠一體化的規劃亦陷入亂局。連結三個城市的三條輕軌線卻都命運多舛，各自碰上規劃和工期上的阻礙。

深圳機場站未知施工日期

其中連接東莞至深圳的穗莞深城際軌道，雖然東莞至深圳段已於2012年9月開始施工，並規劃由東莞洪梅至深圳機場，但深圳機場方面稱，至今尚不知城際軌道的深圳機場站的施工日期。

更耐人尋味的是，原規劃中的輕軌無縫對接地鐵方案亦悄然「改頭換面」。去年7月公布的方案稱，深圳地鐵16號線跨越東莞鳳崗，4號線延伸至東莞塘廈，12號線預留向惠州新圩延伸。但實際在建的是莞惠線、穗莞深線在深圳地區的接駁點均改設在11號線的深圳機場站，剔除了惠州的地鐵預留延長線路。

莞惠線連續三次延期

在三地的城際輕軌項目中，以惠州的態度最爲「積極」。據悉，東莞至惠州城軌投資達253.45億元，線路全長99.8公里，於2009年5月開工。目前，莞惠線惠州段建設最爲順利，預計能按期通車。然而，佔其餘三分之二線路的東莞段因坍塌頻發暫停施工。據悉，莞惠城軌設計有9個站點，但在途經東莞多個鎮街的地下施工連續造成多起坍塌事件，損壞多棟民房，本月10日起已全線停工排查。莞惠線原定2012年底就建成通車，但因徵地拆遷等問題影響一度停工，已連續三次推遲，現通車日期被延至2014年。

深惠線分利不均規劃「難產」

而線路最長、投資額度最大的深圳至惠州城際軌道，卻在規劃階段就陷入扯皮，成爲目前唯一尚未動工的工程。

據規劃，該線路起於深圳福田站，終點至惠州北站，全長113公里，投資估算爲297.9億元，計劃於2020年前建成並投入使用。

深圳市發改委日前受訪稱，深圳至惠州的城軌尚在規劃，但方案始終未能確定。據消息透露，深圳與惠州雙方在出資份額及收益等方面爭論相互不肯讓步，線路規劃幾經修改仍然「難產」。這意味着，原計劃的2020年三地城際輕軌通車時間遭遇無限延期。

深莞惠三地聯席會議自2009年以來已連續舉行六次，由三地的政府高層出席推動，但作爲「頭炮」的深莞惠城際輕軌，三地進度不一，此前的規劃更屢遭掣肘，引來外界猜疑。有觀察者指稱，惠州的GDP總量是東莞的一半，更是深圳的五分之一，三地明顯「貧富不均」，推動一體化動力不足，惠州很着急，但深莞還不夠給力。

「鐘擺族」叫苦 交通成「心病」

【本報記者唐剛強、實習記者汪雋逸深圳十八日電】隨着深莞惠三地高調推行一體化，催生了大批在惠州或東莞買房、在深圳上班的「鐘擺族」。但三地城際輕軌建設一再延遲，令一些來往深莞惠三地的居民叫苦，上班交通困難成一塊「心病」。

東莞的房價僅是深圳的四分之一，惠州房價則更低。近幾年，深圳的大街小巷都可見惠州別墅的售賣廣告，價格僅需深圳的三分之一。在惠陽擁有一棟別墅的莊先生是在2010年深圳出台「樓市限購令」時入手的。他表示，原本當時是看好深莞惠政府發布的交通一體化規劃，不料等了3年，感覺城際輕軌遙遙無期，別墅半年也住不上一次。

許多深圳的白領一族在惠州或東莞買房後，沒有能力在深圳供買第二套，無奈之下，只能選擇租住在深圳的農民房。在惠陽一個叫萬祥豪苑小區居住的李小姐在龍崗區上班，她說，之前有嘗試過坐城際巴士上下班，路程30分鐘左右，但隨後發現城際巴士班次少，等候時間長，就不願意坐了，寧願在深圳租房子住。

同時，深莞惠三地推出的公交及出租車跨市運營均有遭遇「攔路霸」現象，成爲「鐘擺族」們吐槽的熱點話題。今年1月，深圳與惠州一條城際跨線巴士運營，連續發生多宗巴士被惠州「地頭蛇」惡意撞毀，從此便不敢再入境惠州。

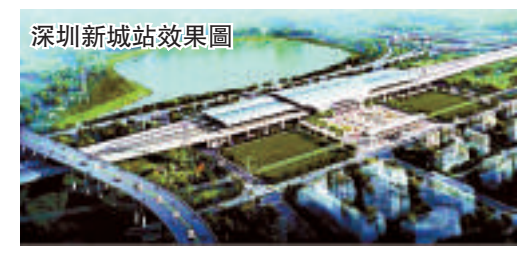
深圳新城站月底動工

【本報實習記者汪雋逸深圳十八日電】深圳市交通運輸委建設中心17日對外宣布，廈深鐵路深圳新城站交通配套設施工程將於月底動工建設，以配合廈深鐵路年底前開通的需要。鐵路開通後，深圳至廈門坐火車將只需3小時。

深圳市交委建設中心17日宣布，爲配合廈深鐵路年底前開通的需要，廈深鐵路深圳新城站交通配套設施工程將於月底動工建設。該站位於深汕公路東、三棵松水庫南側，處於坪山新區中心，距離龍崗中心城10公里，是廈深鐵路途經深圳的中間客運站，爲深圳鐵路網站點「兩主三輔」格局下的輔助客運站。

配合廈深鐵路年底開通

據介紹，新城站配套工程包括深圳新城站綜合交通樞紐工程及周邊配套市政道路工程。其中，綜合交通樞紐工程包含建設橋下公交、出租車、小汽車、大巴等接駁場站及配套服務設施，以及公共綠地及南、北廣場景觀工程，樞紐工程總用地面積約47公頃。建成後，深圳新城站將成爲繼深圳北站後深圳又一個集鐵路、軌道交通、常規公交、小汽車接駁等多種交通方式換乘爲一體的綜合交通樞紐。



據了解，廈深鐵路是連接廈門、深圳、潮汕、惠州等地區的重要樞紐，自廈門市新站引出，經漳州市、潮州市、汕頭市、普寧市、汕尾市、惠州市，引入深圳市，全長502.4公里，共設19個車站。該工程最初預計2010年正式建成通車，但由於徵地拆遷、資金等問題一度推延。目前，鐵路深圳段工程累計完成投資80%，深圳段橋樑完成84.11%，隧道完成77.66%，預計今年底通車。

據悉，深圳到廈門的現有交通方式主要爲汽車和飛機，其中長途汽車車程長達8小時，廈深鐵路開通後，從深圳坐火車到廈門將只需3小時。

東莞啓動外企網上商事登記

無需資本門檻 不必奔波蓋章

【本報實習記者官文清東莞十八日電】東莞市政府18日全面啓動外資企業網上商事登記平台，港商今後赴莞投資辦廠，可不需資本門檻審批，並可「足不出戶辦執照」。東莞外企協會負責人認爲，該新政走在內地前端，將港企以往近一個月的「奔波」縮減到僅需一天就可完成，他預計該政策會吸引更多港企回流和落戶東莞。

外企飲網上登記「頭啖湯」

東莞網上商事登記平台今起正式上線運行，並率先對外資企業全面鋪開，這是繼去年5月首嘗全程電子化「網上年檢」後，落戶東莞的外企又先飲網上商事登記「頭啖湯」。東莞副市長唐慶濤說，該新措引入了發達國家和地區的理念、機制與手段，大大降低了企業辦事的綜合成本，促使東莞打造法制化國際化營商環境。

外企通過「網上商事登記平台」辦理數字證書以後，只需在辦公室輕點鼠標，就可以完成登記手續，整個過程無需到工商部門工作窗口提交任何紙質資料。東莞市工商局局長范燕彬表示，相對於傳統的窗口服務方式，該平台更快捷透明，實現了「一站式」辦事。而目前在數字證書的申領上沒有設置資本門檻，東莞市政府還對申請數字證書的外企全額補貼介質費和首年的服務費。

前來領取數字營業執照的衍津五金製品公司負責人徐生，對網上商事登記的便捷深有感觸。雖然其他省市也有類似的網上登記，但只有東莞眞正實現從申請到頒發無紙化。作爲一家外商，股東和管理人員並不局限在東莞，以往回來辦理登記需在境內外往返數次，而處理登記等業務時還需要專人跟進，薪金和交通成本不菲。他強調：「實現網上商事登記，並不僅是點點鼠標就能省錢這麼簡單，而是整個制度給我們外企帶來的紅利。」

吸引港企回流和落戶

對於今次東莞全面啓動網上商事登記，東莞外商投資企業協會會長朱國基認爲，該政策已走在了整個內地的前端。他坦言，以前部分港企因不熟悉內地登記流程，往往需要多次來回奔波近一個月之久，花費巨額人力和物力，而現在僅需一天的時間就能完成。他預計，針對外企「一站式登記」實施後，很多外流或躊躇不定的港企會回流和落戶，東莞對港資的吸引力在不斷增強。

朱國基還提及，今次東莞商事改革對於營業範圍的核定有了變化，外企想擴張從事一般經營項目的，只需按照相關規範選擇表述後經登記機關在營業執照中載明便可，更方便外企轉型升級。據悉，目前東莞網上商事登記率先在外資企業中推開，預計最快今年12月底前逐步擴展到符合條件的其他類型企業。

東莞政府爲港企「減負」措施

◆2013年3月，東莞市政府以外資企業爲試點啓動網上商事登記，足不出戶就能辦理好營業執照，而且全程「無紙化辦公」。

◆2013年2月，東莞市委1號文《關於全面提高開放型經濟水平的若干意見》發布，「40條」新政預計將爲企業減負5億元，緩解企業因最低工資標準上調的成本壓力。

◆2013年1月，東莞市政府發布2013年「一號文件」，《關於進一步減輕企業負擔優化營商環境的實施意見》涵蓋多達50條「減負」新政，爲企業減稅35.5億元。

◆2012年5月，東莞率先在外資企業試點「網上年檢」系統，無需提交任何紙質材料，即可通過該系統申報年檢。

（本報記者方俊明整理）

▲工商局相關人員在演示如何進行網上商事登記　本報實習記者官文清攝

網上商事登記操作流程	
一	申請數字證書
二	登陸網上商事登記業務系統，插入數字證書，輸入PIN碼登陸
三	選擇名稱查重、名稱申請、設立申請、變更申請、備案申請、註銷申請等相應登記功能模塊
四	填寫表格
五	生成表格
六	加蓋電子印章
七	提交材料

莞逾千港企已上網年檢

【本報記者方俊明、實習記者官文清東莞十八日電】作爲國家工商總局確定的外企無紙化網上年檢改革試點，在東莞啓動10個月來運作順利，至今已逾1300家外企申報，其中有8成以上爲港企。預計到今年底，東莞將有超過6000家外企使用「網上年檢」，至少爲企業「減負」人民幣1億元。

東莞市工商局「外商投資企業無紙化網上年檢系統」，是通過「數字簽名，網上申報，網上受理，網上審核，網上反饋，網上公示」的模式，推行全程電子化網上年檢，免收紙質年檢材料，實現眞正的外企無紙化年檢。而且，還與東莞市註冊會計師事務所協會審計報告備案系統對接，可通過「網上年檢」系統直接導入審計報告。

東莞市外商投資企業協會常務副會長、港商黃日榮表示，往年企業年檢可謂「大陣仗」，至少要花7到10天奔波在企業與相關部門之間，而且提交紙質資料常遇到不齊全、填寫不完整等情況，要被退回修改，加上窗口前排隊輪候，如此來回奔波浪費好多時間和精力。如今外企可「足不出戶」，毋須提交任何紙質材料，即可通過該系統申報年檢，爲企業減輕了不少負擔。

東莞市工商局企業監督管理科科長尹柱堅對本報記者表示，去年使用無紙化「網上年檢」系統的外企逾1300家，其中有8成以上爲港企，「港企在充分利用網上商事登記方面，一直走在改革的前沿」。預計到今年底，東莞使用「網上年檢」的外企將超過6000家，佔全市外企數量的一半，將至少爲企業節約成本人民幣1億元。