



▲規劃署建議重建金鐘廊，發展為集甲級寫字樓與零售購物商店於一身的新商廈

【本報訊】記者余育奇報道：有33年歷史的金鐘廊將會重建，為把握南港島線及沙中線落成後，金鐘將變身為交通交匯站的優勢，規劃署建議重建金鐘廊，發展為集甲級寫字樓與零售購物商店於一身的新商廈，重建計劃必須考慮保留現時四通八達的行人通道，方便市民前往添馬、太古廣場、皇后像廣場、遮打花園及星街等地。

南港島線及沙中線將於2015及2020年落成，金鐘將成為兩線的交匯站，政府打算乘勢重建金鐘廊及鄰近政府建設，促進金鐘發展。政府計劃保留金鐘廊的商業特色，會增設甲級寫字樓及零售商店，並強化交通網絡，促進金鐘未來發展。有測量師認為金鐘廊地理位置佳，

重建成寫字樓具有一定潛力，亦可減輕該區對寫字樓的需求，但由於現時金鐘廊已有一定數目的食肆及零售店，重建時應注意該區的需求平衡。

基座港鐵站難以打樁

規劃署將展開顧問研究，並邀請32間本地建築師樓就參與顧問研究提交意向書。邀請文件提到，重建有相當困難，金鐘廊地底是港鐵站，難以打樁，而且金鐘廊是前往太古廣場、統一中心及金鐘站等地的要道，重建必須考慮到交通轉乘及行人改道。政府已向公眾發放意向書，徵求重建建議。

金鐘廊面積6700平方米，連同鄰近建設，

重建範圍達19700平方米，政府計劃保留其行人要道的特色，故設計會考慮到方圓400米的重要設施，包括添馬、皇后像廣場、遮打花園及星街等地，期望是次重建能完善金鐘的行人交通網絡，預料未來市民前往金鐘各處會更方便。

金鐘廊屬政府物業，於1980年落成，自恒隆於1981年承租開始，一直為商業用途。2011起轉由連卡佛承租，2019年約滿，租金2.02億。連卡佛清走原有租戶，把金鐘廊打造為主打高檔及潮流商品的特色商店Lab Concept。根據租約，政府可提早兩年結束與連卡佛租約，因此重建項目最早可於2017年進行。

高永文盼中醫藥先規管後發展

【本報訊】記者李兆德報道：食物及衛生局局長高永文昨於衛生事務委員會表示，中醫藥發展希望以「先規管後發展」的原則進行。中醫在整個醫療制度定位模糊，須把中西醫權責弄清，並確保中藥品質的安全。醫管局將增聘短期合約醫生、在其他醫院聯網調配人手等方式，以解決醫院人手不足問題。另外，伊利沙伯醫院重置油麻地專科診所工程將於今年6月申請撥款，預料2016年完工；電子健康紀錄計劃將於2014年前完成，醫護人員可取覽和互通病人的健康資料。

食物及衛生局局長高永文表示，全港18區於2003年起，以「三方合作模式」發展17間中醫診所，即志願團體、大學及政府。政府希望以「先規管後發展」的原則及循序漸進方式發展中醫院，強調中醫院概念是本屆政府首次提出，但由於規管架構問題，難以按照其他地區的做法。

工聯會議員王國興批評政府不帶頭承認中醫藥，高永文解釋，中醫在整個醫療制度定位不清，待業界及社會達致共識，會盡快跟公務員事務局商討，將中醫加入公務員免費醫療服務。衛生服務界議員李國麟表示，中醫藥未來發展不能以西醫角度切入，否則只會「四不像」，高永文回應指，政府傾向中醫藥發展成為整個醫療系統之一，大前提是先將中醫藥的質量提升，亦計劃成立「中醫藥國際檢測中心」，以確保良好品質保證。

食物及衛生局副局長陳肇始指，去年流感高峰期8月有5,800宗急症室求診個案，按年升百分之12，今年新春期間平均每日亦有5,140宗個案，較去年同期微升3%。民建聯葛珮帆擔心急症室人手不足，質疑急症室是否能提供正常服務。食物及衛生局表示，9成急症室病人等候時間少於4小時，醫管局將提供特別津貼、增加短期合約醫生數量、提供更多晉升機會及於其他醫院聯網調配醫護人員等，新一批畢業生亦將於7月投入醫護行列，相信可紓緩人手不足問題，希望市民可體諒和明白。

環諮會促擴大玻璃樽回收

【本報訊】記者余育奇報道：環境局正就玻璃樽徵費諮詢公眾，環境諮詢委員會建議政府將玻璃樽回收計劃，擴展至飲品樽以外的玻璃樽。環諮會支持政府計劃於明年落實的新的空氣污染指數通報系統，認為新指數科學化，可真實反映本港現況，有助改善空氣污染問題。

環諮會主席林群聲昨日於環諮會會議後表示，委員在會上指出，政府將推行的飲品玻璃樽生產者責任計劃只集中回收飲品樽，並不足夠，委員認為若要計劃成功，必須擴至全部玻璃樽，建議政府鼓勵市民回收其他類型的玻璃樽。他引述與會的官員在會上回應稱，當局建議先回收飲品樽，是由於飲品樽價值較高，政府並不抗拒回收其他類型玻璃樽，但希望市民能在回收前先清洗乾淨，省卻回收成本及工序。

環境局的諮詢文件提出，玻璃樽回收後可製造環保地磚，林群聲稱，委員擔心沒人投資生產，又擔心環保地磚欠缺出路，但官員稱有需求就有供應，當局認為只要有足夠的回收率，有足夠玻璃材料，自然有人投資也不擔心無人購買。

新空氣指數反映實況

至於政府計劃明年實施的空氣質素健康指數，林群聲稱環諮會十分欣賞，認為現行的空氣污染指數僅可指出當時空氣污染物濃度，新的空氣質素健康指數則結合市民在特定空氣質素下入院數目，與市民健康掛鉤，形容新指數「好實在」，市民能輕易理解空氣質素對自身的影響。

新指數比現行指數更嚴謹，會更貼近世界衛生組織的標準，未來空氣污染指數高的日子才會增加。林群聲不擔心市民誤解為空氣變差，反而覺得市民應該面對事實，繼而積極尋求解決問題的方法。

下肢動脈閉塞患者增58%

【本報訊】記者林丹媛報道：「少菜多肉」的飲食習慣、抽煙及年長，都是造成「血管閉塞」的元兇。醫院管理局數據顯示，去年有3025人因為下肢動脈閉塞入院，比4年前上升58%。由於患者下肢血液循環受阻，使肌肉或組織缺氧，出現抽筋、爛腳等情況。本港近年引入第二代微創式植入下肢血管支架，使患者血流恢復正常，瑪麗醫院臨床結果顯示，植入支架後，有8成病人半年後血管仍然保持通暢。

根據醫管局資料顯示，近年本港患有下肢動脈閉塞的入院人數，由2008年的1914宗，飆升至2012年的3025宗，升幅達58%。香港大學李嘉誠醫學院外科學系臨床助理教授陳耀志解釋，「一般人下肢疼痛都會『捱藥酒』了事，而且以前市民對血管閉塞認識不多，會去看骨科，直至近年多人認識血管科，所以求診個案增加」。他說，下肢動脈閉塞多見於年長、糖尿病及高血壓等人士身上，加上現代人高膽固醇的飲食習慣，「又煙又酒」，更容易患上此疾。

植入支架減截肢風險

為使病人血流恢復正常，醫生會用微創手術，在患者下肢植入支架，陳耀志解釋，支架會置於下肢關節及膝蓋關節附近的血管，因為它的設計能跟隨血管的形態而改動，有較大的彈性和彎曲度，能有效減少血管內壁受損或支架斷裂情況。而於2011年從美國引入的第二代微創植入下肢鍍鈦合金血管支架，較第一代「硬淨」，更具彈性及不容易折斷。陳耀志表示，香港大學李嘉誠醫學院及瑪麗醫院血管外科中心的臨床研究顯示，75名患有下肢動脈閉塞病人，採用支架後，可減少病人下肢惡化或截肢的風險，有8成病人在6個月後血管仍然暢通。

陳耀志表示若血管已經接近完全閉塞，則不可以採用植入支架的方法，而早期的下肢動脈閉塞可透過改變生活習慣、藥物及運動治療。

北角「墜軌」承辦商被釘牌

機電署積極搜證擬檢控

北角升降機鋼纜全斷急墜導致七人受傷事故，機電工程署昨日宣布，維修保養承辦商信科工程被釘牌6個月，5月起生效，是新的電梯條例去年底實施以來首次有承辦商被吊銷牌照，94幢原聘用信科的大廈受影響，業主須於下月底前另覓保養承辦商。機電工程署表示，初步調查證實信科違例，強調「釘牌」只是第一步，署方繼續搜證積極準備檢控。信科昨日未回應會否上訴。工會擔心電梯公司被吊銷牌照後會「借屍還魂」，要求政府做好把關。

本報記者 曾敏捷

北角英皇道480號昌明洋樓一部供乘客前往1樓酒樓與2樓聯誼會的升降機，本月2日晚上突然由1樓急墜到地下，調查發現，升降機的4條鋼纜全部銹蝕及斷裂。機電署副署長薛永恒昨日表示，調查已有足夠證據，證明信科工程違反《升降機及自動梯條例》，未有妥善、安全完成升降機的維修保養工程，在諮詢律政司意見後，決定吊銷信科的牌照6個月作為懲處，5月1日起生效。

首次運用有關法定權力

信科工程是《升降機及自動梯條例》自去年底實施以來，首次被機電署引用法定權力吊銷牌照的承辦商。薛永恒表示，吊銷牌照的處罰非常嚴重，署方容許懲處於5月才生效，主要是方便受影響的升降機負責人，有足夠時間安排其他註冊升降機承辦商接手提供保養服務。他又說，搜證調查工作仍在進行，吊銷註冊只是法律行動的第一步，署方會積極考慮採取更多法律行動，在獲取所有證據後，不排除向有關人士提出檢控，最高可罰款20萬元及監禁半年，並永久停牌。

機電署昨日已向信科發出書面意向通知，根據有關規則，信科可在14日內向機電署上訴，提出理據證明自己並無違反相關法例條文，而機電署發出正式通知書的30日內，信科同樣可向發展局提出上訴。因應信科停牌可能造成的影響，機電署已陸續通知受影響的升降機負責人及提供協助，並設立電話查詢熱線，有需要人士可致電81082238查詢及需求協助。

信科工程昨日沒有就機電署宣布的懲處作出回應。在北角英皇道升降機事故現場，3部由信科承辦保養的升降機昨日仍然停用，當中肇事的升降機繼續以木板圍封，其餘兩部同樣由信科保養維修的升降機亦停用。在升降機急墜事故中受傷的7名乘客，4人仍在醫院留醫，情況穩定，其餘3人轉往療養中心接受復康治療。

免借屍還魂政府須把關

電梯總工會理事長謝景華表示，根據去年底實施的《升降機及自動梯條例》，涉及電梯意外的承辦商可被要求即時處理、罰款、扣分等，停牌是相當嚴重的懲處之一，「無牌即是無得做」。他說，被勒令限期內停牌的承辦商可於限期屆滿後，申請恢復牌照，但不排除有公司可能在限期屆滿前，以新公司的名義重新申請有關牌照，為免同類事故發生，政府必須做好把關工作。

機電工程署在事故後，全面檢查信科負責維修保養的248部升降機，當中8部未能符合有關安全規定要暫停使用，其中2部完成改善工程後已經解封，6部仍在檢查中。



▲薛永恒（左）表示搜證調查工作仍在進行，吊銷註冊只是法律行動的第一步，署方會積極考慮採取更多法律行動
本報記者曾敏捷攝

►北角英皇道480號昌明洋樓一部供乘客前往1樓酒樓與2樓聯誼會的升降機，本月2日晚上突然由1樓急墜到地下



北角升降機急墜事件簿

3月2日	英皇道480號昌明洋樓一部由信科負責維修保養的升降機急墜落，7人受傷送院。機電工程署發現電梯的4條鋼纜斷裂
3月3日	機電工程署着手調查事故原因，發現斷口有銹蝕。署方全面巡查信科負責維修保養的248部升降機，首日發現3部升降機的鋼纜情況不理想需停用
3月4日	機電工程署繼續巡查信科負責保養的升降機，再多2部升降機要停用，被停用升降機增至5部。署方考慮對相關人士進行紀律聆訊
3月5日	機電工程署完成巡查，再多3部要暫停運作，共有8部信科負責保養的升降機要暫停運作
3月18日	機電工程署完成事故初步調查，決定吊銷信科牌照6個月，同年5月1日起生效

94幢樓宇電梯急尋保養

【本報訊】記者曾敏捷報道：信科工程被吊銷牌照，94幢由信科承接升降機維修的樓宇須急尋新承辦商接手，有業主立案法團擔心未必趕及在信科停牌前找到合適承辦商，亦擔心維修費用增加。

受信科停牌影響的94座樓宇，涉及57幢住宅樓宇及37幢商業樓宇，昨日已收到機電工程署的通知。觀塘富合工廠大廈是受影響大廈之一，大廈業主立案法團的職員劉先生表示，該大廈使用信科的服務已10年，從未出過大問題，認為信科的服務可以，收費亦合理，所以即使發生北角的升降機事故，他們亦未有計劃更換電梯承辦商。大廈與信科的合約在年底才到期，若信科不能再提供服務，擔心未必能在5月1日、信科被停牌生效前，找到合適的承辦商，希望機電署可以提供更多協助，例如提供更多可供選擇電梯承辦商的資訊。

憂保養費增加

葵涌瑞景大廈的4部升降機都是信科承辦，已經有10年歷史，其中一部在北角事故後發現不合格要停用，至今仍未重開。業主立案法團主席關烈華表示，事故後已不想再用信科，正尋找合適的承辦商，但擔

心一下子要轉換承辦商，保養費會增加。他說，信科為大廈電梯做保養10年，4部電梯每月收費9000多元，屬於較便宜的價格。法團無能力承擔太貴的維修費，若換承辦商要加管理費或分擔成本，業主會有意見，故傾向選擇與信科差不多規模及收費的公司。

香港測量師學會物業設施管理組主席郭岳忠表示，市面上可供選擇的電梯維修保養承辦商不少，若有1個多月供受影響樓宇尋找新的承辦商，時間還可以，而一般大廈和電梯承辦商簽訂的合約都保障大廈的電梯服務不受影響，若大廈因信科被停牌而影響服務或違約，大廈有權提出民事索償。

電梯業總工會理事長謝景華表示，根據現時法例，電梯必須要有註冊承辦商「認頭」維修保養，才能使用，若受影響業主認為難找承辦商，機電署應該做好橋樑工作，提供協助。

至於仍未可重開使用的6部信科負責的升降機，政府要做好找新承辦商的準備。他又說，信科被停牌6個月，20多名信科的電梯維修從業員可能面對失業及勞工權益問題，希望機電署可重視工友權益，建議在新的承辦商的合約條文加入優先聘用信科工友。

數碼通部分服務暫停句鐘

【本報訊】記者林曉晴報道：擁有170萬用戶的數碼通昨日發生故障。數碼通因公司其中一組接駁固網的伺服器軟件出現問題，導致旗下的手機用戶於致電固網電話時受影響，歷時約1小時，而期間所有其他話音及數據服務完全不受影響，數碼通表示，已就事件通報通訊事務管理局。通訊事務管理局要求數碼通在3日內交報告。

facebook公布 網友怒轟

數碼通昨早在社交網站facebook公布故障消息，即惹來各方網友怒轟，其中網友Philip Chan質疑「出事後成個鐘先公布，還要到facebook公布，如不上facebook都不知發生什麼事！」他認為有關方面應以短訊通知客戶，他並認為數碼通已是香港收費最貴的電訊公司之一，應要有更好的服務。另一網友Lau Wo指數碼通連累他訂不到演唱會門票，更言「貴公司會點賠償呢？」另

一網友Louis Kwok直斥數碼通是「垃圾台」。

數碼通發言人表示，因公司其中一組接駁固網伺服器軟件出現問題，令由手機致電固網電話暫時受到影響，期間所有其他話音及數據服務完全不受影響，而事件已向通訊事務管理局通報。通訊事務管理局表示，昨早約10時半，接獲數碼通通報事件，已要求數碼通在3日內提交事件的初步報告。

事實上，數碼通出現網絡故障已非首次，去年數碼通亦曾多次死機，在去年4月9日曾發生故障長達6小時，令流動電話、短訊及上網等服務中斷，被通訊事務管理局重罰13萬元，但不足4個月，在同年7月30日，數碼通因九龍北區部分基站未能正常運作，令部分用戶接收不到訊號，手機「癱瘓」為時約50分鐘，5日後，即去年8月3日，因電腦硬件出現問題，令部分客戶手機無法打出及接聽，為時約20分鐘。



▲數碼通因公司其中一組接駁固網的伺服器軟件出現問題，導致旗下的手機用戶於致電固網電話時受影響