習近平今離京訪俄

【本報記者李理北京二十一日電】中國國家主席習近平將於22日離京，開展任內首次對外訪問行程。他將在首站俄羅斯用一天半的時間參加20餘場大小活動。分析認爲，「習普會」將令中俄尋找新的利益交集，兩國元首料將着眼長遠合作和共同利益，在能源合作取得重大突破。

根據外交部公布的行程，習近平將會在22日-24日訪問俄羅斯，24日-25日對坦桑尼亞進行國事訪問，期間習近平將發表中國對非政策的演講。25日-26日訪問南非，26-29日在德班參加金磚國家領導人第五次會晤，29日-30日訪問剛果共和國後回國。習近平夫人彭麗媛將全程陪同，並在各地出席一系列元首夫人活動。

在俄期間，習近平的行程頗爲緊湊。外交部副部長程國平介紹稱，訪問期間，習近平主席將與普京總統舉行大、小範圍會談，兩國元首將共同出席俄羅斯「中國旅遊年」開幕式。習近平主席還將分別會見梅德韋傑夫總理等俄方領導人。此外，習近平還將廣泛接觸俄羅斯社會各界，包括在莫斯科國際關係學院發表演講，出席建立中共六大紀念館啓動儀式，參觀俄羅斯國防部，會見俄羅斯漢學家、學習漢語的學生及媒體代表。

卡內基國際和平基金會副會長包道格分析說，借鑒美國元首的外訪安排經驗來看，習近平訪俄首先是出於中俄是親密合作的夥伴。其次，在西方國家不斷干涉利比亞和敘利亞內政的背景下，「習普會」能夠令兩國元首充分討論朝鮮、伊朗等國際和地區局勢。可以預計的是，普京會較爲謹慎處理俄日和俄中關係，中俄能源合作取得重大突破。

習近平同潘基文通電話

【本報訊】據中新社報道，中國國家主席習近平21日上午應約同聯合國秘書長潘基文通電話。習近平強調，隨着中國不斷發展，我們將履行自己應盡的國際義務，深化同聯合國的合作，共同維護國際公平正義、促進國際合作，努力爲人類和平與發展事業作出更大貢獻。

習近平強調，中國始終是聯合國的堅定支持者和重要合作夥伴，積極倡導和踐行多邊主義，維護聯合國憲章宗旨和原則，維護聯合國權威和作用。

▲22日，俄羅斯「中國旅遊年」在莫斯科開幕，習近平與普京將共同出席開幕式。圖為21日，參加開幕式晚會的演員在克里姆林宮劇院綵排 新華社

海軍南海演練 立體突擊奪島

【本報訊】中國海軍南海艦隊戰備巡邏遠海訓練編隊21日在南海某海域開展立體搶灘登陸訓練，百餘名來自井岡山艦兵力群的陸戰隊、航空兵，圍繞搶灘登陸D島，進行了兩棲破障、掠海突擊、垂直突擊等課目的訓練。

據新華社報道，清晨的南海水天湛藍，D島一片寂靜。此前已通過隱蔽偵察獲得相關情報的各突擊群駛離井岡山艦，突然向D島發起攻擊。

海空火力掩護下，10餘艘衝鋒舟從D島西南側搶灘登陸，組成平面突擊群的陸戰隊員隨即向碉堡、信號塔、營房主樓等要點推進。

幾百米外的西北側沙灘，掠海突擊群乘坐氣墊艇抵灘。作爲南海艦隊入列不久的新成員，這種被譽爲「海上野馬」的國產兩棲氣墊登陸艇第一次參加海上對抗訓練。

在平面、掠海突擊群兩線作戰的同時，垂直突擊群成功滑降。直升機的巨大氣浪在岸邊掀起驚濤。

數分鐘瓦解守島兵力

數分鐘後，守島防禦兵力全線瓦解，登陸兵力按照預定計劃成功奪島，立體搶灘登陸訓練結束。

「今天風不大、能見度也很好，有利於展開行動。」作爲滑降登島的兩名女隊員之一、26歲的兩棲偵察女兵分隊長藍小練稱，「我們每天訓練七八個小時，努力實現在任何天氣條件下都能夠根據任務需要實施滑降。」

陸戰隊指揮員王文新認爲，訓練達到預期目的，計劃配合良好，垂直、掠海和平面登陸的各兵力體現出高度的協同意識，是對今後海軍各兵種協同與聯合訓練模式的一次有益探索。

「多在陌生海域和複雜海況下開展訓練，才能滿足任何時候、任何地點展開島礁作戰的需要。」王文新說。

另據國際在線報道，由四艘艦艇組成的中國海軍南海艦隊聯合機動編隊19日從海南三亞某軍港起航，前往南海、西太平洋海域進行戰備巡邏遠海訓練。軍方人士指出，日趨常態化的遠海訓練將進一步提升中國海軍維護海洋權益的能力。

執行本次戰備巡邏遠海訓練任務的聯合機動編隊由兩棲船塢登陸艦井岡山艦，導彈驅逐艦蘭州艦，導彈護衛艦玉林艦、衡水艦4艘海軍艦艇組成，隨艦搭載各型直升機4架，氣墊艇1艘及一個陸戰連等兵力。其中，井岡山艦是中國目前噸位最大、武器較爲先進的兩棲船塢登陸艦；蘭州艦、玉林艦均執行過亞丁灣、索馬里海域護航任務，具有較強的防空、反導和反潛能力；衡水艦是海軍剛服役不久的新型護衛艦。

海監西沙逐越南漁船

另據《環球時報》報道，越南網20日報道稱，兩艘越南漁船日前在西沙群島海域作業時遭到中國海監編隊驅逐，越南外交部國家邊界委員會官員19日發表聲明稱，中國海監船驅逐越南漁船嚴重侵犯「越南主權」。該官員還對中國設立三沙市、三沙市廣播電視台及三沙衛視進行抨擊，要求中方立即停止侵犯「越南主權」的一切活動，並停止阻礙越南漁船和漁民正常合法捕魚的任何行爲。

針對越南在西沙所謂的「主權」聲索，中國外交部多次予以駁斥，並強調中國對西沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權，任何國家對西沙群島和南沙群島提出的領土主權要求和採取的任何行動都是非法的、無效的。

新聞資料 井岡山艦能運800兵力

井岡山艦即071級「井岡山」號船塢登陸艦，是一艘綜合船塢登陸艦，用於成建制輸送登陸兵及其武器裝備，實施快速、立體、機動登陸作戰，艦長210米，寬28米，排水量19000噸。

071級首艦「崑崙山」號船塢登陸艦在2006年12月下水，滿載排水量達到18000噸。有消息來源說，該級塢登可以乘載多達800名士兵，船台甲板可容納24-32輛ZBD-05式快速兩棲突擊車。

該艦還有船內空間搭載數量不明的裝甲車。071型塢登的後甲板可以供兩架直-8型直升機同時起降，機庫內則可以容納3-4架直-8。

◀井岡山艦是中國目前噸位最大兩棲船塢登陸艦 新華社

高速中型氣墊艇

被譽為「海上野馬」的某型氣墊艇（網友猜是033型）是我國自行研製的高速中型兩棲氣墊登陸艇，目前已亮相的有3320號、3321號兩艘。3321號參加了這次南海演練。

2009年，中國海軍第一艘新型氣墊艇3320號下水，2010年隨「崑崙山」艦赴亞丁灣執行任務，是海軍新型氣墊艇在深海的第一次亮相。解放軍報稱這艘氣墊艇凝結了國內大量先進的數字化、自動化技術，艇上90%的設備來自於航空領域，大功率燃氣輪機、墊升風機提供了充足的動力，使其可以像脫韁野馬般馳騁大洋，航速、載重等參數均達到設計目標，與世界同類艇比較，其性能亦可躋身前列。

資料顯示，中型氣墊艇標準滿載排水量50-100噸，續航力100-200海里，能裝載坦克1輛或登陸人員200名或物資數十噸。

中方嚴重關切日美「聯防釣島」計劃

【本報訊】中國外交部發言人洪磊21日在例行記者會上稱，任何外來壓力都不能動搖中國政府和人民捍衛國家領土主權的堅定意志和決心。

綜合中新社報道，有記者問，據日本媒體報道，日美將就釣魚島「不測事態」制定一份「共同作戰計劃」。中方對此有何評論？

洪磊表示，中方對有關報道表示嚴重關切。釣魚島是中國固有領土，中國政府有信心、有能力維護國家主權和領土完整。

另據中央社引述日本共同社21日報道，日本和美國今天展開會談，爲釣魚島制定「共同作戰計劃」。日本自衛隊統合幕僚長岩崎茂及太平洋美軍司令洛克利爾今天和明天將在夏威夷會談，預期會同意加速制定共同作戰計劃。共同社說，雙方將檢討若干想定，包括中國「侵入」釣魚島時，日美部隊將聯合作戰。

「日本經濟新聞」20日的報道稱，美日在今年夏天以前將擬定有關作戰計劃。這將是首度模擬日本領土特定地區遭武力攻擊時的計劃，基於美日安保條約要共同因應的態度明顯。

另訊，中日友好協會會長唐家璇21日下午在北京釣魚台國賓館會見以日中經濟協會會長張富士夫爲團長、日本經濟團體聯合會會長米倉弘昌爲最高顧問的日中經濟協會代表團。

唐家璇會見日中經協團

唐家璇說，中日兩國互爲重要近鄰，中方重視發展中日睦鄰友好合作的方針沒有變化。釣魚島問題是當前中日關係困難局面的癥結所在。解決釣魚島問題的唯一出路是日方要正視歷史和現實，同中方通過對話磋商共同找出管控和解決問題的辦法。

▲21日，陸戰隊員乘坐衝鋒舟成功搶灘並向島上要點推進 新華社

日方反映入漁證書造假
農業部處分違規十漁船

【本報訊】中國農業部21日稱，就近期日本反映的2012年10艘入漁日本專屬經濟區中國漁船國籍證書涉嫌造假一事，農業部核查屬實，決定取消「寧漁703」等10艘漁船入漁日本專屬經濟區的資格，並暫停相關企業代理新漁船進行遠洋漁業生產。

據中新社報道，根據《中日漁業協定》，2012年中國農業部共批准13家企業、55艘魷釣漁船進入日本專屬經濟區從事魷釣作業。《中華人民共和國漁船在日本水域的作用條件》規定，在日本水域作業漁船需滿足「國際噸位280噸以下」的條件。

據通報，這10艘受懲魷釣漁船由寧波大禾漁業有限公司等6家企業自有或代理，其漁業船舶國籍證書所載總噸位數均超過280噸。但爲獲得入漁日本專屬經濟區作業資格，6家企業將其國籍證書複印件所載總噸位數篡改或僞造爲280噸以下。加之基層漁業管理部門把關不嚴，在複印件上加蓋審核確認公章，使10艘漁船獲得入漁日本專屬經濟區作業許可證。

中國農業部21日公布決定，對上述違反了中日漁業協定實施有關協議、擾亂了生產作業秩序的漁船和企業進行處罰。同時，農業部決定自2013年起，由省級漁港監督部門負責對入漁日本海的漁船國籍證書進行審核確認，漁船信息可通過中國漁政管理指揮系統查詢。

農業部要求相關省（市）漁業主管部門加強對入漁日本專屬經濟區漁船的管理，強化對漁民和漁業企業的教育培訓，中國遠洋漁業協會亦應配合做好入漁漁船的審核協調工作，防止涉外漁業事件發生。

北方海區先進測量船投入使用

【本報訊】據新華社報道，中國北方海區最先進的海上測量船舶「海測0503」輪21日正式列編投入使用，將爲北方沿海各省市發展海洋經濟提供更好的測繪服務。

據交通運輸部北海航海保障中心介紹，「海測0503」輪由威海東海船舶修造有限公司建造，其設計航速12.7節，續航能力1300海里，船上安裝了多波束、單波束、光纖羅經、GPS等國際領先的測量設備，並預留了水下機器人、側掃聲納、磁力儀等大型掃側設備接口。測量室內還安裝了3G、WiFi網絡，可以與輔助船舶或其他測量設備之間進行數據傳輸，同時滿足正常辦公需求。

交通運輸部北海航海保障中心海事測繪處處長張安民表示，通過前期的航行實驗和首航至天津港來看，「海測0503」輪的航速、耐波性、操縱性及航向穩定性、測量設備使用便捷性等性能有顯著提高，整體性能優異。

▲「海測0503」輪 網絡圖片

據了解，「海測0503」輪投入使用後，主要用於大型測量或離岸較遠的測量任務以及航海保障應急掃側任務，可大大提高中國北方海區的航海保障能力。