

名牌自由行

Rolls-Royce 糅合裝飾派藝術 21世紀添光芒

英國勞斯萊斯 (Rolls-Royce) 素以永恆魅力見稱，但更為人讚譽的，是其外型在不同年代均別具不同設計特色。為了打造屬於21世紀的Rolls-Royce，Rolls-Royce Motor Cars特向裝飾藝術取材，以時尚手法，賦予品牌Phantom和Ghost兩個車系新風貌，並冠上「Inspired by Art Deco」字樣，藉此向影響深遠的裝飾派藝術時代致敬。

文/圖：鄧韻妍



Art Deco Inspired Ghost



Art Deco Inspired Phantom Drophead Coupé



Rolls-Royce與Art Deco華麗結合

「裝飾派藝術」(Art Deco) 堪稱20世紀最華麗且饒富趣味的設計藝術運動，自1925年Art Deco裝飾藝術風格出現在巴黎博覽會即風靡全球，此後影響力無遠弗屆，風格嶄新、別樹一幟之餘且獨具美態，由20世紀初期的前衛繪畫創作，一直伸延至世界各地的設計範疇如建築、汽車設計、市場推廣、陶瓷製品及家具。

事實上，裝飾派藝術集流暢線條及澎湃動力於一身，為膽識過人、不甘於隨波逐流的一群提供豐富靈感，可說與Rolls-Royce在發展蓬勃的車壇上的顯赫名聲相輔相成，糅合完美設計及華麗外表，成就了整項運動中最奢華的出色傑作。

Phantom Series II 嶄新細節顯極致優雅

為了向裝飾派藝術時代及巴黎博覽會對該運動的深遠影響致敬，Rolls-Royce把上述兩個結合傳統工藝與繪畫技巧、經精心打造而成的新車系，在去年底的巴黎車展中正式發表。其間，裝飾派藝術運動的精髓，深切的體現在每一輛現代Rolls-Royce轎車之中。頂尖車系Phantom Series II的嶄新細節，就是極致優雅的例子之一。該車系專為現代用家打造，但同時保留了品牌的昔日精髓。Phantom車系的內部細節，包括C柱後用作反射環境光的角位鏡。其表面為綠色磨砂玻璃，與採用玻璃融合技術打造的Art Deco玻璃傑作，有異曲同工之妙。

Ghost Series 發放舊時代典雅氣質

至於Ghost車系，時至今天仍然散發着一股Art Deco的氣息。包羅萬象的設計主題，集中呈現強烈的簡約風格，爽朗的線條和設計比例，讓舊時代的典雅氣質全面發放。車身採用最上乘的物料以人手精心打造，向裝飾派藝術時代的特色優質設計及產品致以崇高敬意。車廂內綴以茄士咩及上等皮革，別具奢華氣派。以手製上漆的光滑木飾面板為例，其形態剪裁可媲美上等傢具。Rolls-Royce的面板以其豐富質感、虹彩光澤及緊密紋理見稱，不少更添上綴以白銀或珍珠貝母的鑲嵌內飾，以及交叉結合技術，與裝飾派藝術時代的精緻飾櫃製作同出一轍。

傾力保持品牌傳統特色元素

設計靈感取自Art Deco的同時，Rolls-Royce Motor Cars傾力保持品牌的傳統特色元素，如綴有歡慶女神像的Pantheon車頭護柵、高度設計成車身一半的輪胎，以及布滿經典細節的車廂內部設計，如設有音控式按鈕的圓形排氣口，都在洋溢摩登經典風格的型號上繼續展現。

不得不提的是，Rolls-Royce的著名標誌「歡慶女神」，可說是裝飾派藝術運動的前奏之一。這尊創始於1911年的優雅小女神像，逾百年來為眾多Rolls-Royce車款畫龍點睛，始終翩翩佇立於車頭位置。

Land Rover旗下Range Rover Evoque憑藉出眾的設計與性能，熱銷全球SUV市場，氣勢一時無兩，其光芒幾乎蓋過了同門入門級的Freelander 2，不過其實廠方亦銳意全面加強2013年新版Freelander 2的裝備，令它可以加強市場競爭力，同時優化車形像。

文/攝：車中人



主儀板中央設有電子屏幕



與Range Rover Evoque相同的2.0升Si4 GTDi缸內直噴渦輪增壓引擎



重新設計的中控台頂端新設7吋觸控式屏幕整合多媒體娛樂系統

Table with specifications for Land Rover Freelander 2 2.0SE, including engine type, power, torque, transmission, price, and contact info.

改得有道理

Land Rover Freelander 2 2.0SE

2013年新版Freelander 2，嚴格來說，是一部強化升級的Facelifted版本，外型大致沿用原有2006年款Freelander 2的設計，不同的是內外裝備也經革新優化，令它更具吸引力。

全面升級 質量提升

Land Rover為Freelander 2的外觀細節進行修飾，其中最為主要的改動在於燈組更新，它不僅將頭燈內部修飾得更具型格動感，而且更導入了LED照明技術與原有的HID頭燈整合，令其更為醒目美觀；LED燈組搭配同樣導入LED燈上，為它帶來更具科技質感的樣貌。另外，在Freelander 2蜂巢式鬼面罩亦配上電鍍框邊，配合黑色亮面的設計，進一步的提升Freelander 2的整體質感。此外，車廠為要帶來更多新鮮感，特地為Freelander 2增添兩側擾流裙腳、車尾定風翼、雙出排氣喉、以及19吋合金輪圈等裝備，使實相比舊版更為扎實吸引。

至於車廂內部改動，則着重在配備更新上，Freelander 2改用了新一代Terrain Response電子四驅地形反應系統介面的同時，亦改採用電子式手掣，它除了能夠自動偵測煞車系統是否過熱，提供充分的駐車煞車力道外，還能夠用於緊急煞車之用，能夠在緊急狀況下，運用最為穩定的方式讓車輛煞停。而車廂內部基本上維持原有的設計，座椅引用上優質雙色皮革包裹，而重新設計的中控台頂端新設7吋觸控式屏幕整合多媒體娛樂系統，讓原車配備的Meridian高級音響系統按鈕可以有效的簡

化，此外，車廂還備有左右獨立恆溫冷氣及雙天窗，讓車廂感覺更添豪華舒適。

容積減少 性能躍進

2013年的Freelander 2其中一項大改動，是引入與Range Rover Evoque相同的2.0升Si4 GTDi缸內直噴渦輪增壓引擎。雖然引擎排氣量由3.2公升縮減至2.0公升，汽缸數量亦由六汽缸減至四汽缸，但經導入缸內直噴與渦輪增壓技術下，令Freelander 2動力輸出能由原先的233ps增加至240ps，最大扭力亦從32.3kgm上調至34.7kgm，全面優化了動力源發送工作，此外，由於受惠於引擎整體減磅近40kg的重量，以及排氣量的縮減，令它每公升燃油可造出10.41公里的優異油耗表現，以及每公里224公克的二氧化碳排放量，相比原有的3.2公升引擎精進達14%之外。另外，搭配整合動態回收系統的IPSM能源管理系統，也能幫助Freelander 2全車系擁有更為出色的油耗表現。另外，Freelander 2引進的新一代Terrain Response電子四驅地形反應系統，駕駛者可以因應路面狀況及環境，選用四種不同行車模式，無論公路或越野行車表現都穩定出色。

整體而言，2013年的Freelander 2在各方面也大幅提升及優化，加上用上更新更環保的2.0公升引擎，讓油耗及排放大幅降低，完全合乎現今城市環保汽車的要求，再看其售價，相比Range Rover Evoque足便宜達20萬，當然在市場吸引力層面上亦不甘後人。



雙色皮座舒適自在

後座伸展空間充足



可靠穩定的六速+/-自動波



原廠提供19吋合金輪圈