

「3Q大戰」360敗訴 請求全被駁回 或繼續上訴

內地互聯網領域反壟斷第一案一審結束。廣東省高院28日對北京「奇虎360」訴深圳「騰訊QQ」濫用市場支配地位作出判決，駁回奇虎全部訴訟請求，騰訊不構成壟斷，訴訟費用逾79萬元由奇虎承擔；而奇虎提出1.5億的天價索賠，法院亦不予採納。對此，奇虎表示將適時決定是否向最高法院提出上訴，仍認為騰訊在互聯網領域的壟斷客觀存在。

【本報記者方俊明、實習記者官文清廣州二十八日電】

奇虎360與騰訊QQ之間糾葛由來已久，被稱為「3Q大戰」，奇虎訴騰訊濫用市場支配地位是重頭戲之一，由雙方聘請的專家「猛人」出庭作證便可窺一斑。前者聘請的是歐洲RBB調研機構的顧問、英國學者DAVID STALLBASS以及RBB職員Yu Yan；而後者則邀來中國社科院信息化研究中心秘書長姜奇平和中央財經大學法學副教授吳韜。

即時通訊壟斷認定判例

廣東省高級法院審理後判定，奇虎公司認為QQ屬於獨立商品市場的主張不能成立，其與微博、SNS社交網絡以及MSN等都屬於同一相關商品市場，兩者之間構成強競爭和替代關係；而且是全球性市場，充分競爭，奇虎對市場的定義過於狹窄。騰訊並未處絕對主導地位，而且也未加以濫用，不存在濫用市場支配地位的情況。因此，駁回奇虎全部訴訟請求，訴訟費用79.068萬元由奇虎方面承擔。對於本家中奇虎還提出1.5億元的天價索賠，法院認為缺乏事實和法律依據，不予採納。據悉，這是內地首個在即時通訊領域對壟斷行為作出認定的判決。

奇虎360方面回應表示，壟斷已成為影響中國互聯網產業健康發展的重大障礙。只見抄襲沒有創新，缺乏真正的創新文化和創新土壤。與國際互聯網發展相比，美國平均每兩年就會出現類似Google、Facebook等新興互聯網科技企業，而中國互聯網市場長期陷於寡頭壟斷格局，如IMMO、聯眾、開心偷菜等一系列中國互聯網新型創業公司，都成為了壟斷市場的犧牲品。奇虎強調，本次糾紛本質上是目前中國互聯網創新不足、競爭乏力的問題，而非競爭過度的結果，因此更需要《反壟斷法》對行業壟斷者的濫用市場支配地位行為進行規制，為新生創新企業的存活、發展、壯大提供良好的司法環境。

談及是否上訴，奇虎稱將會對一審判決的事實認定和法律適用認真考量，再適時決定是否向最高法院提出上訴，並堅信獲得公正的司法判定。

法官：用市場的手做調節

對於互聯網行業壟斷行為如何認定問題，本案審理長、廣東省高院民三庭庭長張學軍表示，互聯網行業的主要特點：一是創新快，尤其網絡技術的發展非常快，「幾乎一天一個變化，今天你可能還是老大，明天就沒聲沒落了」。二是商業模式很容易被複製，「企業今天主要做殺毒軟件，明天可能涉足搜索、視頻分享等領域」。因此，對於互聯網領域，要有一個相對動態的考慮，而不應把認定壟斷的時間界定在糾紛發生的某個節點內，而要適當延伸。「用市場自身的手做調節，可能比簡單地用外力去干預會更好」。



▲奇虎360訴深圳騰訊QQ濫用市場支配地位糾紛一案28日一審判決。圖為審判長宣讀審判結果。本報記者官文清攝

「3Q大戰」事件簿

2010年9月	奇虎公司發布「隱私保護器」，專門搜集QQ軟件是否侵犯用戶隱私，QQ則立即指360瀏覽器涉嫌借黃色網站推廣
2010年10月	騰訊起訴奇虎360「隱私保護器」不正當競爭
2010年11月3日	騰訊發布了《致廣大QQ用戶的一封信》，要求終端用戶在QQ軟件與360軟件之間只能選擇其一使用
2010年11月20日	工信部出面調停，要求兩家公司必須立即停止一切損害用戶合法權益的行為，事情得以平息
2011年9月	騰訊起訴奇虎360「隱私保護器」不正當競爭一案勝訴
2011年10月	奇虎向廣東高院起訴騰訊公司濫用市場支配，索賠損失1.5億多元
2012年4月18日	奇虎索賠案開庭，雙方激辯7個小時，法院未宣判
2013年3月28日	廣東高院一審宣判，駁回奇虎訴訟請求，騰訊訴奇虎360「QQ保鏢」不正當競爭、索賠1.25億一案仍在審理

(本報實習記者官文清整理)

巨頭相爭 網民得利

本報實習記者 官文清

騰訊QQ和奇虎360在法庭內鬥得火熱，在互聯網領域也是硝煙四起。最近，騰訊在搜索引擎和瀏覽器方面發力，與奇虎展開正面衝突。對此，專家表示，良性競爭能激活互聯網的創新意識，更好地提高用戶體驗。

日前，騰訊再次升級了剛出爐的QQ瀏覽器，增添了獨立視頻播放和網頁靜音等功能，以依託龐大的用戶群，嘗試瓜分內地瀏覽器「老大」360的市場份額。對此，360亦有新招。月前，360宣布將與人民日報旗下的「即刻搜索」展開戰略合作，全面接入國家食藥監總局的藥品查詢數據，聯合運營網絡曝光及食品安全欄目。此舉被認為是通過官方背景聯手，依託搜索引擎來保障瀏覽器用戶數量。

除此之外，其他互聯網企業亦對瀏覽器市場垂涎已久。本月初，搜狗推出智慧版輸入法，在輸入框旁

邊區域提供迷你搜索結果，簡化了搜索過程，但也搶了360和百度的生意。業內人士稱，搜狗這一新措實則希望通過輸入法領域的支配地位來擴大瀏覽器的普及率。

互聯網企業間的良性競爭讓眾多網民直接受益。曾在深圳某互聯網公司任職的孫舒源告訴本報記者：「現在看電視劇，只需在智慧版輸入法空白處輸入劇名，就能搜索到並下載，比以前方便得多。」她還列舉了許多社交平台在競爭中新增的功能，如QQ的音樂分享、360的健康精靈等。

IT分析師梁振鵬對本報坦言，良性的競爭能激活整個互聯網領域的創新意識，為吸引更多的用戶，互聯網企業須研發出功能強大、形式新穎和可操作性強的產品。但他亦指出，目前內地還未形成良性的競爭環境，法制領域的空白使得不少企業經常利用自己在某一領域的支配地位，限制或者禁止其他企業涉足。



▲3月28日，檢測列車從寧杭高鐵路浙江德清站開出

新華社

杭寧杭甬兩高鐵路 試車時速389公里

【本報訊】據新華社杭州二十八日消息：杭（州）寧（南京）、杭（州）甬（寧波）高鐵路28日開始聯調聯試體驗。預計今年暑運開通後，杭州與南京之間車程僅需一小時，杭州到寧波約40分鐘，行程比現在縮短一半以上。

這是中國鐵路總公司成立以來調試的首段高鐵路。杭寧、杭甬高鐵路是《中長期鐵路網規劃》中「長三角」城際客運系統的重要組成部分，杭寧高鐵路正線全長249公里，杭甬高鐵路正線全長150公里，初期運營時速均為300公里。據介紹，兩條高鐵路均於2009年4月開工建設，2012年9月全線鋪軌貫通後，進行了接觸網、信號線等基礎設施的安裝，開展了靜態試驗及驗收和接觸網送電等工作。

3月10日起，這兩條高鐵路進入聯調聯試階段。目前，聯調聯試整體工作進展順利。記者28日登車體驗，列車運行平穩，最高時速達到389公里。正式通車前，還將進行動態檢測和運行試驗。具體開通時間、票價還待定。

杭寧高鐵路不再繞行上海，比原先行程縮短200多公里，全程僅需一小時左右。開通後，杭寧高鐵路與滬寧高鐵路、滬杭高鐵路共同構成滬寧杭「鐵三角」高速鐵路客運通道。從南京經寧杭高鐵路可直達東南沿海各城市，從杭州經寧杭高鐵路可直達北京、濟南等各城市，旅行時間將大大縮短。該線建成通車後，「長三角」地區高鐵路網絡將初步形成，對於加快推進「長三角」城鎮化步伐和一體化發展將具有重要意義。

杭甬高鐵路將與杭寧高鐵路同步開通，開通後，浙江將初步形成兩小時高鐵路都市圈。

浙公安向冤獄叔侄致歉

【本報訊】據新華社杭州二十八日消息：28日晚，浙江省公安廳針對張輝張高平冤案作出表態，向當事人及家屬致歉，並表示要調查公安在案件中的相關執法問題。

26日，浙江省高級法院依法對張輝、張高平強姦再審案公開宣判，認定原判定罪、適用法律錯誤，宣告張輝、張高平叔侄無罪。此案被告因發生在杭州的一起「強姦致死案」服刑已近十年。

浙江省公安廳在給新華社記者傳來的材料中表示，這起錯案的發生，公安機關的偵查工作作為刑事訴訟活動中的一個環節，是有責任的，我們深感痛心，對當事人及家屬深表歉意。浙江省公安廳已要求杭州市公安局配合有關部門，認真做好相關執法問題的調查，做到有錯必糾，有責必查，絕不掩蓋、絕不袒護。

滇10餘邊境旅遊線將獲批



▲目前西雙版納已有6條經邊境旅遊線路獲批，圖為連接西雙版納與緬甸的磨憨口岸。本報記者黎燕萍攝

【本報記者康靜明二十八日電】記者從雲南省公安出入境管理工作會議獲悉，雲南省西雙版納、文山、紅河、保山、德宏5州市的10餘條邊境旅遊線路，年內有望獲得異地辦理入境證件的政策。屆時，各地遊客只要持身份證就可西雙版納就地辦理出境證件，進入緬甸、老撾旅遊。

雲南與緬甸、越南、老撾三國接壤，邊境線長達4060公里，是陸路赴東南亞旅遊的重要通道，目前僅西雙版納就有6條經邊境旅遊線路獲批，據西雙版納州委副書記羅江透露，西雙版納正在努力打造「金四角」黃金旅遊圈，從西雙版納出去到老撾琅勃拉邦—泰國清邁—泰國清萊—緬甸大其力形成一個環線，把西雙版納打造成國際生態旅遊州。

雲南邊境旅遊起步於上世紀90年代初，此前雲南省曾經獲得過邊境旅遊異地辦證權，但隨著邊境旅遊的興起和出境人數的猛增，跨境購物悄然興起，威脅經濟安全、邊疆和諧穩定，因此，辦證權隨後被公安部收回。

廣州大雨 200航班延誤

【本報訊】據中新社廣州二十八日消息：3月28日，廣州白雲機場連遭強雷雨天氣影響，航班出現大面積延誤。截至當日16時20分，延誤1小時以上航班達100班，機場隨即啟動了航班大面積延誤紅色預警（最高級別預警）。南航廣州總部與南航深圳分公司也發出航班大面積延誤「黃色預警」。

28日上午9點40分左右，白雲機場運行指揮中心向各單位發出雷暴警報。強雷天氣於上午10點10分左右開始影響該機場，持續時間約2小時。截至中午12時，該機場延誤1小時以上航班66班，飛往該機場的航班備降26班。機場方面已於當日上午10點16分啟動航班大面積延誤黃色預警。

目前，白雲機場已經利用航站樓內的信息顯示屏，告知最新航班動態情況。白雲機場代理航司方面，已經為約1000餘名旅客安排住宿，約3000餘名旅客配備了餐飲。空管快線準備了40大巴協助運送延誤航班旅客。此外，在貨物運輸方面，白雲機場物流公司已用雨布為貨物穿上「雨衣」。機場方面表示，目前，航站樓內秩序相對平穩，未出現乘客過激行為。

另據南航消息，受雷雨天氣影響，南航28日在廣州和深圳的進出港航班出現不同程度的延誤。南航廣州總部與南航深圳分公司分別啟動航班大面積延誤「藍色預警」。自15時30分起，南航「藍色預警」升級為「黃色預警」。截至15時，南航廣州進出港航班因天氣原因延誤超過200班，其中延誤4小時以上航班達到47班，深圳進出港航班因天氣原因延誤共計95班，其中延誤4小時以上24班。

用走私嬰幼兒奶粉改裝成進口奶粉

「美素麗兒」造假事件嫌疑人歸案

【本報訊】據新華社南京二十八日消息：針對媒體曝光的「美素麗兒奶粉涉嫌造假」事件，涉案企業所在地蘇州工業園區28日晚緊急召開通報會，表示暨樂麗兒進出口（蘇州）有限公司涉嫌走私嬰幼兒奶粉，改裝成同一品牌系列進口嬰幼兒奶粉事件屬實。目前嫌疑人牟駿已被警方抓獲，在生產點內查獲的17個批次奶粉僅3批次合格。

經查，涉案單位為暨樂麗兒進出口（蘇州）有限公司，原名蘇州美素麗兒母嬰用品有限公司，經營地址位於蘇州工業園區，實際負責人為牟駿。奸商篡改批號銷售奶粉。依據中國現行法律規定，進口奶粉須經報關、報檢，並獲得對應批號的進口食品衛生證書後方可銷售。蘇州工業園區質監分局表示，暨樂麗兒除合法銷售Hero集團生產、經報關報檢後獲得銷售進口天賦美素麗兒奶粉許可外，還先後非法從南方購入未獲得進口食品衛生證書的Hero集團針對歐洲市場生產的歐標嬰幼兒奶粉。為使歐標嬰幼兒奶粉能在國內合法銷售，犯罪嫌疑人從

2012年2月開始，通過擦除原有標識、重新噴碼、私印外包裝盒等方式，將歐標嬰幼兒奶粉的批號篡改為已獲得進口食品衛生證書的天賦美素麗兒奶粉批號後進行銷售。

2012年11月21日，蘇州工業園區工商局對該公司經營地的進口奶粉依法查封，按品名、段數、批號逐一清點，並對全批次奶粉進行抽樣，送上海市品質監督檢驗技術研究院檢測。結果顯示：經營地18個批次奶粉全部合格。除2批次、共4416盒庫存奶粉沒有進口食品衛生許可證書外，其他均有合法許可證。

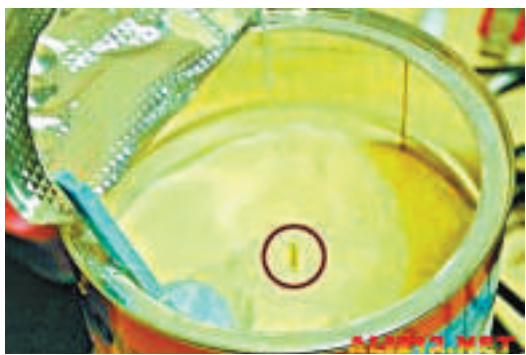
然而，記者了解到，蘇州工業園區質監分局對該公司生產點進行查處後，送檢了17個批次的奶粉，其中7個批次奶粉因蛋白質不達標而不合格，3批次合格，另有7批次無法判斷。

問題奶粉被責令停止經營

目前，涉案主要嫌疑人牟駿已被抓獲，蘇州工業園區工商局對有合法許可證的奶粉予以解除封存，就兩批次奶粉無法提供合法許可等報關手續的違法事實，依法作出「沒收違法奶粉」等行

政處罰，並向當事人發出責令停止經營問題奶粉的通知書。

警方正在對此案做進一步偵查。另據央視報道，美素麗兒奶粉目前仍在北京賽特、燕莎等商場有售，尚未下架。記者瀏覽淘寶、京東商城等網站，發現仍有美素麗兒奶粉未下架。



▲有消費者在食用美素麗兒奶粉時發現奶粉內有小蟲（紅圈） 網絡圖片

府監管體制，嚴格責任追究，構建安全食品供給體系和食品安全保障體系。實行全過程管理，「產地要准出、銷地要准入、質量可溯源、風險可控制、責任可追究」。

新修訂的《條例》共七章七十六條，包括總則、市場准入、食品生產經營、食用農產品、食品安全保障、法律責任和附則。其中，大部分內容是對《食品安全法》的進一步細化，還有一些條款是結合首都實際創設的新內容。此外，北京市工商局等部門依據《條例》制訂的相關配套文件，也將於4月1日起施行。

京網店賣奶粉須有執照

【本報訊】據華時報報道：新修訂的《北京市食品安全條例》（下稱《條例》）將於4月1日起施行。27日，北京市食品辦就《條例》的實施進行了說明。

此前，在食品安全條例配套細則徵求意見稿中，無店舖經營項目核定中只有預包裝食品，沒有「乳製品」一項，這引起公眾熱議，認為今後網店將禁售奶粉。27日，北京市工商局食品處相關負責人表示，將按照國家專項審批規定，許可

網店銷售乳製品。今後網店要想銷售奶粉等，要經過嚴格審批，須取得流通許可證，要有營業執照後方可經營。

北京市食品辦相關負責人表示，未來北京食品安全工作的總體思路將以預防為主並加強源頭控制，嚴格市場准入，加大食品安全保障控制力度，同時推進安全食品供給體系的建設。以市場准入為核心，以防控食品安全輸入性風險和系統性風險為重點，落實食品安全主體責任，健全政