

展清新空氣藍圖 政府期7年達標

環保工作，功在當下，利在千秋。環境局聯同多個政策局昨日公布「清新空氣藍圖」計劃，採取設立「低排放巴士區」等10招改善香港的空氣質素，目標是撥開煙霞與陰霾，在2020年達致新的空氣質素指標。運輸及房屋局局長張炳良表示，社會發展和環保之間並非零和關係，冀望香港能夠做到社會可持續發展的同時，兼有晴朗的天氣。

本報記者 黃昱

由環境局牽頭，運輸及房屋局、發展局、食物及衛生局多方合作完成的「清新空氣藍圖」昨日正式出爐。環境局局長黃錦星表示，改善空氣質素是本屆政府工作的重中之重，當局的目標是在2020年大致達到最新的空氣質素指標，即空氣中懸浮粒子和二氧化氮含量均需大大降低。

提減排等10措施

新指標參考世界衛生組織的要求制訂，在可吸入懸浮粒子濃度方面，將在2017年減少至50微克／立方米的標準，而2011年路邊監測站錄得的平均值是60微克／立方米的數字。二氧化氮濃度方面，路邊檢測站在2011年錄得的平均值超過120微克／立方米，新標準是降至40微克／立方米，但當局預期到2020年只會降至70微克／立方米，原因是新指標參考世衛而訂，要求較高，未必能一蹴達標；同時路邊監測站的數字會明顯高於大氣監測站亦是原因之一。

黃錦星續稱，未來的7至8年均是達到目標的關鍵時期。政府會以不同政策配合，並加強跨部門合作和粵港合作。當下環境局局長、運輸及房屋局局長和發展局局長已經組成「3局委員會」，集中討論涉及這3個決策局及其下轄部門的事宜，而空氣質素就是現屆政府在「3局」會議上最常討論的題目之一。

至於如何達成目標，藍圖從減少路邊空氣污染物排放、減少船舶污染物排放以及深化跨境合作3個方面，提出共10項主要措施（詳見表）。當中甚富創意的是選擇在中環、銅鑼灣及旺角3個交通最繁忙的地點，設立專利巴士低排放區。到2015年只允許歐盟4期或以上排放標準的巴士行經該等地區內。

設「巴士低排放區」

環境局指出，計劃需要約2300輛低排放巴士，並估計在2015年巴士公司將有約2100輛歐盟4期或以上的巴士可供調派；聯同加裝選擇性催化還原器計劃，相信能夠滿足需求。清新空氣藍圖提出的最終目標，是要路面上巴士全部零排放，政府也要求巴士公司購買的新車必須是最環保、最低排放的；相關條款稍後會加添在巴士專營權條款上。

九巴發言人表示，截至去年12月底，九巴車隊共有約2900輛巴士接近歐盟4期的懸浮粒子排放標準，佔車隊總數70%以上。另外，九巴目前已經訂購了370輛歐盟5期巴士，未來5年將會更換1800輛巴士，相當於車隊一半的規模。發言人指出，九巴會安排歐盟4期和5期的環保巴士行走途經市區的路線，以配合政府的工作。另外，新巴及城巴均稱，預料到2015年，車隊超過90%的車輛會在歐盟4期以上。



▲政府研究在啓德郵輪碼頭設置供電裝置，減少郵輪排放廢氣

擬禁船舶用高污染柴油

【本報訊】記者梁康然報道：市民多年來關注空氣質素，近年政府亦推出大量措施減少空氣污染物排放源頭，但空氣質素仍未見大幅改善。有環保團體指出，空氣污染源頭隨時代而改變，早年的污染物主要來自工廠、發電廠，及後改為車輛，而現在，船隻已成為污染源頭。

地球之友高級環境事務主任周月翔表示，香港主要空氣污染物為二氧化硫、氮化物、可吸入懸浮粒子三類。政府多年來規管發電廠及汽車，兩者的污染物排放量已大為下降。不過政府未曾規管過來往香港的船隻排放物，令船隻成為本地產生的主要空氣污染物來源。

據2011年環保署資料，香港排放的二氧化硫，發電廠佔54%，船隻佔44%，車輛只佔1%。氮化物排放量船隻佔37%，車輛佔19%，發電廠佔16%。周月翔指出，以整體污染物排放量計，船隻長年位列第2位。

周月翔解釋，目前來往香港的船隻主要以廉價的高含硫量柴油驅動，其含硫量達2.8%至3.5%，比國際標準所規定的0.5%高出很多。船隻的污染物比車輛污染物排放量高2800倍至3500倍。她表示，過去政府大力規管發電廠及車輛，但未曾規管過進出香港的船隻。由於維港是國際港口，來往船隻眾多，船隻排放的污染物，嚴重影響了本港的環境質素。

過往政府着力處理最大污染源頭的發電廠，以及最貼近市民的汽車，忽視船隻排放物，但近年政府獲得相關數據後，已對船隻污染加以警惕及控制，如推出鼓勵性的計劃，讓遠洋船公司自願參加進入維港使用低含硫柴油，並研究在稍後啓用的啓德郵輪碼頭設置岸上供電裝置，讓停靠的輪船毋須啟動引擎發電，減少廢氣排放。

至於備受關注的泊岸轉油議題，當局就表示，會在年內向立法會提交條例草案，並希望能夠盡快完成相關的工作。

▼（左起）環境保護署副署長黎志華、環境局副局長陸恭蕙、環境局局長黃錦星、運輸及房屋局局長張炳良、發展局常任秘書長（工務）韋志成和食物及衛生局副局長陳肇始昨日出席「香港清新空氣藍圖」記者會
本報記者杜漢生攝



淨化空氣十項措施

2012年起

深化跨境合作

- (1) 研究區域光化煙霧
- (2) 在廣東省推動清潔生產
- (3) 探討在珠三角港口實施遠洋輪船泊岸轉油

2013-2014年

減少船舶排放

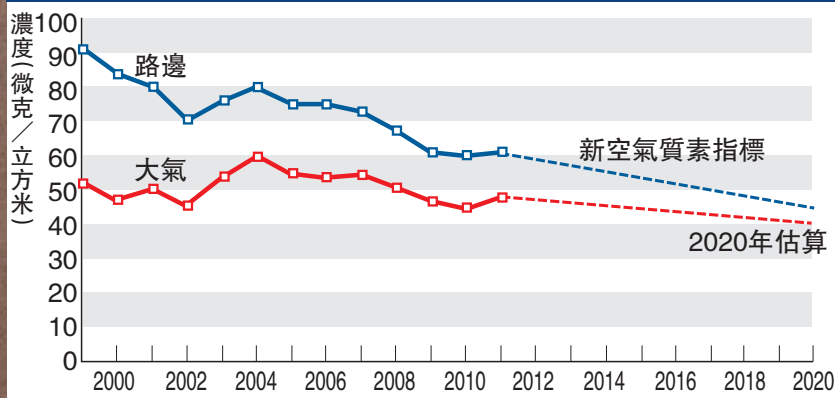
- (4) 規管遠洋輪船泊岸轉油
- (5) 本地船隻採用更清潔船用柴油

2013-2019年

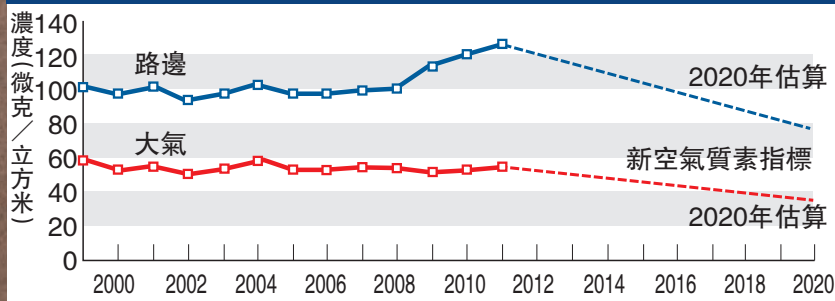
減少路邊空氣污染物排放

- (6) 更換柴油商業車計劃：舊款柴油商業車需於15年內退役
- (7) 專營巴士加裝選擇性催化還原器
- (8) 石油氣的士或大巴安裝催化轉換器
- (9) 重組專營巴士路線
- (10) 推行專營巴士低排放區

至2020年可吸入懸浮粒子濃度的推算



至2020年二氧化氮濃度的推算



市民回應



林小姐（OL）

中環空氣質素差到不得了，平時都會留意及參考空氣污染指數，但即使數字特別高，亦不會因此留在家中不外出。



葉先生（學生）

剛剛從外國讀書回來，覺得香港的空氣質素很差，如非必要不會到鬧市，平時沒有留意政府的空氣污染數字。



梁小姐（內地旅客）

跟內地大城市相比，不覺得香港的空氣特別差，鬧市的空氣還算可以吧，未曾留意空氣污染指數。

健康指數取代空污指數

【本報訊】記者黃昱報道：政府決心改善香港的空氣質素，明年起將會以更為嚴格和完善的空氣質素健康指數取代現行的空氣污染指數。環境局副局長陸恭蕙承認，由於收緊了空氣質素的標準，在新指數下，污染水平高或甚高的日子將較現時大幅增加。

參考世衛標準分11級

環境局公布「香港清新空氣藍圖」，目標是到2020年，將多種污染物減低15%至75%。政府解釋，雖然藍圖中的部分措施已經推行，屬於「舊招」，但當局對改善空氣的力度及決心均較以往大。另外，這次也是首度將空氣質素與公眾健康掛鉤。配合有關措施，當局將會在明年收緊空氣質素的標準，將現有的空氣污染指數改為與市民健康掛鉤的空氣質素健康指數。

新指數參考世衛標準訂立，將有11個分級，遠較現有的5級多。由於新標準較現時嚴格，環境局副局長陸恭蕙坦言，在新指數之下，污染水平高或甚高的日子將較現時大幅增加。至於具體日數會有多少天，她就拒絕透露，僅表示新標準更為清晰準確，而污染天數增多，並不代表空氣質素轉差，政府有信心令香港的空氣質素越來越好。

另外，新指數也收集了本地醫療專家的意見，可以向公眾提供污染訊息和健康忠告。如果當天污染較為嚴重，視乎情況，新指數會包含學生不宜參加體育活動以及工人不適合戶外工作等多方面的建議。

不過，相關的指數只能作為參考，並沒有法定效力。當局表示，日後會考慮推出流動應用程式，供市民隨時瀏覽相關資訊。