

駁通橫琴南沙 打造經濟走廊 廣珠擬建第二條城軌

珠江西岸地區鐵路建設再有新的突破。繼廣珠城軌、廣佛江珠城軌後，近日中山市方面提出規劃興建「廣中珠澳城軌」，這條廣珠之間的第三條城軌將串連起橫琴和南沙兩個國家級新區，有關規劃更可望納入珠三角城市群整體規劃當中。同時當地政府領導建議廣珠城軌升級為高鐵，以區別三條城軌的功能。

【本報記者方俊明廣州三日電】

相比廣深港所在的珠江口東岸地區，廣中珠地處的西岸地區在經濟和交通方面均相對滯後，近年來急起直追，當中交通先行成為重頭戲。廣州、中山、珠海三市發改、交通等部門昨日召開會議，研討規劃繼廣珠城軌、廣佛江珠城軌後，廣珠間第三條城軌的必要性和可行性。

廣中珠聯合上報促成立項

據中山方面和中鐵四院協商的初步方案顯示，擬規劃中的「廣中珠澳城軌」起點位於廣州琶洲支線化龍站，經番禺官橋、東涌至南沙黃閣，再折向西南經橫瀝進入中山三角鎮，與深茂鐵路、廣珠城軌在中山北站併站，經坦洲進入珠海南屏，連接橫琴。全程擬建線路128公里，擬設15個站點。

廣中珠三市發改、交通等部門負責人認為，廣中珠澳城軌具有重要的戰略意義，不僅使廣珠間的交通通道增至六條，有利於打造珠江口西岸地區重要的經濟走廊，還可連通南沙、橫琴兩個國家級新區，對中山重點打造的翠亨新區的發展也具重要意義，三市更同意聯合向廣東省和國家發改委上報相關意見，促成項目立項。

有與會負責人指出，為區別三條城軌的功能，可考慮今後將廣珠城軌升級為高速鐵路，其餘兩條定位為城市軌道。這一建議亦得到與會多市部門領導的認同。

廣珠城軌升級高鐵「有條件」

一直研究粵港澳交通問題的中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥對本報表示，珠江西岸規劃擁有一條高鐵及兩條城軌，是該地區今後發展的必然要求，也是澳門定位「世界旅遊休閒中心」的需要。他說，將已運營的廣珠城軌升級為高鐵「完全有條件」，因為軌道是以高鐵標準規劃建設的，需升級改造的是沿線的通信、站台等，因高鐵不像城軌那樣密集停站，加上時速更快，就要求沿途站點提升配套標準。

鄭天祥認為，廣珠城軌升級高鐵後，可借鑒廣深高鐵模式，每天開行40多班次，每班可承載1000人次，實現每15分鐘一班。「安全快捷、大能力、公交化」的高鐵特點，連同廣佛江珠、廣中珠澳兩條城軌，並通過廣州南站、南沙樞紐與珠江東岸的廣深港軌道網相連接，一併將粵港澳的大中小城市串聯起來，讓不同城市的分工更為合理，在構建世界級大都會區的同時，也形成「1小時灣區優質生活圈」。

廣東派員駐廠嚴管乳品生產

【本報實習記者陳若菲廣州三日電】鑒於近期內地奶粉質量事件頻發，廣東質監局再出「重拳」。該負責人今天對本報透露，廣東全面加强強乳企「駐廠監督」制，已派出技術專員進駐全省37家乳企，嚴格管



珠三角城際軌道交通布局圖



深茂高鐵下半年動工



▲圖為已投入服務的廣珠城軌

網絡圖片

【本報記者方俊明廣州三日電】在中山北站與廣珠城軌銜接的深（圳）茂（名）高鐵，正力爭今年下半年動工，其中江門到茂名段可望率先啓建。屆時，深茂高鐵將連同今年底可建成通車的茂湛（江）高鐵，促使粵西高鐵帶逐步成形，深港等珠三角對粵西的輻射效能將進一步加強，促進廣東區域協調發展，並更好地對接海南「國際旅遊島」建設。

據最新規劃，深茂高鐵起於深圳北站，途經廣州南沙、中山、江門、陽江，終至茂名站，東接廈深鐵路，西接茂湛高鐵，北接洛湛鐵路，全長逾371公里。作為西部沿海高鐵的重要組成部分，深茂高鐵早在2011年2月已獲國家發改委批准，投資達458.4億元；而今年廣東省政府工作報告明確提出今年動工。

廣東有關部門對本報透露，該項目的土地預審、規劃選址、組建項目公司等工作正加緊進行中，爭取在下半年啓建，江門到茂名段可望率先動工。而江門到深圳段雖然線路已選定，但由於跨越珠三角核心區，橋樑設計、地質勘探等需時更長。建成後，從深圳到茂名將由現在的6到9小時減至3小時以內，廣州到茂名亦將由5到8小時減至不足2小時。

理生產加工環節的奶粉生產。

近日號稱荷蘭原裝進口的「美素麗兒」被曝參入過期奶粉，市民對內地奶粉質量更加擔憂，更多廣東奶爸奶媽冒着「限帶令」到香港「拖粉」。廣東質量技術監督局今日向本報記者透露，廣東已派出地方質監局的技術人員進駐乳製品企業，對進廠的原材料分批次嚴格檢查，以從源頭上防止乳製品出現問題。目前已經實現全省37家乳企「駐廠監督」全覆蓋，並對10家嬰幼兒配方奶粉企業嚴格監督。

廣東質監局食品生產監管處處長張欣指出，自2008年以來，廣東質監局多次整治乳製品行業，2010年更對生產企業重新審核，原有的51家乳企淘汰了近三分之一，並對所有乳企採取國際上最嚴格的「HACCP」監管模式。據介紹，傳統食品安全控制流程注重「望、聞、切」，通過觀察和最終產品檢測來

◀內地奶粉質量問題頻發，市民擔憂更甚往昔
本報記者陳若菲攝

控制產品質量。而「HACCP」監管模式則注重「防患於未然」，對從原料採購到產品加工、消費等各個環節可能出現的危害進行分析和評估。

專家：只屬「頭痛醫頭」

對於廣東奶爸奶媽頻頻赴港「拖粉」的現象，廣東質監局局長任小鐵表示，要重塑市民對國產奶粉的信心，「首先要落實生產企業的主體責任」，為此企業不能把達到國家標準當做唯一目標，而應把國家標準當做必須恪守的底線，「制定嚴於國家標準的內控生產標準。」

中國網食品安全顧問董金獅亦認為，解決內地乳製品質量根本上需從企業自身著手。他指出，困於人手和成本，監督人員不能進駐各行各業，「駐廠監督」是一種短期選擇，屬於「頭痛醫頭、腳痛醫腳」的做法，且「合格的產品不是監督出來的，而是生產出來的」。他建議，監督人員在駐廠幫企企業「認識到自身問題，治好病。」

【本報訊】據中新社上海三日消息：交通銀行金融研究中心3日在上海發布的最新一期《交銀中國財富景氣指數報告》顯示，中國小康家庭不動產投資意願大幅降低。

該報告基於今年3月對中國1910個小康家庭的調研數據得出。

在中國房地產市場量價齊漲的背景下，今年2月國務院部署了新一輪房地產調控政策「國五條」。調查數據表明，新一輪調控政策顯著改變了中國小康家庭對不動產的投資意願。

調研顯示，中國小康家庭「當前的不動產投資意願」結束了從去年四季度開始的持續上漲態勢，本期大幅降低至100的臨界點（指數區間由0至200），相比上期跌幅達11點。特別是「未來不動產的投資意願」更是比上期顯著降低了16點。

值得注意的是，「國五條」對剛需和投資投機性需求產生的影響大小不同。從本期調研來看，持有1套住房的小康家庭當前的不動產投資意願與上期相比幾乎無明顯差別，但持有2套及3套以上住房的小康家庭當前不動產投資意願顯著減少，特別是持有住房在3套以上的家庭，當前不動產投資意願減少幅度達12點。

此外，近期關於「國五條」倒逼形成「恐慌性購房」的相關報道，造成小康家庭對房價的預期也發生了變化，多數受訪家庭認為，隨著後續各地調控細則的出台，投資和投機性購房需求都將受到進一步的打壓。

交行金研中心高級宏觀分析師唐建偉對中新社記者分析說，中國房價近十年的上漲得益於人口結構的調整和城鎮化建設，但中國的人口紅利即將結束，老齡化社會的到來或致房地產的需求下降，中國的城鎮化建設則仍會持續並支撐房地產市場，未來上述兩個影響中國房地產走勢的因素哪個將起主導作用尚難判斷。



▲深汕高速汕尾路段因交通事故和車流密集等原因出現擁堵，高速公路儼然停車場
中新社

深汕高速車禍釀大堵塞

【本報記者黃仰鵬深圳三日電】深汕高速公路汕尾路段3日上午發生車禍，一輛私家車被兩輛貨車追撞擠壓，造成5人當場死亡。由於交通事故和清明返鄉祭祖引發車流密集等原因，造成長達70公里的擁堵，高速公路儼然變成「停車場」，不少車主索性下車休息。

明天是清明節，衆多具有廣東潮汕、福建籍人士今日從各地陸續返鄉祭奠先人。深圳交警表示，雖然4日凌晨才開始實施高速免費通行，但市民返鄉祭祖「歸心似箭」，從2日晚上就開始有大量車流湧上深汕高速，擁堵情況較為嚴重。

記者今天下午連線正堵在深汕高速的網友，許先生稱，早上8點左右在廣州番禺家中出發，12點左右到達海豐縣鮑門，鮑門路段如同一個大停車場，車主紛紛下車聊天抽煙，直至下午3點，車輛還在此路段，每半小時只走了100米。

據了解，深汕高速今日大塞車除了因為車流密集之外，主要是由於發生了一宗嚴重的交通事故。據深圳交警通報，今天早晨10點多，深汕高速汕尾路段汕頭方向發生一起追尾事故，一輛小車被兩輛貨車擠壓，造成5人當場死亡，目前事故正在調查處理中。



清明客流高峰 隨著清明節小長假的臨近，寧夏銀川火車站迎來長假的出行客流高峰。4月2日全天預計接待旅客超過2萬人次，客流方向主要集中在北京、廣州、西安、鄭州等地，預計客流高峰將一直持續到4月4日。為應對客流量激增和祭掃人群增多帶來的安全隱患問題，銀川客運段已在轄內的各班次列車上安排乘務人員向旅客介紹安全乘車須知和防火措施。圖為旅客2日在銀川火車站檢票進站。
新華社

北京嚴打非法「一日遊」

【本報訊】據中新社北京三日消息：從3日起，北京市旅遊委聯合多部門，重拳打擊「一日遊」旅遊市場存在的強迫購物、改變行程、增減景點、甩團棄團等行為，一經查實，依法從嚴處罰。

「一日遊」市場上的「黑旅行社」、「黑導遊」、「黑司機」將成為此次「規範旅遊市場環境秩序春季整治行動」的打擊對象。同時，景區購物場所假冒偽劣、非法遊經營者圍追兜售、強買強賣商品，也是此次整治重點。鑒於日益嚴重的混亂狀態，市旅遊委將會同公安、交通、工商等多部門聯手治理。

北京市旅遊委副主任于德斌3日在北京舉行的「旅遊環境秩序整治大會」指出，北京要大力提倡「一日遊」不指定購物，旅行社及導遊員、駕駛員不得以參觀、燒香、品茗、醫療諮詢等形式，或以洗車、等候為藉口，變相安排指定購物；各旅行社不得採取在街頭散發旅遊小廣告、僱用票提攬客的方式招攬遊客參團旅遊，更不能以低價招徠、中途加價等方式誘導或欺騙遊客。

于德斌稱，北京要加大对「一日遊」經營及服務的檢查力度，對正規旅行社、導遊員參與非法「一日遊」招徠接待或違規經營的行為，特別是虛假宣傳、低價招徠，違規轉團、拼團加收費用、強迫購物、改變行程、增減景點、甩團棄團等行為。

北京還將探索建立天安門地區、北京站、奧林匹克公園中心區等主要客源集散地與長城、十三陵、天壇、頤和園等熱點景區之間「一日遊」旅遊服務主渠道，並陸續開通八達嶺、十三陵、頤和園等熱點旅遊景區的集散線路，為遊客提供便捷高效、物美價廉的「一日遊」準公共服務。

成思危：三中全會定改革走向

【本報記者曹曉晨北京三日電】全國人大常委會原副委員長成思危2日出席《改革是中國最大的紅利》（右圖）發布會，他在接受本報採訪時表示，現階段中國正處於百家爭鳴的階段，未來改革會朝哪個方向發展，需要在中共十八屆三中全會上才能清楚，改革要把力度、速度和各方面的支持度綜合起來考慮。

國務院總理李克強近期關於「改革是中國最大的紅利」的表述引發國內外輿論的高度關注，也傳達了新一屆中央堅定推進改革的決心。由成思危、厲以寧、吳敬璉、林毅夫、高尚全、陳錫文、鄭新立、周小川等19位中國頂尖權威學者聯合編著的《改革是中國最大的紅利》一書最近由人民出版社出版，並得到總理李克強的重視。

成思危在發布會上表示，要堅持改革，最難的地方就是要觸及到既得利益集團。我們所說的既得利益集團，是指那些用手段達到非法利益的那一部分人，但是往往這種人的能量比較大，改革的阻力也就比較大，所以

我們要下很大決心真正改革。倒退是沒有出路的，不改革是死路一條的。改革既要在保持相對社會穩定的情況下推進，但不可能不觸及特殊利益集團的利益。所以在改革的過程裡，要把力度、速度和各方面的支持度綜合起來考慮，可以先在增量上解決問題，然後再逐漸解決存量；一下子解決存量的問題，就要翻老帳，這可能不利於推進改革。

探十八大後改革走勢

《改革是中國最大的紅利》全書共分三大板塊，從探討十八大後改革整體走勢開始入手，對經濟體制、政治體制、社會體制、文化體制、生態文明機制的改革發展分別進行了深入的分析和總結，對國有企業、金融體制、財稅體制、收入分配體制、城鎮化與三農問題等對中國未來發展息息相關的重要領域的改革發展給出了中肯的建議及意見。

國家行政學院教授、中國行政體制改革研究會副會長汪玉凱指出，收入分配不公使整個社會的貧富差距、

地區差距擴大帶來非常激烈的社會矛盾，老百姓沒有得到多少改革實惠，沒有享受到多少改革的成果就會使黨和政府公信力下降。他認為光靠網絡反腐是不行的，如果在「把權力關進籠子」不能有實際的舉措，腐敗始終還會是一個大問題。汪玉凱特別提出政治上的「三清四權」，即幹部清正、政府清廉、政治清明，要廢除特權、弘揚民權、約束公權、保護私權，「三清四權」是政治改革的重要組成部分。



◀4月2日，《改革是中國最大的紅利》新書發布會在北京舉行，成思危（右二），林毅夫（左二）等作者出席
中新社