

獅航擴機隊規模至千架

誓與亞航「拗手瓜」做東南亞廉航「一哥」

亞洲經濟蓬勃發展，乘坐飛機出行人數逐年攀升，在該區推出廉價航空服務前景大好。印尼最大私營廉價航空公司獅航，目前待交付飛機數全球最多，達559架。管理層稱，公司目標是擊敗亞航，成為東南亞最大的廉價航空公司，為此，計劃將機隊規模於十年內擴張至1000架。今年，獅航將開通馬來西亞航線，爭奪市場份額；並加開亞洲飛澳洲航線，與澳航競爭。

本報記者 汪澄澄

近年不斷冒起的廉價航空公司，所提供的服務以按年12%至15%的增幅擴張。根據亞太航空中心的數據，廉價航空公司提供的客機座位數，已佔東南亞地區航線客機座位總數的一半。雖然市場向好，但競爭卻異常激烈，目前，同在東南亞搶奪市場份額的廉航除獅航外，還包括亞航、泰國鳥航、新加坡虎航、印尼曼達拉航空公司等二十多家。

559架窄體機待交付

獅航商務總監Edward Sirait日前接受訪問表示，公司於過去兩年，陸續與空巴和波音公司簽下價值450億美元的訂單，使其目前的飛機訂單量在世界範圍內首屈一指，有559架窄體機有待交付。上個月，獅航同意購買234架空巴飛機，這是該公司兩年內第二宗超過200架飛機的交易。之所以血本投入，他強調，目的是擴充機隊規模，助公司完成商業大計，即擊敗亞航，成為東南亞最大的廉價航空公司。

目前有359架窄體機訂單在手的亞航，仍是東南亞實力最強的廉價航空公司，已在菲律賓、日本、泰國、印度和印尼成立了合資企業，業務遍布亞太區十多個國家和地區。其總裁Tony Fernandes表示，亞洲人口衆多，保障了航空需求持續增長。



▲獅航計劃將機隊規模於十年內擴張至1000架

面對最強勁對手，着力在泰國、緬甸和越南尋求合作的獅航，已在馬來西亞投放資源，試圖爭奪亞航在該區的市場份額，今年將開通有關航線。他又說，上個月訂購的大部分飛機都將用於印尼有關的航線，不過也會考慮出租部分飛機。

有意爭奪澳洲市場

此外，獅航也瞄準了衆多航空公司都垂涎的澳洲市場，有意與佔據該區65%市場份額的澳航競爭。不過，維珍澳大利亞控股也計劃與新加坡虎航、天西航空建立聯盟，共同開拓當地市場。而印尼國有的鷹航，上周開通了悉尼至倫敦航線，同樣試圖與澳航及新加坡航空競爭。

至於澳航旗下的廉價航空公司捷星，則力求提升服務質素，該公司日前宣布通過國際航空運輸協會（IATA）的IOSA運行安全審計註冊，該認證旨在幫助航空公司提升運營績效。

各廉價航空公司在亞太區的競爭趨於白熱化，而在該區舉足輕重的中國，或成為下一個兵家必爭之地。根據IATA的預測，到2016年，亞太區的航空客流量將在目前的基礎上增加28.5%至8億人次，其中的2億人次都來自逐漸壯大的中國中產人群。

澳航東航增加共享航班

為搶奪亞太區市場份額，尤其在潛力巨大的中國市場站穩腳跟，各大航空公司都爭相拉攏合作夥伴。澳航昨日宣布，與東航（00670）建立更緊密合作，包括共享更多航班號，鞏固澳洲往中國航線業務，以期在中國打響品牌。

隨着亞太區新興市場的發展壯大，商貿活動不斷增加，居民旅行意慾提升，拉動該區客流、物流量逐年攀升，全球航空市場重心進一步向東轉移。

澳航中國經理Andrew Hogg表示，澳航正努力拓展亞洲業務網絡。繼與阿聯酋航空建立夥伴關係後，澳航昨宣布與東航建立更緊密合作，將於墨爾本—上海、悉尼—南京—北京航線，及內地的上海—南京航線中，更多地共享航班號。中國市場無疑是全球各大航空公司的必爭之地，澳航寄望透過與在中國佔據較大市場份額的東航加深合作，以獲更高的知名度。

Hogg補充說，共享航班號意味着，澳航的顧客現每周可訂購中國往澳洲的17條航線服務，直接抵達中國境內的11個目的地。他又說，從今年5月1日開始，每周從澳洲飛往亞洲的航班數將達到130班。此外，澳航亦計劃增加澳洲直飛北京、首爾、孟買、德里和東京羽田機場的航班，同時將澳洲直飛香港和新加坡的班次加密。

航段收取30元；800公里以上每航段收取60元。

2013年4月5日以前出票的國內航線客票，如變更至2013年4月5日或以後，不再按照新標準退還燃油附加費差價。

此次調價是年內的第二次調價，上月每航段上調10元，今次下調10元，價格再次回到去年年底水平。此前，國航也曾公布，自2013年4月1日（以出票日期為準）起，自香港始發至中國內地航線：每航段每位旅客由242港元上調至254港元；自中國內地始發至香港航線：每航段每位旅客由196元上調至204元。

内航企減國內線附加費

國航（00753）、南航（01055）等多家國內航空公司宣布，從本月5日（周五）起，下調國內航線燃油附加費，成人旅客乘坐800公里或以下航段，燃油附加費由80元（人民幣，下同）下調至70元；800公里以上航段，由140元下調至130元。

多家航空公司近兩日相繼公布，自2013年4月5日

起（以出票日期為準），擬對國內航線燃油附加費進行調整：800公里或以下航線燃油附加費每航段由80元下調至70元；800公里以上航線燃油附加費每航段由140元下調至130元。同時，嬰兒旅客免收燃油附加費；兒童、革命傷殘軍人、因公致殘人民警察旅客乘坐航段的燃油附加費也同步下調，800公里或以下每

賽馬消息

責任編輯：薛少科

飛躍之駒 餘勢極強



晨操速遞
祖健

昨晨出試馬疏落，周日有賽程馬匹大約有十多駒進行快跳考驗，現擇述如下：

「勝風」副練與「佳運寶」薛寶力同試兩段，前駒在外檔一路輕鬆跟隨，末段走來步大力雄，過終點後餘勢極強，狀態比上回再進一步；後駒沿欄走來步勁不弱，但仍未回復其最佳水準。

「創出商機」助手與「金凜」助手同試兩段，前駒在外檔拍住轉入直路，末段差不多同到，狀態一路在作戰水準之上；後駒沿欄跑來步步有力，末段按韁仍力抗壓，神態活躍，狀態經常不錯。

「愛寶駒」助手試一段，沿外欄一路慢跳至三百米處才稍稍增速，走來快慢由人，步大有暗勁，狀態保持近期水準。

「吉利大師」助手試兩段，沿中外檔按韁而馳，走來步頭有力，雙眼神氣不弱，馬身拍壯，狀態已及作戰水準。

「大蘋果」鄭雨濱試兩段，沿中檔慢慢轉入直路，速度不快，緊扣下走來步伐



▲「飛躍之駒」（前）與「清新空氣」拍跳，前駒末段走來步大力雄，狀態比上回再進一步

整齊有力，狀態比上回入位時更進。

「彩利」助手試兩段，沿中外欄入直路，時間雖然不快，神態比前活躍，馬身飽滿，狀態與贏馬時相距不遠。

「宇宙駿駒」助手試兩段，沿中外檔

而馳，最後二百米才稍稍加快，神氣不弱，過終點後餘勢亦佳，狀態具爭拚水準。

「叻得美麗」助手試兩段，沿中外欄增速而馳，走來步伐開揚有勁，型格不弱早熟快馬，初出已有力在前列回。

一位。

第三班千八米，「天賜駿駒」前仗同程負給「新力鷹」得第七輪個多馬位，剛戰同程負給「新力鷹」半乘得亞軍，復試有進，今戰可望收復失地補中。

第四班一公里，「尚合金龍」至今五戰雖然都十名外過終點，但上回田草千二米僅負「如你所願」四乘多，已有明顯進步，今戰宜留意走勢作日後取捨。

第四班千二米泥地，「神童」季初同程曾輕取「飛霹靂」個多馬位，剛戰田草同程狂放亦所負不遠，回跑泥地千二米，留放得宜可左右大局。

第四班千八米，「勁加勁」前仗千六米不敵「品學兼優」得第三，剛於周一千六米跑第四，主因步速不利發揮，勿出必有所圖，增程威力不減，宜留意臨場動態。

好友福有備而來



金麟專欄

本周日十一場混草混合賽事，鄭俊偉馬房雖然報名馬只得七匹，但當中不乏爭勝分子，估計會接連有好表現，現初步分析七匹正選馬機會。

第二班千二米泥地，「好友福」同程跑過四次得一亞兩季，上季中同程賴維銘騎抽排十二檔起步，全程大墮後情況下僅負泥地短途怪傑「電光能源」頭位，今季兩戰同程

都跑第三，先後不敵「恩格斯」、「開心指數」絕不簡單，今次有備而來，機會甚濃。

第二班千二米泥地，「皇仁神駒」季內已取得兩冠一亞成績，前仗同程挫敗「香港至尊」追勁可人，剛戰三班谷草同程亦敗不脫節，回跑一戰即勝泥地千二米，憑輕磅之利，有力再躋身前列。

第三班千四米，「阿哥精神」上季八戰僅兩次無獎金，水準相當穩定，前仗季內初出同程負給「海嵐一號」四乘多，剛戰同程負給「好心思」七乘多，今戰看來機會止於

洋山汽車碼頭首泊滾裝船

【本報記者楊楠上海三日電】上海洋山深水港海通汽車船碼頭竣工以來，首艘滾裝船日前靠泊。該巴拿馬籍滾裝船「布魯塞爾」輪安全靠泊，顯示碼頭具備汽車滾裝能力。

去年7月，上海海通國際汽車碼頭公司、上海同盛物流園區投資開發公司合作，簽約成立「上海海通洋山汽車碼頭有限公司」，為搭建洋山汽車貿易平台創造了物流條件。洋山碼頭將利用自身區位優勢及洋山保稅港區的政策優勢，探索中國汽車物流業新的服務產品。

作為合資方的上海海通國際汽車碼頭公司，由上港集團、安吉汽車物流、日本郵船、華輪威爾森瑞典中區碼頭公司、上海汽車工業香港公司共同合資，主要從事內外貿整車裝卸、滾裝方式大件裝卸、堆場服務和管理增值服務。

此次靠泊洋山港的「布魯塞爾」輪全長172.5米，型寬29.4米，船舶總噸34960噸，計劃在洋山卸載汽車436輛。為保證靠泊安全，上海海事局洋山港海事處提前介入、周密部署，多次與碼頭公司、引航站等溝通滾裝船靠泊相關事宜。



同時，洋山海事充分利用船舶交通服務系統（VTS），在「布魯塞爾」輪進入洋山港後進行全程跟蹤和海上交通組織。同時，上海海事部門將根據洋山口岸發展需要，推出相關具體舉措，服務於洋山保稅港區汽車貿易，促進口岸服務功能升級。

楊新發指出，中國遊艇行業已進入全產業鏈時代，產業板塊潛力相當看好

中國遊艇業增速近三成

【本報記者楊楠上海三日電】中國船舶工業行業協會船艇分會理事長楊新發，3日在「第十八屆中國國際船艇及其技術設備展覽會」新聞發布會上指出，2012年中國遊艇進出口同比增長達20%至30%，已經進入全產業鏈發展時代，遊艇產業板塊前景看好，中國已成為全球最具潛力的遊艇製造市場。

目前中國內地遊艇業發展日漸成熟，吸引了大批潛在買家，去年上半年的上海遊艇展現場實際成交就達近22億元人民幣，下半年的深圳遊艇展現場成交近5億、廈門遊艇展成交亦超過2億元。

楊新發指出，在遊艇成交快速增長的背後，近年青島、廣州、廈門、珠海、三亞等內地沿海城市都興建了遊艇基地，加快發展遊艇相關產業，從天津到上海，從三亞到寧波，中國正成為世界最具增長潛力的遊艇製造市場。他分析，發展經驗表明，當地區人均GDP達到3000美元時，遊艇經濟就開始萌芽。而去年內地人均GDP已突破5000美元。從國際經濟發展規律來看，遊艇產業有望成為內地繼汽車產業之後，又一個高增長的行業。

楊新發據此預測說，「過去五年是中國遊艇製造行業發展最迅猛時期，未來五年，中國遊艇製造行業也將加速發展。在研發建造方面，國內遊艇企業尤其要貼近國內市場需求，注重將國外成熟的遊艇工藝技術、管理和規則與中國國情、中華文化相結合。」

練馬師成績表

（截至3日）

練馬師	冠	亞	季	殿	出賽總數	勝出率
蔡約翰	44	39	28	32	289	15.2
告東尼	43	30	40	29	387	11.1
葉楚航	42	33	29	32	376	11.2
約翰摩亞	38	36	33	28	323	11.8
方嘉柏	38	33	34	33	380	10.0
沈集成	28	19	20	29	263	10.6
姚本輝	27	22	24	28	309	8.7
高伯新	23	27	26	13	277	8.3
鄭俊偉	21	25	19	18	265	7.9
伍碧權	21	24	19	22	212	9.9
苗禮德	20	28	22	26	258	7.8
徐雨石	18	37	36	32	361	5.0
賀賢	17	12	15	6	233	7.3
告達理	16	21	21	19	282	5.7
何良	16	17	24	26	289	5.5
蘇保羅	15	15	11	15	196	7.7
文家良	13	18	24	22	291	4.5
梁定華	11	9	8	8	143	7.7
胡森	11	7	11	10	167	6.6
呂健威	10	10	15	12	217	4.6
霍利時	9	13	13	22	240	3.8
吳定強	9	13	12	12	186	4.8
薛達志	9	11	11	19	209	4.3
李易達	6	5	9	12	174	3.4

騎師成績表

（截至3日）

騎師	冠	亞	季	殿	出賽總數	勝出率
韋達	65	51	37	36	349	18.6
潘頓	62	57	33	33	359	17.3
蔡明紹	39	27	31	27	332	11.7
柏寶	34	35	28	19	297	11.4
馬偉昌	31	26	20	27	292	10.6
郭立基	30	27	30	29	332	9.0
鄭雨濱	26	19	23	23	321	8.1
杜利萊	25	26	32	15	283	8.8
安國倫	22	33	24	24	284	7.7
霍勵賢	22	24	19	27	312	7.1
何澤堯	20	17	24	26	328	6.1
梁家俊	12	22	18	15	312	3.8
蘇狄雄	12	14	23	22	256	4.7
黎海榮	12	12	19	17	274	4.4
吳嘉晉	11	21	13	17	247	4.5
巫斯義	11	13	13	22	215	5.1
楊明倫	11	10	17	18	183	6.0
賴維銘	10	10	12	12	178	5.6
呂卓賢	10	10	11	13	146	6.8
薛寶力	7	18	16	15	237	3.0
湯晉傑	4	2	10	8	181	2.2
王志偉	1	4	8	8	122	0.8

愛寶駒值得看好



血統搜秘

周日編出十一場賽事，有一場屬第二班馬跑千二米泥地賽，屬獅威啤酒挑戰杯賽，當中可留意較為實新之馬匹。

「愛寶駒」屬上季來之自購馬，首仗田草千二米跑第三；其後則第六。踏入今季，首仗為泥地千二米，而贏出頭馬；其後亦泥地賽跑第三；在田草亦得第三；之後泥地跑第五；在田草第四；谷草第二、第四；返田草再跑第二；再出戰谷草贏出。期間在田草、谷草泥地交替作戰及頻密，但都顯得氣勁，皆能夠跑入五名內，上二班田草千二米跑第五；回落三班，直路賽得第四；又轉戰谷草跑第三；又上二班卻轉戰泥地千二米，跑第二，負頭馬半個馬位；上賽在谷草一千米亦第二。此駒今次再跑泥地，曾在泥地五次作賽，一冠一亞一季，比較適宜。

「愛寶駒」來自澳洲，在一千米跑第三，亦勝出頭馬。其父贏過兩仗頭馬，一千至千四米。「愛寶駒」在杯賽泥地賽中，仍得先開好。

「小宇宙」屬摩廢馬，上季首季來港作賽，大部分在田草一千和千二米作戰，跑八仗中得兩冠兩亞兩季兩殿成績，另外一仗谷草千二米跑第二。踏入今季，在田草千二米跑第二；轉出泥地千二米又跑第二；返田草千四米大敗，唯一之不入四名內；再出田草千二米跑第二；上次再戰泥地千二米則跑第三。

「小宇宙」屬上季自購新馬，與「如願以償」同系。其父贏過四仗頭馬，千一至千四米，包括三級賽事。此駒既在泥地兩戰俱上名，仍屬主力爭勝分子。