

# 日擬取消「執法線」 允台船入釣島捕魚

## 日誘台「主權」換「漁權」

### 隔海觀瀾

台日去年11月重啟漁業會談，經過幾個月在談判桌上的多番較勁，昨天有消息傳出，日本政府將作出重大讓步，允許台灣漁船進入釣魚島海域12浬範圍捕魚。換言之，台灣漁船今後可自由出入釣魚島海域。

根據現行規定，只要台灣漁船一進入釣魚島海域12浬，就會遭到日本公務船的攔截驅趕。今年1月一艘台灣漁船就在該海域遭日艦的強力水炮射擊而險些解體。如今日本政府有意「網開一面」，與台灣方面共享釣魚島豐富海洋資源，台灣漁民固然高興，而台當局亦自感得意。只是台日漁業糾紛由來已久，雙方歷經16次談判而毫無交集，如今日方在惡意製造「購島事件」後受到中國大陸強烈抗議的敏感時期，突然變臉，向台灣送大禮，不啻是「黃鼠狼向雞拜年——不安好心」。據說，日方開出的條件是，台灣方面須放棄「登島」這樣的保釣行動。這無異於要求台灣以「主權」換取「漁權」。台灣方面切不可接受這種自失立場的條件。

朱穗怡

自去年下半年以來，台灣官民上下一心，展開了一波又一波的抗議活動，規模之大，反應之快，態度之硬，近年罕見。馬英九多次強調寸土不讓，選下令海巡署漁季要天天到釣魚島海域護漁。去年9月台灣有70多艘漁船揚帆並進，赴釣島捍衛漁權。與此同時，大陸海監船也在釣魚島海域展開常態巡邏。兩岸保釣讓日本政府疲於應對。為了分化兩岸保釣力量，日方不得不拋出「誘餌」拉攏台灣，希望台當局能減弱保釣聲勢，因為中國大陸和日本假如因釣魚島問題擦槍走火而發生戰爭衝突，台灣的立場及所處的戰略位置尤為重要。可見，日本政府這次與台灣磋商漁業糾紛時「破天荒」低下高昂的頭，主要是害怕兩岸同仇敵愾、一致對外。由此更突顯了兩岸聯手保釣的重要性，因為這正切中日本政府的「要害」。而日方有意放寬台灣漁船在釣魚島海域活動的限制，也是兩岸保釣的成果。

釣魚島自古就是中國的領土，行政管轄權屬於台灣省宜蘭縣頭城鎮。台灣漁船赴釣魚島捕魚，無須經日本政府同意。只因日方擅自擴張經濟海域，肆意驅趕台灣漁船，才造成台日之間的漁業糾紛。因此，台日就漁權問題進行談判，不應是日方「允許」或「批准」台灣漁船進入釣魚島海域，倘若台當局接受這樣或類似的字眼，等於自棄「主權」，承認日方擁有釣魚島。這不僅與台當局的保釣立場相左，也為台灣日後的保釣行動埋下了一顆定時炸彈。

日本政府現在只是為了分化兩岸才願意在釣魚島漁權問題上向台灣讓步，不排除將來風平浪靜後又舊態復萌。所以，台灣應緊記「沒有主權就沒有漁權」，與大陸聯手保釣才是正道，勿讓日本政府有見縫插針的機會。

## 台「舌尖上的浪費」 每年高達2400億元

【本報訊】據新華社台北四日報導：台灣《天下》雜誌一項最新調查顯示，台灣地區800萬個家庭一年至少在食物上浪費、損耗2400億元新台幣；全台每天產生的4萬桶餐廚垃圾，桶桶相疊高度超過70棟台北101大樓；台灣民眾每年浪費在食物上的錢足以讓全台小學生免費吃營養午餐39年。《天下》調查中心主任吳挺鋒分析認為，台灣人多是「外食族」，家庭採買量供過於求，再加上普遍的「吃到飽」餐廳（即自助餐，定額消費後餐飲不限量），很容易造成食物浪費。

調查顯示，35%的受訪台灣民眾每周超過3天在外吃晚餐，其中以20-39歲的青壯族群為主（48.8%）。另外，有六分之一的台灣民眾每月至少要光顧一次「吃到飽」餐廳。對於在外用餐的剩菜，台灣民眾會怎麼處理？有32%的受訪者表示，完全不會打包。雖然有近八成的民眾覺得其他人把食物丟掉「很浪費」，但僅有59.7%的人認為自己這樣的行為「很浪費」。

### 台媒籲學校加強食物教育

在食物購買方面，80.7%的受訪者表示家中會多買所需分量的食物，四分之一的受訪者更坦承，家中買來的菜常常或偶爾沒吃、沒煮就丟棄了。

《天下》總編輯吳迎春表示，珍惜食物是全球趨勢，日本已經將「食育」納入教育科目，韓國明年將推出廚餘秤重收費制度，大陸也在「厲行節約」，避免「舌尖上的浪費」。台灣民眾應改變浪費食物的陋習。

調查顯示，高達九成的受訪民眾支持「學校應該要加強食物教育」，讓孩子從小養成低碳飲食的良好生活習慣。據介紹，這項調查在上月19日至26日進行，成功訪問1136位20歲以上的民眾。

## 台灣「股神」41年不蝕本

【本報訊】據中央社台北四日消息：台灣股票高手蘇松萍連賺台股41年，在新書「平民股神蘇松萍系列2：不蝕本實戰操作」中，他分享自己台股實戰操作第一手告白。

數學零分、不會英文、不懂電腦的素人股票高手蘇松萍，自創不蝕本投資術、買高賣更高投資方法，連賺台股41年，一生只靠投資股票養活全家，從負債出發，到累積近億財富。蘇松萍在新作中公開所有台股實戰操作的第一手告白，帶領散戶在股市裡安心賺錢。

蘇松萍強調「賺錢才加碼」，他表示，散戶要在股票市場賺錢是不容易的，最重要的關鍵是，他拿出一筆本金後，只有贏錢才加碼，賺到錢以後，把本金抽回，讓獲利去滾，這樣永遠都不會蝕本；可以在股市不蝕本地買賣股票、長期存活，累積下來就能有不錯的獲利。而不蝕本，進一步就「不蝕利」。蘇松萍說，他賺錢時，會放大部位去賺，但賠錢時一定縮小部位，並且透過不斷比價換股，賠的錢就會比別人少，甚至可以保有當初賺來的錢。

蘇松萍也說，當年度除權息不好做的時候，5個步驟就能趨吉避凶。他指出，首先要試水溫，看最早除權的股票是否有行情，若不明顯，則小量操作，直到行情轉好，再加大下單金額；並且只做「當年度焦點股」與「每年必做股」；參考上周走勢先低掛，尾盤再買進；除權當天賣出現股，挪出現金到隔天除權股；股利所得超過一定繳稅額度就要停手。

據台灣《中國時報》4日報導，台灣與日本的漁業會談可望出現重大突破，日本政府傾向取消其訂立的釣魚島海域周邊12浬的「暫定執法線」，讓台灣漁船能自由往返該處作業，不受日艦騷擾驅逐；條件是台灣漁船不得有類似登島的「挑釁」行為。報導稱，雙方本月底前可能針對漁船合法作業水域範圍簽署正式備忘錄。

【本報訊】綜合中通社及台灣媒體四日報導：台灣外事部門負責人林永樂3日證實，經過上月第二次漁業會談預備性協商後，台日雙方陸續透過非正式協商管道交換意見，並就兩地漁船作業水域獲得「非常具體的結論」；目前僅待部分技術性問題解決後，雙方就能以正式文件公布談判結論，至於文件形式是採協議或備忘錄，還需最後磋商。

目前海峽兩岸漁船只要進入釣魚島周邊12浬內作業，就會被日本巡邏艦艇驅趕。台灣地區領導人馬英九3月29日會見到訪的日本橋團代表時表示，馬上進入4月漁季，台灣漁民一定會到釣魚島海域捕魚，希望台日在漁權方面盡快達成協議。馬英九重申，在去年日本提出把台灣的附屬島嶼釣魚島「國有化」主張前，他就提出東海和平倡議，希望雙方能夠經過協商共同開發資源，台北的立場就是「主權在我、擱置爭議、和平互惠、共同開發」，主權沒有辦法退讓，也沒有辦法分割，但天然資源可以分享，希望用和平方式解決爭端。

### 日防兩岸聯手有意鬆口

據台媒透露，日本首相安倍晉三極不樂見兩岸在釣魚島問題上聯手，為避免於汛期來臨後，衝突態勢持續升高，他亟欲在汛期前，先解決與台灣之間的漁權糾紛；因此日方代表近期在與台方非正式協商中首度鬆口表態，未來願讓台籍漁船進入日方「執法線」內作業，條件是台灣漁船不得有類似登島的「挑釁行為」。報導稱，由於日方釋出的「善意」符合台方「擱置爭議、共同開發」的立場，台方也傾向接受。

但日方協商時也提出，日本漁民在釣魚島周邊海域漁場上設有類似延繩釣裝置，藉以吸引魚群聚集，希望台灣漁船不要靠近相關區域，也不要設置相同設施。台方則認為這項條件可能影響台灣漁民權益，而有所保留。雙方因這類的技術性問題，至今仍未達成最終共識。

### 台漁民禁登島保釣

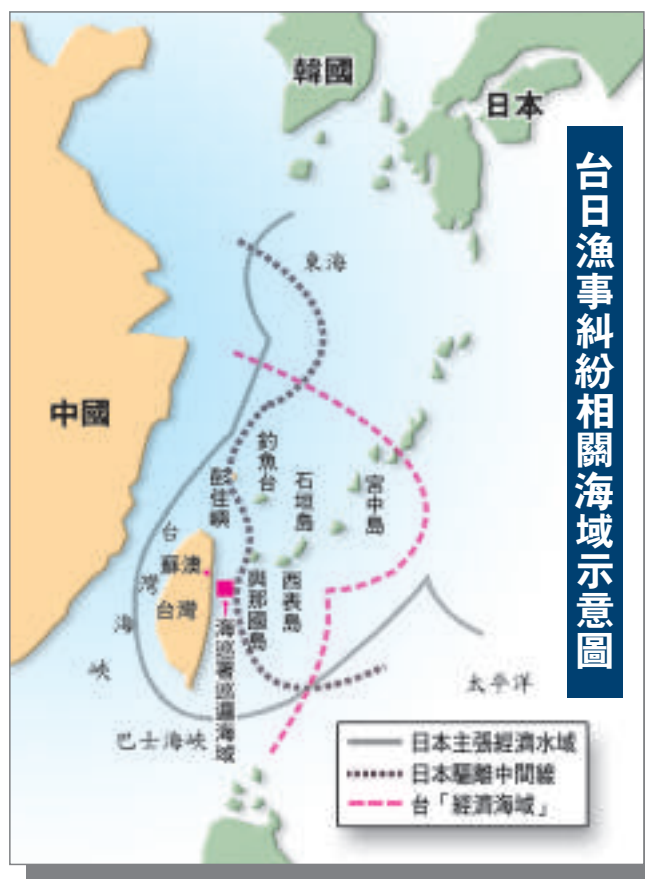
對此林永樂表示，台方與日方談判的首要目標，是讓台灣漁民在汛期的作業不受外力干擾，目前雙方對於作業水域確實已有共識，但牽涉漁業技術部分，雙方仍持續密集協商，「只需要最後一點點時間，就能報告好消息。」台媒報導，日本有意讓台漁船進入釣魚島12浬範圍內。

台日漁業會談於2009年2月以後中斷談判，去年11月30日為了重啟談判，在東京舉行第17次台日漁業會談首次預備性會議，未能達成共識；第2次預備性會議在今年3月13日召開，雙方對漁船作業水域及漁業資源養護等議題充分交換了意見。



◀今年1月日本公務船用強力水炮射擊台灣漁船 資料圖片

## 日本單方面擴經濟海域屢驅台船



台日漁事糾紛相關海域示意圖

【本報訊】台日漁業談判主要是為了解決台日雙方重疊主張的專屬經濟海域範圍，特別是釣魚島海域，日本主張管轄琉球群島和釣魚島海域，台灣對此無法接受。

釣魚島海域處在黑潮湧主流區域，漁產特別豐富，台灣北部的宜蘭、基隆漁民世世代代在那捕魚。但日本卻單方面在台日海域之間劃出一條中間線，照理事前必須跟台灣洽談重疊海域問題，但日本完全不跟台灣商量，對台灣的要求「嗤之以鼻」，現在這條中間線已經劃到了台灣海峽，甚至把台灣、馬祖都劃到其經濟海域。

由於日本的劃法不合理，台灣和日本會進行談判，日本政府雖讓步，但仍堅持中線原則處理，但此舉造成海面積就在蘇澳外海，漁船只要從蘇澳出海，一個多小時就到日本「經濟海域」。因此，台灣主張由雙方協商解決經濟海域問題。從1996年到2009年為止，台、日進行過16次漁業談判，但一直無法達成共識。

日本擅自擴張經濟海域後，其海上巡邏艦長期掛著寫有「此地是日本的領海要立即退出」的白帶警告標語，不時執行驅離漁船任務；台灣漁船不論是捕漁、船隻擱淺，還是救難船，都會遭查扣並罰鍰。

## 同根同源 台胞登陸祭黃帝



▲「三三會」會長江丙坤（右）和台灣新黨主席郁慕明4日在陝西黃陵縣參加公祭軒轅黃帝典禮 中新社

【本報訊】據中新社陝西黃陵四日消息：「人，不能忘記根在哪裡！黃帝陵作為炎黃子孫共同的精神家園，縱使相隔萬水千山，華夏血脈恆不變。」台灣勞動黨名譽主席羅美文如是說。

巍巍橋山，泱泱沮水，癸巳年清明公祭軒轅黃帝典禮4日在陝西黃陵橋山軒轅殿前廣場舉行。羅美文說，在台灣他的家族依舊保留每逢農曆正月初二、正月十五、端午節、中元節、中秋節和農曆十二月十六祭拜祖先的傳統。雖然祖輩220多年前落戶台灣，至今已至第六代，但他一直教導子女，告訴他們老家在廣東梅縣。

據統計，全球華人有規模的「重返黃帝陵」尋根祭祖始於上世紀90年代，十幾年來，前來拜祭黃帝陵的港澳同胞與海外華人華僑已逾百萬人次，龐大的數字體現出了民族認同感、凝聚力與向心力。連戰、吳伯雄、宋楚瑜、蔣孝嚴等台灣知名人士都曾赴黃帝陵謁陵祭祖。

4日，在有九五之尊含義的9時50分，公祭典禮正式開始，全體肅立，擊鼓鳴鐘。台灣優農貿易有限公司董事長陳信誠表示，首次參加黃帝陵祭祖儀式，令他心潮澎湃。

### 台校設讀經課學習中華文化

記者發現，這些台灣同胞，無論年長或年輕，大都有著深厚的「黃帝陵情結」。台灣屏東縣教育局局長王文化對中新社記者說，他希望能有更多的台灣年輕人熟讀《四書》、《五經》等國學經典，從而理解中國的傳統文化。在台灣屏東縣，部分小學已開設讀經課，意在樹立少年兒童對傳統文化認知與傳承的意識。

據了解，台灣地區有多所黃帝廟（祠），每臨清明節，台灣同胞在島內都要舉行各種紀念黃帝活動。自1949年以來，每年清明節台灣當局都舉行「遙祭黃帝陵典禮」，宣示兩岸同胞同根同源同祖。

## 集中代焚 台民眾祭祖展新俗

【本報訊】據中新社台北四日報導：近日，台灣各地民眾紛紛開始掃墓祭祖。4月4日，是中華民族傳統節日清明節，也是清明假期第一天，在這個「正日子」，掃墓活動達到了高峰。

已有10多年歷史的台北免費掃墓公車，一如既往，清晨5點半啓動。在台北捷運（地鐵）動物園站2號出口，中新社記者看到，民眾排隊上免費公車，秩序井然。「每個座位都是博愛座」，是客運公司打出的口號。各轉運站裡，工作人員隨時奉上免費烏龍茶、咖啡，並提供掃墓工具。

### 集中焚燒更環保

台北富德靈骨塔安放了先人的骨灰，民眾祭禮儀式均在塔前的廣場上進行。寫著「祭拜參考流程」的海報隨處可見，並建議民眾在半小時內完成。

2013年起，富德靈骨塔現場不再焚燒金銀紙，改為集中代焚。記者看到，民眾紛紛領取紙袋，填上往生親友姓名，再裝入金銀紙交給殯葬處服務台，匯總後將被運至焚化廠集中焚燒。

便民服務、為環保簡化流程，台灣民眾的掃墓活動輕鬆卻不失莊重。從富德靈骨塔再搭免費公車到附近的富德公墓。60多歲的洪女士和先生拿著鏟子清除完雜草，就開始擺放鮮花、麵包等祭品，並焚香鞠躬。墓碑上刻著「安徽桐城」字樣，表明了墓主人的祖籍地。「這是我父親的墓，自1949年隨國民黨軍隊到台灣後，父親在開放探親前一年去世，沒回過大陸」，洪女士告訴記者。在富德公墓漫步不時看到刻著山東、浙江等字樣的墓碑，透露了主人身前的簡單信息。在這個中華民族的傳統節日裡，看到敬祖睦宗的傳統在海峽兩岸間延續。



▲台北市富德公墓今年實施集中代燒金銀紙，以減少空氣污染，維護環境品質 中央社