# 三岩洞項目騰地建屋

【本報訊】**記者曾敏捷報道：**房屋供應緊張，政府填海造出的新土地最終有多少撥作興建房屋，若人關注，土木工程拓展署署長韓志強表示，填海地皮的具體用途有待進一步的深入規劃研究，但指出填海面積最大的龍鼓灘空氣質素符合標準，不排除發展住宅，小蠔灣的初步規劃意向雖是物流園，但不排除可修改土地用途。開發岩洞所騰空的地皮，將會優先考慮發展住宅，滿足市民需求。

第二階段維港以外填海及發展岩洞諮詢建議3個發展岩洞的先導項目，包括搬遷鑽石山食水及海水配水庫、西貢污水處理廠及深井污水處理廠，可望騰空6.3至10.3公頃不等的土地。韓志強表示，有關土地鄰近住宅社區，可作住宅發展或興建政府、機構或社區設施，若市民普遍認爲住宅發展需求更大，政府會優先考慮將有關土地發展住宅，滿足市民需求。

諮詢文件拋出5個填海選址建議，預計可製造470至730公頃土地，韓志強認爲「填海範圍可以有得傾」，當局明白市民關注填海對環境影響，同時希望可通過增加土地供應，改善居住環境，而諮詢目的正是要「聽市民的意見」，了解市民對填海範圍、用途等各方面看法，故現階段未有具體的土地用途規劃。

他說，填海並非一蹴即就，在確立填海選址範圍後，政府還會因應發展需要，將填海選址劃爲不同類別的土地儲備，部分是「備而不用」，待有需要發展即可節省前期的諮詢研究工作，直接展開填海工程。

對於有意見指多幅填海地都不適合發展住宅，質疑政府以改善居住環境作爲填海理由，有「掛羊頭賣狗肉」之嫌。韓志強表示，除了欣澳的填海選址因爲位於飛機航道下，受噪音影響，不適宜發展住宅之外，其餘填海用地都不排除發展住宅的可能性，而部分選址例如小蠔灣，根據大嶼山發展概念計劃的初步規劃意向，打算發展爲物流園，青衣西南的初步規劃意向是發展爲區域物流樞紐，但他稱並非不可修改，強調進一步的規劃有待深入研究。

土木工程拓展署土木工程處副處長（海港及土地）李鉅標補充指，以填海面積最大的龍鼓灘爲例，當地一南一北各有一個發電廠，但北面的天然氣發電廠污染較少，而南面的燃煤發電廠，其煙囪離地面200多米，環保署錄得的二氧化硫及二氧化氮等污染物濃度，均低於法律可容許的標準，顯示龍鼓灘並非完全不適合發展住宅，日後規劃是要再做詳細環境評估。

**5個填海選址建議**

| 建議選址 | 填海面積 |
|---|---|
| 龍鼓灘 | 200–300公頃 |
| 小蠔灣 | 100–150公頃 |
| 欣澳 | 60–100公頃 |
| 青衣西南 | 80–120公頃 |
| 馬料水 | 30–60公頃 |

資料來源：土木工程拓展署

# 填沙仿自然海堤種植紅樹林
# 生態海岸線減填海影響

**維港以外填海造地建議惹爭議，土木工程拓展署署長韓志強表示，爲減低對環境生態影響，新的填海方法下，人工海岸線將盡力模擬自然海岸線，大嶼山欣澳近岸填海後更或可變身紅樹林。當局今年中委聘專家觀察中華白海豚在建議填海選址出沒情況，由專家決定填海選址是否白海豚必不可少的生活區，作爲當局確定具體填海範圍時的參考資料。**

**本報記者　曾敏捷**

▲生態海岸會建造潮間帶並種植紅樹林或原生植生物

▲土木工程拓展署署長韓志強（中）解釋填海後重造生態海岸線　本報記者蔡文豪攝

維港以外填海上月展開爲期3個月的第二階段諮詢，填海對環境的影響備受關注，韓志強接受專訪時再三強調：「填海不一定就是破壞環境。」韓志強表示，爲減少工程對環境影響，當局嚴謹遵循「三部曲」，確定選址時避開高生態價值地帶；進行工程時減少環境影響；填海後改善人工海岸線環境。

發展局在展開填海諮詢時表示，當局將引入生態海岸線觀念優化填海後的人工海岸線。何爲生態海岸線呢？韓志強解釋指，以往填海後的人工海岸都是與海底垂直的海堤。海浪湧來，隨即被筆直的海堤所阻擋，形成急湧急退的大浪，無法保留近岸的海洋生態環境。新的填海工程將以鋼管植入海底再填沙作海堤，減少挖泥對海底生態的影響。海堤設計由陸地斜向入海，形成潮間帶，並種植適合的紅樹林或其他適當的原生植物，重塑人工海岸線的海岸生態，仿如天然的海岸線。

## 欣澳人工海岸線將優化

韓志強表示，現時的填海選址主要位處人工海岸線或生態價值不高的天然海岸部分，將環境影響減至最低，填海後同時會重塑毗鄰的人工海堤，優化整體的生態環境。以欣澳爲例，現時大部分地方是人工海岸線，基本沒有近岸的自然生態，但填海後的新海岸線將引入生態海岸線，種植紅樹林，同時改善相連的舊人工海岸線，令欣澳的海岸線日後將變身紅樹林。

九大環保團體上月發表聯署聲明，質疑在龍鼓灘、小蠔灣及欣澳填海會影響中華白海豚，並要求政府進行策略性環保評估，檢視填海、港珠澳大橋、機場第三條跑道等多項工程均在西部水域進行，對環境的影響。

韓志強表示，過往的監察數據顯示，中華白海豚在珠江口的活動範圍廣泛，珠江口及香港水域的白海豚爲數逾2500條，而香港水域則有約80條，大多活躍於沙洲、龍鼓洲海岸公園一帶、大嶼山以西及大小磨刀島附近，但建議填海區主要位於淺水區，白海豚在該區的活動資料不多，故政府將於今年中聘請海豚專家「數一數」以上海域的白海豚數目。

## 聘請專家數白海豚數量

韓志強指，白海豚近岸活動研究會在確定填海範圍後再做一次，當局將首次採取模擬填海，即在計劃填海範圍的外圍設置障礙物，觀察海豚在模擬填海前後的活動情況變化，評估填海對中華白海豚的實質影響，從而制訂合適的補償或緩減措施。至於如何確保模擬填海貼近現實，以及判斷填海選址是否白海豚必不可少的生活區，需由專家判斷。當局亦會舉行工作坊，邀請專家、學者和環保人士一同探討生態海岸線的設計。

他又稱，土木工程拓展署會進行累計環境影響評估，以釐定西部水域的近岸填海地點對環境及海洋生態的影響，除了擬議近岸填海外，當局會一併考慮附近進行或正在規劃中的大型基建，包括建造中的港珠澳大橋、研究中的東涌餘下發展及機場第三跑道等相關填海的計劃。

## 水陸儀器追蹤白海豚

【本報訊】**記者曾敏捷報道：**政府計劃於今年中展開中華白海豚在近岸水域的活動研究，將從水陸兩路入手，透過地面經緯儀及水底聲納探測，收集中華白海豚在淺水區的分布及活動資料，以確定填海範圍。

土木工程拓展署署長韓志強介紹指，陸上追蹤海豚主要利用地面經緯儀，專家只要在岸邊看見海豚的蹤影，則可利用經緯儀鎖定目標，記錄海豚的移動位置，從而得悉海豚在近岸區域的活動路徑及範圍。至於水底聲納探測技術，由於白海豚在水底會發出獨有的聲音波段，專家會在白海豚出沒的海底，裝上特別設計的聲學探測儀，透過分析儀器所記錄到的聲音波段，從而推算出白海豚在儀器附近的出沒次數及持續時間等資料。

**香港特別行政區政府**
**綜合招聘考試及基本法測試（學位／專業程度職系）**
**接受申請**

**綜合招聘考試及基本法測試（學位／專業程度職系）（以下簡稱基本法測試）**將於**2013年6月8日及15日**在香港舉行。申請人可選擇在是次考試應考任何一張或多張綜合招聘考試試卷及／或基本法測試試卷。公務員考試組會按申請人選擇應考的試卷，安排他們於**上述考試日期的其中一日**應考。任何有關更改考試日期／試場的要求將**不獲**處理。有關編排不同組別的考生在上述日期應考的安排將於**2013年5月中旬**在公務員事務局網頁www.csb.gov.hk/chi/cre.html內公布。

**綜合招聘考試：**
綜合招聘考試包括三張各爲45分鐘的多項選擇題試卷，分別是英文運用、中文運用及能力傾向測試。申請人可報考全部、任何一張或任何組合的試卷。

應徵學位或專業程度公務員職位的人士，須在綜合招聘考試的英文運用及中文運用兩張試卷取得二級或一級成績，以符合有關職位的一般語文能力要求。個別進行招聘的部門／職系會於招聘廣告中列明有關職位在英文運用及中文運用試卷所需的成績。部分職位亦要求應徵者在能力傾向測試中取得及格成績。

綜合招聘考試與公務員職位的招聘程序是分開進行的。除非有關招聘廣告另有訂明，有意投考學位或專業程度公務員職位的人士，應先取得所需的綜合招聘考試成績。申請參加綜合招聘考試的人士應先確定擬投考職位的要求及被接納爲等同綜合招聘考試成績的其他考試成績，以決定所需報考的試卷。有關綜合招聘考試的更多詳情，以及將綜合招聘考試成績列爲入職條件的公務員職系名單，已載列於公務員事務局網頁。

**基本法測試：**
基本法測試是一張設有中英文版本的多項選擇題試卷，目的是評核考生的《基本法》知識。全卷共15題，考生須於20分鐘內完成。基本法測試並無設定及格分數，滿分爲100分。

爲提高大衆對《基本法》的認知和在社區推廣學習《基本法》的風氣，所有申請公務員職位空缺的應徵者，均須接受《基本法》知識測試。應徵者在基本法測試的表現，會佔其整體表現的一個適當比重，但不會影響其申請公務員職位的資格。原則上，考生的學歷、經驗和才能仍然是考慮其是否適合被聘用的主要因素。有關基本法測試的詳情已載列於公務員事務局網頁。

**申請資格：**
申請參加是次綜合招聘考試及基本法測試的人士，必須持有大學學位，或符合申請學位或專業程度公務員職位所需的專業資格，或將於2012–13學年獲取大學學位資格。

**申請方法：**
申請參加是次綜合招聘考試及基本法測試的人士必須在**2013年4月18日下午5:00前（香港時間）**透過下列其中**一個**方法遞交申請：（i）透過公務員事務局網頁內的網上申請系統；（ii）郵寄至香港添馬添美道2號政府總部西翼7樓718室公務員考試組（郵戳的日期爲2013年4月18日或之前）；或（iii）投放於香港添馬添美道2號政府總部東翼地下（公衆入口大堂）的申請書收集箱〔收集箱的擺放時間爲星期一至五上午8:00至下午7:00（2013年4月18日至下午5:00），公衆假期除外〕。申請書（CSB 31 （3/2013））可從公務員事務局網頁下載，或從民政事務總署各區諮詢服務中心或勞工處各就業中心索取。資料不齊全或不清楚、過期、重複、以傳真或電郵方式遞交的申請書，將不獲處理。

有意參加是次綜合招聘考試及基本法測試的人士，應細閱載於公務員事務局網頁的有關詳情。

**查詢：**
如有查詢，可致電（852）2537 6429或電郵至csbcseu@csb.gov.hk與公務員考試組聯絡。

# 清明節祭品加價兩成
# 市民花千元掃墓

【本報訊】**記者李兆德、實習記者楊致珩報道：**昨日是清明節，孝子賢孫紛紛帶備各式祭品前往墳場拜祭。有前往鑽石山墳場拜祭的市民表示，今年祭品整體價格較去年貴一至兩成，其中肉類祭品比去年貴至少40元，平均花費400元購買祭品，亦有市民花近千元買乳豬、衣紙等祭品拜祭先人。另外，香港骨灰龕位不足，不少逝者的骨灰暫放於長生店中，有市民表示，對輪候多年仍未排到公營龕位感無奈，盼政府能加快興建骨灰龕場。

昨早下着毛毛細雨，在鑽石山墳場，大批孝子賢孫帶備雨具及祭品往拜祭。黃小姐一家大小於早上9時許已到達，她說今年花近千元購買各式祭品，平均較去年貴一成左右，重一斤的乳豬用了468元，較去年貴約50元，以往只需200多元的衣包包括金銀、元寶、蠟燭、香、溪錢、過路錢等祭品，今年要近300元。她說一年一次清明節拜祭先人，祭品加價亦無奈接受，強調不會減少祭品數量。

市民鄧小姐昨日帶同燒肉、水果及衣紙等祭品往拜祭，她說各式祭品均較去年貴，燒肉往年售約40元一盒，昨已加價至60多元，沒想到連水果亦加價數元，衣紙則較以往貴半成左右，共買了百多元的衣包。她稱祭品於清明時節加價亦屬合理，不會因祭品「加少少」而減少購買。吳先生與一家大小往墳場拜祭，他稱祭品較去年貴約兩成，燒味加幅較顯著，但升幅可接受，其中花了600多元購買「燒味套餐」，包括兩斤重的乳豬、一隻雞和一斤燒肉，又用200多元買衣紙。

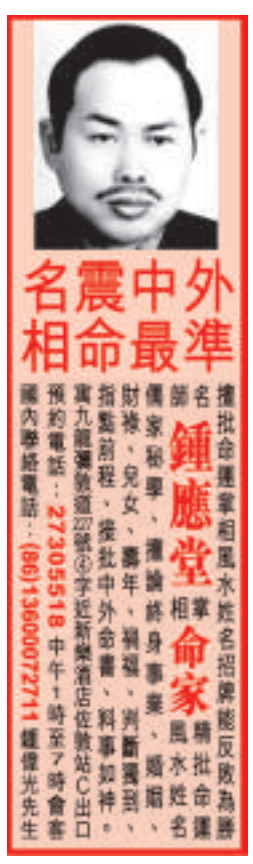
香港公營骨灰龕位不足，紅磡提供寄存骨灰盅服務的長生店，昨日有不少人前往拜祭先人。有市民稱輪候4至5年仍未獲派公營骨灰龕位，感到無奈，燒豬等食物祭品也沒位置擺放，希望政府加快興建公營骨灰龕場，並在離島建設大型墳場，紓緩輪候時間。

另外，環保團體長春社昨再舉辦「清明無山火」活動，在上水巴士總站及中環港外線碼頭，向掃墓人士免費派發600枝菊花及黃彩星，鼓勵掃墓人士以鮮花代替冥鏹。他們並在南丫島墳區放置樽裝水，提醒掃墓人士不要留下火種。長春社高級項目主任何健敏稱，該會自2007年起，每逢清明及重陽都舉辦這活動，近年見到市民心態上有轉變，開始認同以鮮花代替冥鏹，每年準備的鮮花，基本上在1小時左右就派完。他稱以鮮花拜祭既高雅又文明，減少燃燒冥鏹帶來的環境污染和破壞。

有市民贊成此舉，梁先生一家昨日就帶了鮮花和水果向父母表達孝心。他說，清明是爲表達對先人的尊敬和思念，帶上鮮花和水果祭祀已十分足夠。

▲鑽石山墳場掃墓市民上香拜祭先人　本報記者林良堅攝

▲長春社義工在上水、中環等地向市民派發鮮花，鼓勵以花代冥鏹　實習記者楊致珩攝




# 皇崗福田出入境人次23萬

**【本報記者黃仰鵬深圳四日電】**4日是清明節小長假首日，深圳皇崗、福田口岸迎來大批港澳台居民返鄉祭祖、踏青旅遊和內地居民組團赴港澳遊或自行出國遊雙向客流高峰。皇崗出入境邊防檢查站預計，全天經兩個口岸出入境旅客將近23萬人次，其中赴港澳遊旅行團逾2300個。

據皇崗邊檢站有關負責人介紹，清明節歷來是深圳口岸客流最高峰時期，連日來，皇崗、福田口岸持續呈現港澳居民入境與內地居民出境「換城度假」的雙向客流高峰。4日清早，皇崗、福田口岸相繼迎來一波又一波的入境客流高峰。記者發現，入境旅客中八成是攜老帶幼、手拿清明祭掃用的花束、香燭、紙錢等物品返鄉或到深圳恩德聖地陵園、西麗墓地、大鵬灣華僑墓園等地祭祖拜山的港澳居民和台灣同胞。也有不少來自歐洲、韓國、星馬泰等國家、前往廣州準備參加4月中旬舉辦的第113屆廣交會的外國籍人。