

碼頭工潮

碼頭效率僅剩半 港損失數以億計



葵涌貨櫃碼頭工潮持續，雖然法院昨日裁定延長禁制令，但亦容許部分工人進入碼頭內展開和平示威，令工潮的解決添上不明朗因素。香港付貨人協會表示，貨櫃碼頭效率已降至只剩正常情況50%，不少運來香港的貨物被迫運往鄰近港口，甚至東南亞，影響涉及許多行業，造成的損失已達數以億元計。協會擔心工潮持續，會拖累香港消費品入口，更會令工廠陷入停產的危機。本報了解，除水果等新鮮食品受到拖累，擁有多間分店的日本食品零售店阿信屋亦有19個貨櫃的食品遲了一周尚未運抵，有著名連鎖健身房的器材也因工潮未能到貨，需向顧客致歉。

本報記者 劉柏裕



▶工潮持續下，碼頭的運作效率降至只及正常情況的一半
本報記者 林良堅攝

◀擁有多間分店的零售店阿信屋，有多達19個貨櫃仍未抵港，貨品供應勢受影響
本報記者 蔡文豪攝

葵涌貨櫃碼頭工潮持續，今日將踏入第10天，碼頭裝卸能力受到嚴重影響，香港付貨人協會總幹事何立基表示，目前碼頭的營運狀況急速惡化，碼頭貨運工作講求的是運作流暢，任何一個步驟出現問題，都會令整個運作效率大打折扣，當下不少外判工人罷工，已令碼頭效率降至正常情況的一半。他說：「碼頭無法正常地提供泊位給船隻，前段時間，不少遠洋船被迫延期，在外港等候並考慮更改船期；到了今時今日，已經有不少船隻取消了原來停泊香港碼頭的計劃，轉到其他地方提交貨物。」至於內河船方面，何立基就表示，來自珠江三角洲的內河船在碼頭提交貨物，在正常狀況下，僅需要一日，但現在平均需要4至5日才能完成。

部分工廠或隨時停產

何立基指出，船隻轉往其他地方交收貨物，會令時間和成本大大增加。而香港本地不少消費品，如水果、食品以及日用品等都依賴入口，如果工潮持續，貨物長期不能按時抵達港口，香港市民的日常生活有可能會受到影響。他表示，不少工廠和企業都實行供應鏈管理，減少庫存，以提高效率。同時，供應鏈任何一個部位出現問題，都有機會直接影響到最終成品的產出。而碼頭的工潮影響到原料的入口，何立基擔心如果工潮不能在短時間內盡快解決，恐怕會令部分工廠陷入停產的危機。

對於罷工或會影響工廠生產，中小企聯會委員會副主席余繼泉表示，珠三角一帶的港商尚未

出現因物料供應延誤而停工的情況。他補充說，當下深圳的貨櫃碼頭的運作已經十分成熟，加上今次工潮的影響，香港航運業的地位勢將被其他競爭對手迎頭趕上。

香港處理貨櫃量去年仍領先於擁有鹽田和蛇口的深圳，排名全球第3位，但據最新消息指出，今年首季深圳以多處理50萬個標準貨櫃超前，香港已淪為第4，對此，何立基表示：「工潮之初，我們擔心貨船被迫改到其他港口裝卸，對香港航運業的商譽受到影響，但現時的破壞已超出商譽範疇，可以講，香港累計損失已是數以億元計。」他舉例說，不少商家為了趕在合約期前交貨，被迫採用空運，成本劇增至海運的30倍以上。他續稱，現有不少原定運來香港的貨櫃被送到鄰近港口，甚至東南亞，當中的貨物要再往來香港，將花費更多金錢和時間，當中的賠償問題，還未知向誰追討。

另一方面，從事海參、花膠等入口生意的佳運出入口貿易公司陳先生表示，雖然公司依靠航空運輸，海運對公司的影響較小。但最近空運提貨的人數明顯較平日增多，平日提貨需1小時，現在要等候2至3小時。相信是受貨櫃碼頭工潮的影響，不少付貨人改用空運送貨，令空運貨物大增。

阿信屋貨物遲遲未到

擁有多間分店的食物零售店阿信屋負責人林偉駿證實，公司目前有19個貨櫃的貨物原定在星

期一抵達，受工潮影響，至今未能提取；其中15個來自日本，4個來自歐洲。林偉駿稱，公司從4月起未能收到來自日本的貨物，「所幸公司有3個星期的存貨量，暫時未造成嚴重影響。」但不少新貨品由於收貨延誤未能按預訂的時間推出市場，他亦擔憂部分貨櫃內的貨物如果未能在短期內提取，會影響到銷售，「例如紅豆餅及蛋糕等食品，到港後，保質期只剩下4個星期左右。現在已經延誤了一個禮拜，如果下周仍未能提領，這批貨品也就不能推出市場了。」他表示，即使下周碼頭能夠恢復正常運作，順利提取貨物，公司亦會面臨激增的工作量，擔心人手分配出現問題。

此外，貨運延宕令健身集團Seasons受到影響，據悉其中環店正進行裝修工程，近日貼出告示稱工程受罷工影響，未能如期完成，向顧客致歉。消息人士透露，這可能與部分設備以及裝修材料未能準時抵港有關。

毀爛水果激增逾一成

除此之外，九龍果菜同業商會副理事長張志祥表示，受工潮影響，毀爛的水果較往昔多逾10%，希望工潮能夠早日平息。另外，香港超過90%入口大米經海路抵港，入口商李豐年表示，時下天氣潮濕高溫，恐怕如果工潮持續，抵港的大米長期放置在貨櫃內，會令大量穀牛繁殖，影響品質。至於凍肉方面，香港凍肉海產零售批發商會前秘書長鄭興表示，倘若工潮持續，已經抵港的凍肉或會變壞。

54貨輪取消來港

【本報訊】記者譚月兒報導：受葵涌貨櫃碼頭工潮影響，迄今已有54艘原定來港裝卸的貨輪取消到港，另12艘原定在途中的亦可能轉往其他港口靠泊。消息指出，香港國際貨櫃碼頭公司（HIT）備受鄰近地區碼頭競爭，這些年來持續錄得營業額下降、人工成本上升的背馳情況。

消息人士透露，香港國際貨櫃碼頭公司與「培記」、「永豐」、「聯營」、「高寶」和「現創」等5間承辦商簽署營運合約，外判碼頭的捆紮、龍門架和塔機控制等工作，各家外判公司負責不同的工種。在3月28日，碼頭方面已與各外判公司有共識，從7月起將給予工人最少5%的加薪幅度。

對於工會聲稱工人目前薪酬低於1997年，消息指稱並非事實，以外判商的捆紮工資來說，受外圍經濟影響，1997至2007年確減少了約12.7%，但後期的4年卻合共上升了26%，其中自兩年前碼頭方面評核了市場工資之後，當年加幅達18%。據此而言，工會卻以要求加薪20%來煽動工人罷工並不合理。

消息稱，受到來自鄰近區域碼頭的競爭，香港國際貨櫃碼頭公司從2002至2012年間不斷調低處理貨櫃收費，合共降幅達到35%，以致該公司近年持續錄得營業收益下跌。該公司去年的內部研究指出，若情況未獲改善，5年後將會「無錢賺」。

工潮發生的首天，碼頭公司的裝卸能力一下子減少近50%，在啟動緊急應變機制，以及外判商「培記」的工人全面復工下，現時已回復約70至80%的能力。但受工潮影響，碼頭公司共接獲66艘原定在3月27日（罷工首天）至4月17日抵港裝卸貨輪的通知，將改往其他碼頭卸貨，至4月4日（本周4）當中的54艘已決定取消來港，碼頭公司正盡力，挽救其餘12艘貨輪不至改用其他地區的碼頭。

櫃車司機受累工潮 交收減慢收入劇跌

【本報訊】記者汪澄澄報導：貨櫃碼頭工潮持續多日仍未解決，香港貨櫃車主聯會主席梁根權接受本報採訪時表示，「貨櫃車到碼頭輪候交收貨時間翻倍，以往逾一小時就可以「搞掂」，現在要三個多小時。事實上，大家都是輸家。」他認為，若工潮在下周二前仍未能得到解決，屆時受影響範圍料增20%。

梁根權表示，現時香港有1.3萬輛貨櫃車，其中有6000至7000輛在港營運，正常時每輛車每天可跑2趟，現在只能跑1趟。他說，1趟車司機收入為300元至350元，因此取貨速度減慢到司機的收入會造成直接影響。歸根究底，還是香港體力勞動不足造成的。他透露，由於復活節和清明節的假期性因素影響，目前受影響範圍暫未有外界所傳的嚴重，「紅日」會使得碼頭工作力量減少50%。「現時受影響範圍大概有20%，有部分貨分流至其他香港碼頭處理，還有一部分運至深圳鹽田港。」

梁根權希望工潮能盡快解決，因內地「五一假期」即將來臨，貨物趕貨出口，屆時受影響範圍將擴大20%。

HIT向緊守崗位工人 發利是5000作鼓勵

【本報訊】面對工潮對碼頭運作的影響，香港國際貨櫃碼頭公司（HIT）對仍然留守前線工作的公司及外判商員工表示感謝和慰問，並決定每名工人發放兩筆合共5000元的利是作鼓勵。

碼頭公司昨晚發出聲明指出，碼頭工潮已持續多天，有賴公司的前線員工及外判商工人緊守崗位，維持港口經濟及秩序。有鑑於此，公司將發放紅包予值班的公司同事和外判商員工，第一期紅包於3天內發放，每人3000元，若一個月後的5月7日碼頭恢復正常生產，則發放第二期紅包每人2000元。聲明續稱，仍在罷工的外判員工，公司一直關注他們的訴求，並已責成外判商與員工誠懇溝通，妥善解決問題。公司期望在勞工處斡旋下，外判商與員工可盡早達成共識。

另外，職工盟繼續以「銀彈」利誘工人罷工，今日將「加碼」向每名罷工工人派發1500元。

卓永興盼勞資妥協

【本報訊】記者劉柏裕報導：勞工處處長卓永興表示，就持續多日的葵涌貨櫃碼頭工潮，處方正積極斡旋罷工工人與外判商開會，預計未來數日有望再次安排談判。他說，在一般情況下，如果勞資雙方各持己見，將難於達成協議，故希望雙方能作出妥協。卓永興表示，勞工及福利局局長張建宗日前曾與和黃港口集團作出長時間會談，就解決今次勞資糾紛獲得對方正面回應。

勞工處前日安排碼頭工人與外判商談判，但最終告吹，卓永興昨日出席電台節目時表示，雖然勞資雙方在時間上未能配合，但都先後到會場，顯示雙方已開始走近，有誠意討論事件，相信問題最終可以解決。

對於工會就談判不斷設立前提並加碼，並要求香港國際貨櫃碼頭公司亦要出席談判，卓永興表示會與工會聯絡了解訴求，處方亦會盡

量聯絡勞資雙方，再訂日子會晤，且會盡最大力聯絡碼頭公司參與談判。他又說，處方接受工人以工會談判團的名義參與談判，因為若事前過於糾纏於形式，或會令談判無法展開。他強調，工人如果是工會會員，就算以個人身份參加談判，都會獲得保障。

另外，卓永興在早前另一個場合回應外界指責勞工處在工潮中「潛水」的指摘，他說勞工處從工潮首天已開始介入事件展開斡旋，但作為調停人的角色需要實事求是低調進行，不宜過早作出公開發言。他又透露，張建宗在本月3日曾與和黃港口集團作長時間會談，獲得集團及香港國際貨櫃碼頭公司的正面回應，答應盡量配合勞工處的安排，促成勞資雙方對話。卓永興謂，碼頭公司參與談判的形式可以商討，他不覺得碼頭公司一定不參與勞資雙方會晤。

禁制令延長 官准80工人入碼頭

【本報訊】記者林曉晴報導：高等法院昨就葵涌碼頭工潮禁制令展開聆訊，法官聽取工人及香港國際貨櫃碼頭公司的理據後，同意延長禁制令，但容許最多80名工人在6號貨櫃碼頭內的停車場以和平方式遊說其他工人罷工。代表碼頭公司的律師余若海表示，會



▲聞悉高院判決後，李卓人（右二）等在庭外刻意「擺擺手」讓傳媒拍照 本報記者黃洋港攝

保留上訴權利。對於法庭的裁決，香港付貨人協會總幹事何立基表示，裁決會在某程度上令勞資雙方的對立加劇，延長工潮，使情況雪上加霜。至於一直留守在碼頭外的約300名罷工工人則對裁決表示歡迎，並表示會參加進入碼頭的和平游說工作，但有工友則擔心游說其他工友罷工容易產生摩擦，該名工友說：「說服仍然開工的工友罷工，可能引發言語及身體衝突，希望工人間要心平氣和。」

昨日在碼頭開口所見，保安公司加強了保安工作。據知，在罷工的翌日，有關保安公司已有備無患，展開招請臨時保安員的工作。此外，工會承認在過去兩天有約50名屬於外判商「聯營」的員工退出罷工，重返工作崗位。

高院於上周一頒下臨時禁制令，禁止示威者再佔用碼頭，被告人包括職工盟秘書長李卓人、工會總幹事何偉航，以及另外12名工會代表和其他佔用碼頭人士。高等法院昨日就臨時禁制令再次展開聆訊，原告人香港國際貨櫃碼頭公司要求延長臨時禁制令，但工人一方則申請撤銷禁制令。

李卓人在庭上表示，基本法及人權法保障工人罷工權，職工會條例亦規定工人可在工作地點及附近有和平糾察權，可以和和平方式呼籲員工參與罷工，他認為禁制令使工人只可在遠離工作地點進行行動，令條例流於空談，令工人成為弱勢中的最弱勢。他又稱，工潮一開始便有執法部門人員監察工人行動，但從無指出工潮違法。代表其中3名碼頭工人的資深大律師麥高義表示，法庭於上周一在部分答辯人缺席的情況下展開聆訊，使用語言及文件均是英語，工人在當日的公眾假期亦難找代表律師，大大減低工人們的招架能力，認為對工人不公平。此外，麥高義曾提出，如果禁制令獲撤銷，工人願簽署承諾書，日後罷工時不會違反法例要求條件，包括對碼頭內人士作出恐嚇，阻礙出入和破壞公眾安寧；並承諾工人重返6號碼頭後，會保留一條行車線讓貨車出入。

只限和平方式進行游說

但代表香港國際貨櫃碼頭公司的資深大律師余若海指出，法例雖然豁免工會在發動工業行動時受起訴，但工人權利不是絕對，他又指工會擅自進入貨櫃碼



▲高院雖然延長禁制令，但准許限定數目內的工人進入碼頭。圖為一批工人昨日在碼頭外進膳 本報記者黃洋港攝

頭範圍已阻礙運作，造成危險，明言「法庭不是一個討價還價的地方」，要求延長禁制令。

法庭退庭20分鐘後，法官陳美蘭約於晚上7時許作出裁決，她拒絕撤銷臨時禁制令，但同意要平衡私有財產及罷工權，因此她容許工人在碼頭內以和平方式游說他人參與工業行動，但要限定人數和劃定範圍，只可容許80人進入6號碼頭停車場進行罷工和游說，但他們不可作出違法行為，包括破壞社會安寧、堵塞出入口和恐嚇。

對於高院判決，香港國際貨櫃公司歡迎法庭的裁決，並認為這表明在法律上外判員工有權表達訴求，但必須在安全及不影響碼頭運作的情況下進行。