



▲頭橋倒塌時，更扯甩機頭位置一道機門
◀一名操作員墮地受傷，需送院救治

機場登機橋倒塌一人傷

【本報訊】記者劉柏裕報道：赤鱗角機場發生啓用以來首宗登機橋倒塌事故！一班國泰客機昨午載客後準備駛往跑道，連接機艙的登機橋尾橋故障，影響頭橋一同倒塌發出轟然巨響，連客機艙門亦被扯甩，橋上一名操作員墮地受傷，並被橋身碎件所困，需送院救治。機管局表示，已暫停使用所有開口的尾橋，並進行全面檢查。受機門損毀影響，班機旅客延誤至今日才啓程。

受傷操作員姓葉（51歲），急救時需戴頸箍以固定頭頸，送院期間仍然清醒。出事現場為香港國際機場71號登機口，國泰航空一班

CX532客機，準備由香港飛往日本名古屋，乘客連同機組人員共262名；客機為空中巴士A330-300型。班機原訂昨日下午4時10分啓程，航程約3個半小時，但誤點久未起飛。

及至下午近6時，所有乘客已利用連接客機的登機橋，進入機艙安坐，航機牽引車亦與班機連接，準備把飛機推出跑道。據悉，當時登機橋的尾橋突然倒塌，並且撞及頭橋一同倒下，兩橋先後墮地發出撞擊巨響；一名操作員在橋上準備脫扣及收回登機橋，因無法走避，從離地約一樓高位置墮下受傷，更被塌橋碎件困住無法動彈，橋身嚴重損毀。頭橋倒塌時，

更扯甩機頭位置一道機門。

國泰發言人表示，航機上200多名乘客及國泰員工全部安全，由於客機輕微損壞，航班改於今晨8時30分起飛，預計在當地今日下午1時抵達；會安排受影響乘客入住酒店及提供膳食。

登機橋又稱空橋，橋端連接艙門，讓旅客由機場開口直接進入機艙。根據機管局資料，赤鱗角機場的登機橋分兩部分，一是固定通路，安裝在固定支柱而延伸至機場停機坪；以及一對與飛機連接的可調校「活動接駁橋」。

【本報訊】記者曾敏捷報道：政府半年內兩度出招加強樓市需求管理，對於有質疑指政府早年推動的按揭保險計劃與需求管理措施不協調，財政司司長曾俊華表示，樓市需求管理措施與按揭計劃目標一致，全面暫停按揭計劃並非最理想措施，政府已多次收緊計劃，現時計劃下協助的個案，平均樓價約為300多萬元，不少都是「上車」盤。

曾俊華昨日在網誌撰文指，按揭計劃令銀行提供更高成數的按揭貸款，減輕置業人士的首期負擔，協助市民置業，自1999年推出至今，已超過10萬個家庭受惠，其中絕大部分是首次置業人士。在過去數年，按揭證券公司曾多次收緊按揭計劃，九成按揭的最高樓價由600萬元減至400萬元，整體計劃只接受最高600萬元的物業。按揭計劃下的平均樓價約為300多萬元，許多均為「上車」盤，有關修訂亦已考慮到大部分「上車」人士的需要。

對於社會有聲音要求全面暫停按揭計劃，進一步管理置業需求。曾俊華指，需求管理措施的目的，不是要一刀切地壓抑需求，而是在防範風險進一步上升的同時，透過減低部分買家的入市意欲，以紓緩樓市供求失衡的情況，並讓置業自住的本地用户可以優先得到供應。

曾德成籲屋苑各方合作

【本報訊】民政事務局局長曾德成表示，屋苑管理涉及各方複雜的權益，如何保障大型屋苑小業主的權益，是屋苑管理困難之一。《建築物管理條例》檢討委員會近日在中期報告，就撤換屋苑公契經理人提出不同的方案建議，但各有利弊，需在下一階段再深入研究。不過曾德成相信，只要業主、法團、物業管理公司等各方面願意衷誠合作，定能透過溝通解決分歧，共同為居民締造安全優質的居住環境。

曾德成昨日在網上專欄「局長隨筆」發表題為「群策群力做好屋苑管理」的文章，他稱大型屋苑動輒有幾十幢大廈，幾千以至上萬個住宅單位，不可分割業權份數以十萬計算，業主衆多，要組織起來並不容易。

曾德成稱，檢討委員會曾考慮不同方案，例如將終止委任公契經理人的門檻由50%降至30%，或規定公契經理人的委任時限，並以公開招標方式委聘其後的物業管理服務提供者；另一方案是當投票表決時，分開計算住宅和商用部分業主的業權份數。由於方案各有利弊，檢討委員會需在下一階段再深入研究。

報價加 販商料銷量跌10%

【本報訊】記者陳卓康報道：3份報章加價1元後，今日是首個工作天，報販預料報紙銷量長遠跌一成。業界擔心加價令報販刻意維持舊價促銷，與便利店等造成惡性競爭。有免費報紙業者則認為收費報紙加價做法不明智。

《東方日報》、《太陽報》及《蘋果日報》昨日由6元加至7元，有報販表示，由於過去兩日正值週末，沒有免費報紙派發，加上賽馬日刺激需求，加價對報紙銷量的真正負面影響，要到首個星期一工作天才見真章，預計長遠銷量下跌一成。北角街市報檔東主蔡小姐及張小姐稱，買報紙的主要是中年或老年熟客，認為加價不會改變他們的讀報習慣，但相信更多年輕人會轉投免費報紙。另一報檔職員林小姐則指現時百物騰貴，報紙十多年來加1元屬無可厚非，料對生意影響不大。

香港報販協會副主席林長富認為，市場需時間消化加價影響，料1星期後對生意影響將逐漸浮現。免費報紙am730創辦人施永青稱，報紙售價不足以抵銷印刷及工資等營運成本，加價可增加報社收入，但讀者會進一步流失至免費報紙。

《東方日報》昨評論表示，由於紙價成本及其他成本持續上漲決定加價，《星島日報》及《明報》亦表明考慮加價。

楊匡涉非法集結被捕

【本報訊】社運人士楊匡昨日傍晚約6時在金鐘被警方帶走，警方控告他一項非法集結罪，本月29日在東區裁判法院提堂。

警方表示，楊匡涉嫌干犯「非法集結」罪行，諮詢法律意見後，昨午將他拘捕，當局會對同案另外兩男一女，作出拘捕及檢控行動。據知，涉及的案件是去年4月1日在西區進行的一項示威活動。

最高 20 °C

最低 17 °C

天氣

多雲

預測	最低	最高	預測	最低	最高		
澳門	有雨	16	21	馬尼拉	多雲	26	35
廣州	多雲	15	21	曼谷	煙霞	28	39
北京	多雲	6	13	新加坡	雷暴	25	32
天津	密雲	7	14	悉尼	驟雨	16	24
濟南	天晴	9	17	墨爾本	多雲	15	23
南京	多雲	8	21	洛杉磯	多雲	13	23
上海	多雲	8	20	三藩市	大風	8	16
杭州	多雲	8	22	紐約	多雲	9	15
福州	密雲	10	21	溫哥華	多雲	5	11
海口	驟雨	19	24	多倫多	驟雨	3	13
台北	有雨	14	23	倫敦	多雲	4	9
首爾	天晴	3	14	巴黎	驟雨	5	10
東京	多雲	9	18	法蘭克福	多雲	0	10

中國西部主要城市天氣預測

預測	最低	最高	預測	最低	最高		
重慶	多雲	13	23	蘭州	多雲	3	15
成都	多雲	10	22	西寧	天晴	-3	11
西安	天晴	8	20	烏魯木齊	天晴	5	16
昆明	天晴	9	24	銀川	天晴	3	9
拉薩	多雲	2	18	呼和浩特	多雲	-8	4
貴陽	密雲	8	17	南寧	密雲	17	23

乘客班次增 難覓新血 港鐵工會冀增薪加人手

港鐵近年屢次出現事故，有港鐵工會代表指出，港鐵近年發展急速，乘客量和班次都增加，但人手未有作出相應配合，有員工累積假期日數之多相當於沙士時期，但同時正值退休潮，6年內有近6000人退休。薪酬不佳亦難以吸引年輕人入行，工會代表指出，持學位的車長入職薪酬低於兩鐵合併前，培訓結束後僅一半學員願意留下工作，希望與管理層設立入職薪階機制，並一同研究人手編制。

本報記者 陳錦輝

香港鐵路管理及專業人員工會主席黃源活指出，近年港鐵的發展和乘客量的急劇增加，但前線員工數目未有相應增加。他以維修工作為例，指維修分爲預防性和即時性，而因爲人手不足，部門需要推遲預防性的維修服務，間接提高出現事故的機會率。

正值退休潮 6000員工離職

香港鐵路職員工會主席梁志剛更提到，港鐵員工正值退休潮，估算由2011年至2017年間，將有6000多名在不同崗位的員工退休。港鐵近年在內地如北京和深圳等城市，以至澳洲和倫敦都有發展業務，抽調了不少技術人才，未來本港有5條支線投入服務，造成青黃不接；另外，新行政總裁上場後，提出要加強服務質素和效率，增加班次，但人手未有相應增加，以馬鐵為例，普通車站只有兩名工作人員，遇到突發事件時便難以應付。

招聘人手的另一難處在於薪酬不理想，梁志剛稱，港鐵過去兩年平均每年增聘約5%的人手，但同期員工薪金開支只增加約5%，反映員工薪酬沒增加，很多人受訓後未上班已離職，「一班人12人，受訓後出來的可能只有5至6人，有人說考到了食環署，有人講考到了警察、海關。」他以車長薪酬為例，現時持學位的車長月薪為11,800元，但2007年兩鐵合併前有



◀港鐵工會代表希望與管理層設立入職薪階機制，並一同研究人手編制 資料圖片

關學歷的職位已達12,640元，而中五畢業生月薪在兩鐵合併前約為10,000元，但數年間亦只增至現時的11,250元。

長期OT影響工作質量

面對人手不足，香港鐵道從業員總工會主席張群雄表示，每年5%新增聘人手非實質增長，當中需減除已退休人士，員工的工作壓力很大，以一組50人為例，當中有10%的人是臨時工，公司或以補錢或補假的形式要求員工超時工作。香港鐵路員工總會理事長林偉強補充，部分員工已累積假期近40日，相等於兩鐵合併和沙士期間的情況，長期超時會影響工作質量，「發生意外後便要接受問話，同事都說很驚。」

工聯會副理事長、香港鐵路員工總會副理事長麥培東表示，兩鐵合併至今，站務助理已增至近2000人

，反映有增聘常規人手的需要。他希望港鐵與員工一同研究人手編制，設立入職薪階機制，定出增薪點，以穩定的工作前景吸引年輕人入行。現時數個工會共有約3200名成員，佔港鐵員工約20%，他們的調查發現，員工普遍希望來年加薪6%至8%，工會傾向在中間落墨，但具體仍待工會和工人商議後再定，預料在5月會與港鐵再商討。

港鐵回應查詢時表示，公司重視與員工的溝通，有不同渠道就他們重視的問題保持溝通，而港鐵會配合車務運作需要適當安排人手，強調在人手策劃、員工培訓和繼任管理等工上有既定程序，並及早制定招聘和培訓策略。港鐵有不同計劃招聘吸納年輕人加入公司，現時的薪酬調整機制是參考20多個良好僱主機構的薪酬檢討結果，機制行之有效，亦曾諮詢員工，認為港鐵的薪酬水平在市場上具競爭力。



▲工聯會表示，對沖基金由2001年7月至2012年9月的12年間，一共沖走187億元的長期服務金或遣散費。

港建造業料獲准前海執業

【本報訊】記者陳卓康報道：國務院去年頒布的前海政策批覆為本港建造業專業人士開啓機遇，將來有望直接在前海註冊執業。發展局局長陳茂波表示，港府與前海管理局已就5個工作方向擬訂框架合作意向書，方便本港專業人士到前海提供高端專業服務，希望短期內完成簽署審批程序，進一步探討落實措施方法。

他表示，特區政府期望前海盡快推出實質措施，允許香港建造業界的專業人士及企業直接在前海註冊執業。他希望與前海管理局的框架合作意向書，可於短期內完成審批程序並簽署，以便進一步探討落實措施的方法。

生由校長及2名教師帶隊，1名學生因家長擔心而退出。學生隨身帶備口罩及酒精洗手液，有家長臨行叮囑子女多洗手及不要亂吃東西。校長表示已因應疫情更改行程，如取消外灘行程改為車內觀景，每晚為學生量體溫並要求旅行社每日為車廂消毒。他對內地衛生措施表示信任，如當地學生沒有戴口罩，本港學生也不會戴。

民建聯昨到政府總部外請願，立法會議員葉國謙及區議員認為沙士發生十年後市民衛生意識減弱，建議政府再次舉辦「全城清潔大行動」，並加強宣傳教育工作，例如定期舉辦全港屋苑清潔比賽、訂立每月全港家居及社區清潔日、制訂18區社區環境衛生指數等，以喚醒市民關注環境及個人衛生。

工聯促降強積金對沖比例

【本報訊】記者李兆德報道：工聯會昨日聯同約30名工人由遮打花園遊行至禮賓府，不滿現時強積金對沖機制，僱主可利用累積供款來支付長期服務金或遣散費，12年間已沖去187億元長期服務金或遣散費，其中2009年更突破25億元，十年間對沖金額激增超過3倍。工聯會要求政府逐步降低對沖比例，盡快將議案提交至議事歷程上討論及制定完善退休保障制度。

工聯會表示，根據積金局及立法會文件顯示，對沖基金由2001年7月至2012年9月的12年間，一共沖走187億元的長期服務金或遣散費，其中2009年更達25.87億元，成歷年之冠。對沖金額由2002年的7.5億元增至2011年的23.3億元，10年內對沖金額超過3倍多的升幅，反映工人得益被嚴重剝削。

「香港感恩」驅走社會負能量



【本報訊】記者李兆德報道：全港首個「香港感恩運動」昨日啓動，為充滿負面情緒的社會和港人加油，鼓勵港人「每日一感恩」，不同機構或個人並會提供「感恩百萬分」義務服務，包括有食肆於本月底推出敬老下午茶、商人義務為老人服務、義務導師工作坊等，宣揚感恩訊息。

「香港感恩運動」由非牟利機構自在社發起，籌辦半年至今，有25間非牟利機構支持。召集人施潔玲表示，香港

自1997年回歸以來，經歷多番衝擊，必須尋找出路以扭轉社會的負能量，4月至8月期間推出第一階段義務服務，包括由自在社舉辦多個多元化義務工作坊，例如減壓伸展、健腦操、親子品格理財等。

響應參與運動的小王子集團策劃董事蔣凌輝（見圖）表示，旗下食肆「杏花樓」和「穆姑娘」將於本月底前，分別於觀塘、東涌及佐敦店送贈長者下午茶，希望其他食肆一同參與。

民建聯促重推「全城清潔」

【本報訊】記者陳卓康報道：H7N9疫情惹起全城關注，市民發現街邊死雀即如驚弓之鳥，令各區雀屍報告激增，但有小學上週交流團無懼疫情如期出發，學生隨身帶備口罩及潔手液，學校表示會加強量體溫等預防措施。另自安徽回港後發燒懷疑中招的女嬰終證實虛驚一場。民建聯則呼籲政府重推全城清潔大行動，提醒市民注重個人衛生。衛生署強調本港至今沒有人類感染甲型流感H7N9個案。

15個月大女嬰前日回港後發燒個案，證實沒有染上H7N9流感，衛生署對其及家人呼吸道樣本進行初步化驗後，證實甲型流感H7呈陰性反應，但女嬰及父親對甲型流感H1則呈陽性反應。該家庭上月18至31日到安徽曾入住飼養禽農場，

前日回港後發燒咳嗽及流鼻水，入住瑪麗醫院隔離病房現時情況穩定。署方強調本港至今沒有發現人類感染甲型流感H7N9個案。

公眾憂慮持續升溫，多區昨續接獲死雀報告，食環署派出身穿保護袍人員處理，檢走至少7隻雀屍並在現場消毒。昨晨8時中環機利文新街近皇后大道中有3隻死雀臥屍路邊，元朗港頭村、旺角西洋菜南街、將軍澳調景嶺港鐵站外、沙田威爾斯醫院護士宿舍對開、九龍灣啓德大廈外亦先後有市民報告發現雀鳥屍體。工作人員指出，市民或擔心H7N9疫情擴散，發現路邊死鳥比平時更主動報告，令最近數日大幅增加。

滬疫情雖擴散無礙港人外遊意欲，上水惠州公立學校上海四日交流團昨晨如期出發，29名學