

全球閒置箱量創一年新高

據勞氏情報（LLI）最新數據指出，上周，全球閒置集裝箱船舶總運力觸及70.6萬標箱，佔全球集裝箱船隊總運力的4.3%，按年大增34%，創一年多來新高。根據LLI的分析，當中43.9%的閒置運力位於中國海域，另外28.2%位於東盟國家。

據悉，在集裝箱船中，累計閒置運力最多的船型為3000標箱至4999標箱船舶，總閒置運力達19.2萬標箱。其次是1000至2999標箱船，閒置運力累計約17.9萬標箱。排第三的是5000至7499標箱船舶，閒置運力合共約13.1萬標箱。而13000標箱或以上集裝箱船的閒置運力也有逾2.6萬標箱。

數據顯示，這是集裝箱船閒置運力連續第三周超過70萬標箱，而去年越過這一數目還是在3月。去年3月，集裝箱船閒置運力達到高點後，但隨航運市場旺季來臨，閒置運力總量一路下滑，到第四季才逐步回升。不過，從閒置運力佔比全球船隊運力總量來看，2012年3月仍是最高，佔4.6%。

根據LLI指出，上周的閒置運力總量相較2009年下半年，即全球經濟危機引起運力大批閒置時仍然為低，當時，閒置運力達到150萬標箱。

「雙子星」號上海母港首航



▲吳明發表示，上海母港航次是麗星今年最重要的中國市場發展策略 楊楠攝

【本報記者楊楠上海八日電】「雲頂香港」旗下麗星郵輪「雙子星」昨日正式啓動上海母港航次，滿載逾1000名中國和鄰近區域旅客啓程前往韓國濟州。麗星郵輪成爲第五家以上海爲母港運營的郵輪公司，亦標誌全球三大郵輪集團全部正式落滬。

滬航運界人士表示，「雙子星」號上海母港首航，標誌着「北外灘中國郵輪旅遊發展實驗區」揭開新篇章，同時亦提升了上海作爲東北亞郵輪樞紐港的影響力和競爭力，對於推動上海國際航運中心建設、創建世界著名旅遊城市都有重要意義。

據悉，今年4月至10月，「雙子星」號將以北外灘郵輪碼頭爲母港，開展40餘個四天三晚至七天六晚的新航次，到訪釜山、濟州、麗水等熱門旅遊港口，並開設台灣特別航次。目前超過一半航次已被預訂一空。

豪華遊輪「雙子星」號排水量達50764噸，船身長230米、寬29米，平均航行速度18海里。全船樓高13層，設有766間客房，提供1532個標準床位及11間餐廳。去年麗星郵輪斥資5000萬美元對「雙子星」號進行了升級，令其面貌煥然一新，全面翻新升級的該船已完成亞洲首航巡遊的新加坡、檳城、香港及三亞站。

麗星郵輪高級銷售副總裁吳明發表示，是次上海母港航次是麗星2013年最重要的中國市場發展策略。作爲唯一植根亞洲的國際郵輪公司，麗星更了解亞洲人，尤其中國人的口味和需求，在重新設計翻新「雙子星」號時，充分考慮到中國遊客喜好，可以說該船是爲中國市場而重生。他提到，尤其特別是，麗星與「中免集團」合作，在郵輪上開設免稅購物區，讓中國旅客擁有全面的一站式郵輪旅遊體驗。

中遠洋委任新執董

中遠太平洋（01199）宣布，因應工作調整，昨日起，尹爲宇辭任公司執行董事、董事副總經理、公司董事會下設的公司風險控制委員會主席、執行委員會和投資及戰略規劃委員會委員。董事會同時宣布，自昨日起，邱晉廣獲委任爲公司執行董事，董事副總經理，公司風險控制委員會主席及執行委員會委員。



東亞銀行（00023）昨日宣布推出全新品牌計劃。新品牌設計已率先於本港10間分行登場，未來兩個月內更會伸延至其他分行；而新設計亦會應用於該行的自動櫃員機、通訊刊物，以及其他宣傳品上。新品牌設計的構思乃建基於一個5色光線組合，分別代表該行專業、以客爲尊、誠信、進取、以及靈活创新的核心價值。

東亞銀行副行政總裁李民橋表示，很高興推出全新品牌計劃，向公眾展示嶄新面貌。該行致力加強與年輕客戶群的聯繫，爲客戶提供創新增值服務。這個充滿活力的品牌設計，不但能夠帶出這個嶄新的經營理念，也能凸顯該行盡心照顧每位客戶不同需要的承諾。

滬報告指全球貿易形勢好轉 航運市場次季料緩慢復蘇

上海國際航運研究中心發布《國際航運市場季度報告》，指出隨着世界貿易形勢總體有所好轉，料第二季度全球航運市場將繼續緩慢復蘇。鑒於一季度班輪公司漲價效果未達預期，預計二季度班輪公司會繼續採取延遲交付、船舶閒置、加速老舊船舶拆解等方式加大運力控制。

【本報記者楊楠上海八日電】

滬航研中心國際航運研究室副主任張永鋒表示，二季度是國際集裝箱運輸市場傳統旺季，預計市場貨量將快速走高，亞歐線需求依舊疲軟，太平洋航線則因良好的經濟形勢，海運量將優於亞歐航線，次幹航線和區域內航線貨量恢復亦有望呈現快速回暖趨勢。

國際集裝箱運輸市場方面，受主要經濟體經濟有所好轉提振，一季度海運需求穩中上揚，尤爲重要的是集運市場有效運力得到嚴格控制，船舶交付、拆解量仍處高位。

集裝箱船運力增半成

倫敦克拉克森統計，截至今年3月份的上半月，全球集裝箱船總運力爲1632.2萬標箱，較上季度同期增長5.8%，增幅放緩。與此同時，班輪公司亦加大了船舶拆解量，緩解過剩運力，今年1至2月拆解的運力共計7.23萬標箱。

縱觀今年第一季度集運市場運價呈現前高後低走勢，同比好於近兩年運價水平。受成本上漲、終端需求萎靡的影響，班輪公司積極尋求合力，共同提價。市場共經歷四輪提價，分別是1月15日、1月30日、3月1日、3月15日。上述大背景下，1至2月份受益於運量走高和嚴控市場運力，集運市場運價得以成功上漲；但隨着3月運量回落，市場支撐力度不足，加之班輪公司內部有所分化，運價又現大幅回落。

張永鋒分析認爲，二季度的市場運費受供需調整和新一輪班輪公司漲價影響料有所回升，不過由於當季仍將有部分大型船舶下水，加之班輪公司之

中國物流景氣指數回升

【本報記者倪晨上海八日電】中國物流業景氣指數（LPI）連跌3個月後，上月錄得首次回升。中國物流與採購聯合會昨日公布上月LPI爲55.9%，較2月回升5.5個百分點。在各分項指數中，除物流服務價格指數和資金周轉率指數下降外，其他各項指數均出現不同程度的回升。業內人士分析，該指數的回升反映整個物流行業處於一個回升過程，也間接反映出整個實體經濟的局部開始出現回暖。

聯訊證券宏觀及固定收益高級分析師楊爲學指出，物流新訂單通常會在經濟回暖前出現一定的堆積和啓動跡象，三月LPI數據印證當前中國經濟仍處於弱復蘇過程中。所有分項數據中，「設備利用率」指標表現最佳，基本接近歷史高點，顯示未來物流行業或呈現「供不應求」的局面。他預測，今年LPI月度數據的最高點或在三、四月份出現，此後數據將有小幅下滑或波動，全年LPI的均值或維持在52.5%左右水平，總體處在榮枯線上方位置。

中國物流信息中心副主任何輝認爲，3月份，業



▲黃觀立（左）和國新代表公司簽約 本報攝

▼上海國際航運研究中心認爲隨着世界貿易形勢好轉，航運市場第二季度料緩慢復蘇 楊楠攝



間合作默契出現鬆動，漲價效果會有所折扣。

國際乾散貨運輸市場方面，2013年第一季度波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）震盪上行，總體狀況較2012年同期有明顯回升，一季度末BDI指數報收於910點，甚至一度迫近千點大關。整個一季度的乾散貨船舶總運力有所增加，但增幅已較爲有限。從總體上看，國際乾散貨市場的低迷態勢，並不會在短期內出現徹底轉變。

張永鋒談到，受制於運力大幅過剩的作用，運價漲幅將進一步受到壓制，BDI指數短期將小幅上行，第二季度將破千點大關。隨着二季度新加入運力增多，市場供需失衡可能進一步加重，尤其新投入的大型運力不利於市場運價復蘇。

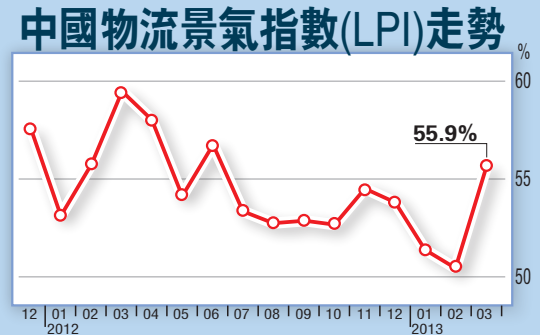
油輪需求持續不振

分市場來看，海岬型船運價市場呈現倒「V」型走勢，但在一季度後期快速下行，拖累總體市場。巴拿馬型船運價市場受益於穀物旺季，市場持續大幅回暖，進入上行通道。靈便型船運價市場在低位盤整之後，亦在季度中期之後沖高回升。

CW Group料今年訂單增加

精密工程解決方案供應商CW Group（01322）昨日公布，其子公司已與新加坡AME公司簽訂價值約6250萬港元的合約訂單。CW Group主席兼行政總裁黃觀立表示，首季業務向好，今年有望獲得比去年更多的訂單。他又說，中國及新加坡政府都重視航空製造業及油氣業，將推動對精密工程解決方案等需求增長。

CW Group和AME高層昨午在港出席傳媒午宴。據悉，是次簽訂的合約包括電腦數控臥式加工中心、電腦數控臥式銑床、重型電腦數控立式車床及測量系統等機械採購，及於售後保養方面協助AME。全部機械將於今年交付及安裝，技術支援及售後保養爲期一年。



於50%。從區域來看，東、中、西部均出現不同程度的回升，其中，東、中部地區回升到50%以上，分別爲56.0%和58.5%，而西部地區仍低於50%，爲49.0%。

據了解，中國物流業景氣指數由中國物流與採購聯合會製作發布，反映物流業經濟發展的總體變化情況，由業務總量、新訂單、從業人員、庫存周轉次數、設備利用率等12個分項指數和一個合成指數構成。指數以50%作爲經濟強弱分界點，高於50%時，反映物流業經濟擴張；低於50%，則反映物流業經濟收縮。

大連港擬新建汽車碼頭

證券簡稱：市北高新、市北B股 公告編碼：臨2013-012
證券代碼：600604、900902

上海市北高新股份有限公司關於2012年度業績說明會召開情況的公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容不存在任何虛假記載、误导性陈述或者重大遗漏，並對其內容的真實、準確和完整承擔個別或連帶責任。

上海市北高新股份有限公司2012年度業績說明會會議於2013年4月3日15:00-16:30通過上海證券交易所信息網絡有限公司網上路演中心舉行，交流網址爲roadshow.sseinfo.com。公司管理層就公司2012年度業績、利潤分配、未來發展及行業情況等與投資者進行了交流溝通。

一、參加人員
本公司參加本次說明會的人員爲公司總經理黃之陽先生、財務總監李業成先生和董事會秘書戴勇斌先生等。

二、投資者參加方式
投資人以網絡形式參加本次說明會，就所關心的問題與本公司管理層進行溝通交流。

三、會議主要內容
會議的主要內容詳見本公司通過上海證券交易所網站www.sse.com.cn披露的上海市北高新股份有限公司2012年度業績說明會會議記錄。

上海市北高新股份有限公司董事會
二〇一三年四月八日

證券簡稱：*ST珠江、*ST珠江B 公告編號：2013-007
證券代碼：000505、200505

海南珠江控股股份有限公司關於股權融資借款到期的提示性公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確和完整，沒有虛假記載、误导性陈述或者重大遗漏。

一、本公司第六屆董事會第十五次會議於2012年3月28日審議批准公司向重慶國際信託有限公司（以下簡稱重慶信託）借款人民幣貳億壹仟萬元整（¥210,000,000.00），公司將所持3325萬股西南證券流通股份質押給重慶信託作爲擔保，期限爲一年。具體事項詳見2012年3月30日公告於《中國證券報》、《大公報》和巨潮資訊網。

二、按照本公司與重慶信託公司的合同約定，至2013年3月29日，本公司應歸還重慶信託公司本金人民幣貳億壹仟萬元整（¥210,000,000.00），約佔本公司經審計總資產的14.7%，佔淨資產的88%。截止披露日，上述借款期限已到，公司向尚未償還。

三、公司已提前與重慶信託協商借款的展期事項，目前正在積極配合重慶信託辦理該筆融資展期的相關手續，但由於手續繁雜，還存在一些不定因素，至今展期手續尚未辦理妥當。一旦有新的進展，公司將及時進行公告。

提醒投資者注意風險 特此公告。

海南珠江控股股份有限公司董事會
二〇一三年四月八日



▲大連保稅區、大連港與安吉物流簽署發展合作協議 本報攝

【本報記者宋偉大連八日電】大連保稅區、大連港集團與安吉汽車物流公司昨日共同簽署發展合作協議。大連港與安吉物流將在大密灣北側灣底新建汽車碼頭，打造整車內外貿出口和零部件物流基地和東北亞汽車物流樞紐。此外，安吉物流還將與大連港集團共同註冊成立合資公司——大連海嘉汽車碼頭公司，該公司的註冊資金爲4億元人民幣，股東雙方所佔的股比均爲50%。

根據協議，大連港集團與安吉物流將在整車及零部件物流、港口運輸、倉儲等領域建立全面的戰略合作關係，並積極推動汽車展示貿易、加工以及其他業務的發展。大連保稅區政府將爲雙方提供相應的政策支持和發展空間保障。

合資公司大連海嘉汽車碼頭公司將作爲營運主體，負責位於大密灣北側灣底區域的汽車泊位建設、後方29.96萬平堆場和汽車物流基地的營運。同時，安吉物流還擬將現有的東北地區汽車物流相關業務逐步向大連保稅區集中，並在大連保稅區內設立東北區域總部及結算中心，把大連港集團作爲其整車內外貿出口和零部件物流基地。

據了解，安吉汽車物流公司作爲國內規模最大的汽車物流服務供應商，此前已將東北地區汽車中轉庫遷移至大連。去年，安吉物流在大連汽車碼頭完成業務量爲13.3萬輛，是目前大連汽車碼頭最大、最重要的客戶。