

「佔中」只會損經濟阻普選

「民建聯」昨日發表一項「民調」結果顯示：七成被訪市民都不贊成「佔領中環」行動，贊成者只有兩成。

反對「佔中」的理由包括：擔心行動會令中環癱瘓，對經濟造成重大損失；擔心香港的國際都會城市形象受損、可能爆發激烈衝突以及損害特區與中央的關係等。

這些理由，都是非常簡單直接而又實在的，也是任何一位守法市民所必然會有的反應：中環是什麼地方？中環是香港的金融商業中心所在，本港經濟學者雷鼎鳴日前在一篇反對「佔中」的文章中計過條數，中環「停擺」一天，可能造成的經濟損失將會達到十六億元。

回歸以來，在反對派的擺弄下，本港已成了「示威之都」，大小集會遊行幾乎無日無之；但是，今時今日，「佔領中環」四字的提出，仍然令人感到一種不可思議、不寒而慄的驚愕。這是因為，在港人社會、在市民普遍價值觀中，「佔領」從來都不是一個好的、可以接受的名詞；「佔領」也者，意味着的是一種強橫霸道、無視法理、不負責任的惡性行為，正常人合理訴求，不可能

、也不應該用「佔領」的方式去實現。

然而，恰恰就是一位「知書識法」的學者、而且打着爭取「真普選」這樣一個美好、動聽的旗號，提出了「佔領中環」這樣類似強盜般的令人吃驚的行動。他們公然聲稱，要發動、組織最少一萬人在某一天「佔領中環」，藉以向中央展示爭取「真普選」的實力，引起「國際關注」，云云。

自「佔中」行動提出以來，各方質疑、批評、反對之聲已不絕於耳，「民建聯」昨日公布的「民調」結果只是進一步反映了港人社會的愛慮而已。但是，眼前更需要重視和值得研究的，不是那反對「佔中」的百分之七十，而是那支持、贊成「佔中」的百分之二十。他們不也是香港人、不也是平日循規蹈矩的守法市民嗎？為什麼忽然間會認同這樣一項不理性的激烈行動呢？理由只有一個：就是他們相信了戴耀廷以及反對派政客和亂港傳媒的謊言，以為中央不會給予港人「真普選」，所以要運用「佔中」這樣激烈、違法的行動去爭取。

對這小部分「佔中」支持者，只能說一句，「真普選」絕不可能靠「佔中

」得來，而且恰恰相反，如果「佔中」行動繼續鼓吹、組織下去，令到本港社會混亂不安，失去理性討論、凝聚共識的基礎，那麼，不僅二〇一七普選特首難以展開諮詢，制訂和落實方案更會遙遙無期矣。

事實是，在特首普選問題上，中央已經展示了最大的決心和誠意，包括喬曉陽主任日前有關「抗中者不能治港」的明確宣布，都是為了令普選特首能夠如期、順利在港施行，否則，普選只會爭論不已，徒然虛耗時間、多走彎路。

任何支持或認同「佔中」行動者必須明白：香港不是一個政治實體、不是一個國家，香港可以普選特首，全然是按照中華人民共和國基本法的有關規定，而不是什麼「國際人權公約」；特區普選特首，中央有實質的任命權，而最重要的是，選出一位愛國愛港特首，有利港人、有利國家、有利「一國兩制」，相反，選出一名「抗中特首」，則「一國兩制」堪危，香港特區可能「玩完」。中央事先明確交帶「抗中者不能治港」，正是決心落實普選的體現。

「鐵娘子」曾怒斥反對派

「鐵娘子」戴卓爾夫人逝世，令人惋惜與懷念。一個人在歷史大事件的轉折時刻，能夠做出順應潮流、合乎人心、也合乎自己國家利益的決定——簽署「中英聯合聲明」，玉成香港九七順利回歸，為英國絕不光彩的殖民歷史畫上一個句號，作為一位英國政治領袖、一位女性政治家，絕對足以流芳後世、名存史冊。

然而，就在人們緬懷這位理性、務實的「鐵娘子」的同時，此地一些人的反應卻實在叫人搖頭嘆息。一貫唯西方大老闆馬首是瞻、抗中亂港不遺餘力的政客和某報，昨日在回憶戴卓爾夫人時不忘一再強調：在中英會談中，「鐵娘子」為的只是英國的利益，而不是港人的利益，否則，「港人不會到今天還沒有民主」、「香港早就有普選了」。

他們說，當日英國政府、戴卓爾夫人是太「順攤」、「太「害怕」中國和太妥協了，而且只顧着爭取貿易訂單、維護英國利益，不管港人死活，所以才會在一份沒有寫上「一人一票」普選特首的「中英聯合聲明」上簽

字！

這真是何等荒唐的「指責」。猶記當年，戴卓爾夫人在北京會晤鄧小平之後，她在香港會見行政、立法兩局議員和舉行記者招待會，講述北京之行的「收穫」。當時還任職西報記者的「民主黨」劉慧卿，在提問時「質問」英國為什麼「出賣」香港人？把香港人「交到」共產黨手上？

當時，對來自一名香港的中國人記者口中的這一所謂「指責」，「鐵娘子」不禁馬上怒火中燒，她鐵青着臉回答，解釋英國已經為香港人做了很多工作、爭取到「五十年不變」的承諾，當然，這位「鐵娘子」也不是「省油的燈」，最後還拋下一句：「我在港接觸到的人都對英國的安排是滿意的，除了你一個人不滿意。」

「鐵娘子」能夠贏得身前身後名，是她的勇氣、承擔和愛她自己的國家；今天，斯人已逝，一些仍在眷戀、懷念殖民管治以至埋怨英國人不為香港爭取普選的人，不是太可憐、也太可笑了嗎？

關 昭

勞處斡旋有功 張建宗籲珍惜機會



勞資今開調解會 工潮平息現曙光

持續13日的貨櫃碼頭工潮再現平息曙光，勞工處將在今日安排兩場調解會，處理碼頭工人加薪問題。上午先由罷工工人代表、職工盟及外判商開會，下午再由工聯會及勞聯代表與外判商開會，碼頭公司(HIT)亦會列席2場調解會。勞工及福利局局長張建宗呼籲各方，要珍惜是次得來不易的機會，拿出誠意和善意，以互諒互讓的精神進行溝通對話。有罷工工人喜見工潮有轉機，稱多日罷工每天日曬雨淋相當辛苦，希望資方能夠加薪，和氣收場，結束罷工。

本報記者 黃 昱 梁康然 譚月兒

張建宗昨日透露，勞工處經過多日努力斡旋，再次成功安排三方會談調解會。調解會將會在葵興政府合署舉行，分為上下2場閉門會議。上午10時由罷工工人的代表、外判商「永豐」及「高寶」連同職工盟進行會談。下午2時由工聯會及勞聯的代表，與上述2間外判商會談。

張建宗表示，曾經努力斡旋希望透過一場會議安排所有工會、勞工團體、資方同時進行會議。但因不同工會、團體，各界代表不同工種，最終未能安排同場開會，處方需要安排兩場調解會。張建宗形容是次安排務實，做法恰當，並非進行分化。

安排分兩場進行非分化

被問及工聯會是否主動要求參與會議，張建宗答稱，早前工聯會曾表達想參與會議，為所代表的工人提出訴求，亦有其他個別工會表達同樣意願，遂安排他們參與會議。張建宗說：「今次會議共有5個工會、3個勞工團體，以及碼頭公司及外判商一同參與。處方已努力安排一個平台，讓其他不同的持份者進行會議。雖然工潮未必能在一次會議後解決，但過去勞資糾紛最終都需要雙方坐下來會談。目前已啟動談判機制，是重要一步、是難得機會、是溝通好機會，希望盡勞資雙方可以互互互諒，盡快達成共識。」

調解會將再次舉行，罷工工人代表黃兆祥回應稱，得知兩間外判商永豐及高寶願意會談，碼頭公司代表亦會列席會議，顯示資方已行多一步，進度較他們預期好，重申工人的談判大門隨時打開。工會將會有12名代表出席，對於解決工潮持樂觀。

工聯會早與資方談加薪

工聯會黃國健續表示，現在加入調解會，並非突然「抽水」。他表示工聯會早就直接與碼頭公司討論工人加薪問題，他強調每個工會都有各自代表性，代表不同工人訴求，他認為排擠其他工會參與談判，會損害工人利益。

港九勞工社團聯會主席吳慧儀表示已收到勞工處通知，將會派員出席下午的調解會，她稱勞聯一直有關注貨櫃碼頭工人的薪酬問題，而最近勞聯轄下的國際碼頭公司工會展開按章工作行動，認為勞聯有角色參與是次調解會。

昨日仍有近200名工人在碼頭一帶聚集罷工。對於今日勞資雙方再次展開談判，負責起卸貨物的工人李先生表示，為個人福利，自然會為加薪爭取到底，但不想無了期罷工，期望勞資雙方能在一日內達成協議，和氣收場，結束罷工。

林健鋒盼工潮盡快解決

另外，身兼付貨人委員會副主席的議員林健鋒昨日主動訪及碼頭工潮。他稱工潮已影響到珠三角工廠，廠方生產品需轉由深圳出口。香港目前大量貨物滯留碼頭，包括進口生產力零件、水果蔬菜等，工潮持續會增加市面物資短缺機會。同時也會影響本港出口業，令海外買家取消訂單。他希望，勞工及福利局盡快安排和黃、外判商，以及5個工人所屬工會，在一、兩日內進行溝通，盡快找到解決工潮的方案。



▲陳先生指罷工長此下去不是辦法



▲黃先生對於上次的談判失敗感到遺憾

圖排擠他人邀功 職工盟被轟霸道

【本報訊】記者劉柏裕報道：貨櫃碼頭工潮踏入第13日，問題遲遲得不到解決，有參與罷工的工人對目前的狀況感到無奈，並指職工盟沒必要排擠其他工會；如果能夠盡快解決問題，工人歡迎工聯會和勞聯派代表加入談判。

工潮持續拉鋸，今日舉行的談判為問題的解決帶來希望，但職工盟卻企圖貪天之功，極力排擠其他工會，更斥責政府不應該讓工聯會和勞聯參加。有在場的碼頭工人不認同職工盟的做法，表示希望職工盟能夠抱着開放的態度解決問題。

在永豐公司任職船上理貨員的黃先生表示，上次的談判，永豐的代表已經出現，但工會卻拒絕會面而拉隊退出，自己覺得十分遺憾。當下工人都希望問題能夠早日得到解決，寄望談判不會出現上次的狀況。「無論是什麼工會，只要是對解決問題有幫助的，

我們都是歡迎的。」

有不願意透露姓名的罷工工友斥責職工盟的做法太過霸道，為了製造聲勢而拖慢談判進度，卻罔顧了工人的利益。他表示，其實不少工人的期望加薪幅度都比職工盟對外宣布的20%低，希望職工盟能夠抱開放的態度，更積極地與政府和資方談判。他又指，其實不少工友都不願意再繼續硬撐下去，只是迫於工會與群眾的壓力，才沒有復工。

目前罷工基金累計共409萬元，工會昨日向工人派發第3期每人1500元的罷工生活津貼，來自永豐的罷工員工陳先生表示，對未來感到憂慮，他稱雖然現在每過一段時間都會派發津貼，但長此以往並不是辦法。他說「這裡的條件那麼差，在場其實沒有多少人希望繼續留下去。我們也覺得無可奈何，就像被綁在工潮的火車上，欲罷不能。」

外判商重申有誠意會談

【本報訊】記者梁康然報道：永豐外判商負責人黃志德昨日重申，有誠意與工人會談，希望解決碼頭工潮。他表示，公司過去每隔幾年就會遇上大困難，但都能一一克服。他透露過去工人已累積加薪11%，公司並非一刀切不願加薪。他明白工人面對通脹等更有生活壓力，但工會要求加薪23%，公司難以負擔。他會抱持開放態度，考慮市況，平衡工人要求，再決定加薪幅度，承諾給員工加薪最少5%。

黃志德昨日再次會見傳媒時表示，碼頭工作有特別生態，工人可以為不同外判商工

作，亦可以離職幾日再復職，工人有很大自由度。一家外判商加薪，其他外判商為免旗下工人流失，只能一同加薪，所以加薪不是幾家外判商的事務，而是牽連到整個行業的事務。

回顧是次罷工，黃志德形容：「很突然，罷工首日所有工人如常按時上班、打卡，到準備開工前一刹那，工人離開崗位，聚集在一起就立即罷工，毫無先兆。」他稱，在3月時一直與工人商議調升工資，雙方討價還價，公司並非拒絕加薪，他希望工潮盡早解決。

會談代表名單

上午十時會談勞方代表

- 職工盟
- 1.香港碼頭業職工會
- 罷工工人共12名代表

下午二時半會談勞方代表

- 港九勞工社團聯會（勞聯）
- 1.香港國際貨櫃碼頭集團職工總會
- 2.香港倉庫運輸物流員工協會
- 3.香港碼頭及港口業職工會
- 工聯會
- 1.香港貨櫃運輸職工總會10名代表

資方代表

- 永豐負責人
- 高寶負責人
- 香港國際貨櫃碼頭代表（只作列席）

【本報訊】記者譚月兒、黃昱報道：對於勞工處安排工聯會及港九勞工社團聯會（勞聯）參加調解會，一直操控工潮的職工盟李卓人大表不滿，更譴責張建宗圖以調解會分化工人。

工聯會副會長黃國健回應稱，工聯會屬下的香港貨櫃運輸職工總會，該工會有2000名會員，其中有200名工人屬於貨櫃碼頭工種，是擔任貨櫃車工人，今天下午出席的談判代表包括香港貨櫃運輸職工總會會長卓輔明。黃國健續稱，卓輔明聯同兩位代表早於3月20日，曾與HIT一位鄧經理展開首次的加薪面談，提出加幅10%，但HIT只答應加幅不低於5%，由於相差太大，會談不成功；直至3月28日職工盟屬下的工會展開罷工，工會便一直未能展開第二次談判。

黃國健指，工聯會就碼頭工人加薪問題，並沒有突然「抽水」，事實上由周三工聯會已發表公開信，支持勞聯工會工人按章工作，爭取訴求；繼而上周五，工聯會再次發信迫使政府牽頭召集五個工會，原本勞工處已通知工聯會工會參與上周五一起談判，只是職工盟反對，要求自己單獨與資方談判，才導致失敗。至於今天，職工盟又要早上單方會與資方展開會面，雙方又分開上午兩次會談的安排，各自表述。

他認為多個工會一起與承判商及HIT會談，不單止不令事情複雜化，反而可以共同協調工人的談判目標，現在分開提出訴求，顯然令談判不美滿。

勞聯回應表示，目前罷工工人中，亦有他們的會員，而他們早就開始為整體碼頭工人爭取加薪10%，對象包括現在罷工的工人，認為他們有身份參加調解會。