瓊海漁港登船探望漁民
習近平關注南海捕魚安全

【本報訊】國家主席習近平8日下午來到海南省瓊海市潭門鎮考察。他登上遠洋南海的深海捕魚船，與當地數十位漁民交談，詢問遠航安全和生活狀況，並合影留念。

據《長江日報》報道，登上捕魚船後，習近平向漁民們表示問候，詳細了解他們的生活情況，並對出海捕魚安全予以關注，叮囑漁民注意人身安全。

此次習近平來訪，一路沒有歡迎橫幅，數千民衆在家門口爲主席來訪鼓掌，而習近平也揮手致意。當地漁民稱，習主席平易、隨和。

漁民：習主席平易隨和

兩天前剛剛率領船隊從南海捕魚歸來的盧傳安，未曾想到這次歸來會受到如此大的慰問和關注。8日下午4時許，習近平主席一行從博鰲亞洲論壇驅車來到臨近的潭門鎮，登上瓊瓊海09045號深海捕撈船——它的船長正是明星漁民、在當地漁民中被稱爲「海博士」的盧傳安。

「當時只有激動」，回想起習近平主席登上漁船的那一刻，43歲的盧傳安心情至今難以平服。從深海捕魚歸來，他的兩艘船並排停到了潭門老港口旁。老港口旁的水泥路是鎮裡的主幹道，今年剛修好，拉貨的車可以直接由外開到船前交易，而習主席乘坐的白色中巴車正是沿這條路開進來的。當時，盧傳安正和數十名船員整理漁網，查看捕獲的魚貨。

「他上船跟每一位漁民都握了手。問的都是家常的話，問我們去南海安不安全。」盧傳安稱，習主席關心的都是漁民的生活問題。

登上船後，習近平走到漁民中間，指着甲板下的魚艙詢問品種，「我告訴他是馬鮫魚」，漁民老陳搶着回答了兩個問題。習主席接着問：「這魚有多大？」他又搶着答道：「一斤多。」大家都圍着他，一問一答，很隨和，比料想的還要隨和。老陳說習主席的問題大家都搶着答，七嘴八舌，氣氛不尷尬。他在電視裡已對習主席有了印象，「沒有架子，這一次沒想到更和氣。」

此後，在船長盧傳安帶領下，習近平進入船艙內。這艘長近30米的深海捕撈船，除長10餘米的甲板，後面的區域就是供26名船員休息和吃飯的生活區。上下兩層架子床，船的另一頭是做飯的地方。「主席詳細問我船員住得怎樣、吃得怎樣，吃什麼米。」盧傳安領着習近平在船內繞了個圈，回到甲板上後，兩艘船上的漁民圍着留下了合影。

十餘分鐘後，習近平向漁民揮手道別，也向岸上的群衆道別離開了潭門鎮。

▼8日，習近平在潭門漁港登上一艘從南沙捕魚回來的漁船，看望漁民，還看了他們捕的魚和他們的漁船，祝願他們每次出海都大豐收
網絡圖片

習主席囑要注意出海安全

習近平8日下午來到海南省瓊海市潭門鎮看望海上民兵連。聽說漁民們維護海洋權益的感人事跡後，他說，我很受感動，你們都是好樣的。黨和政府會進一步關心你們。他叮囑大家一定要注意出海安全，祝大家出海打魚順利，打更多的魚，打大魚。
網絡圖片

►瓊海市潭門是傳統的漁民小鎮，潭門港內停靠着數百艘大大小小的漁船
資料圖片

特稿

潭門港：南沙漁船大本營

博鰲鎮到潭門鎮，其實只有一橋之隔。

數里農田之外的潭門，是傳統的漁民小鎮。兩地相交的橋尚未修好，前往潭門鎮仍是走瓊海郊外的另一條岔道。

潭門鎮的港口內，靜靜地停靠着數百艘大大小小的漁船。站在老港旁，抬頭望遠，博鰲高高的樓房煞是醒目，這裡卻很難找到一棟高於五層的樓房。

不過，這一切並不能削弱外界對潭門小鎮的關注。中國國家主席習近平8日視察了潭門鎮，向當地漁民了解南海漁業安全。

黃岩島事件仍然令人記憶清晰。去年，潭門鎮12艘漁船，在黃岩島海域捕魚時，遭菲律賓軍艦騷擾。

從地理位置上看，歸屬海南瓊海的潭門鎮臨海，因耕作面積狹小，潭門人出遠海潛水捕撈。潭門港數百年來都是重要的出海港，是我國南海漁業生產的重要母港，尤其是南沙漁船靠泊的「大本營」。

潭門人因獨特的潛水作業捕魚方式，被稱作「海裡的漁民」。除近海捕撈外，潭門鎮漁民基本以黃岩島爲主進行海洋捕撈。潭門鎮漁民前往南沙海域捕魚，早在明代的文獻史冊中就有記載。

目前，潭門鎮在南沙群島捕撈作業的漁船達162艘，2012年潭門鎮漁民在南海捕撈業產值達4億元。當地漁民不僅在南海傳統海域從事漁業生產，而且克服各種艱難險阻，通過長期駐礁捕魚作業的方式，彰顯我國在南海的主權存在，維護中國固有的領土和領海完整。

從去年底起，潭門鎮已有了大翻修，將打造成既有南中國海風情又有鄉土文化特色的旅遊風情小鎮，凸顯南海漁耕文化，展現千年漁鎮的生活方式。

在主幹街道上開桌球店的小羅稱，年關時鎮上就變了個樣，水泥馬路替代了原來泥濘的碎石路。記者看到，馬路兩旁的民居也已粉刷一新，門前柱廊用海石花貼面，路燈也改成了船舵造型。

南潭門港2004年被農業部定爲一級漁港，是海南島通往南沙群島最近的港口之一，也是西、南、中、東沙群島作業漁場後勤給養基地和深遠海魚貨的集散銷售基地。

中朝口岸繁忙 赴朝遊如常

丹東見聞

【本報記者宋偉丹東九日電】朝鮮半島的緊張局勢瞬息萬變，朝韓雙方邊境已呈劍拔弩張之勢。而在中朝邊境的鴨綠江畔，遼寧丹東這座對朝貿易和旅遊來往密切的城市，一切卻顯得風平浪靜。

記者今日走訪丹東的各大旅行社發現，熱門的開城、板門店景點依舊接受預定，絲毫未受朝鮮關閉開城工業園的影響。在丹東最大的赴朝旅行社，丹東國旅負責人季先生稱，尚未接到任何官方暫緩發團的通知，目前赴朝旅遊一切正常，價格也未發生變化。而朝鮮駐丹東負責簽證工作的觀光事務所也在正常運轉。季先生坦言，目前赴朝客流相較往年有所下降，以其獨家經營的朝鮮新義州一日遊爲例，現在一周只能發三個團。季先生說，「主要還是當前氣溫偏低，未到旅遊高峰期，半島局勢對赴朝遊的影響目前微乎其微。」

在丹東火車站，作爲赴朝旅遊的重要樞紐，有59年歷史的中朝國際聯運旅客列車也在正常開行。從丹東去往平壤的大陸遊客將全部乘坐這趟列車。今年由隔日開行加密至每日開行後，客流量一直穩定在百人左右。而在鴨綠江斷橋等景點周圍，來自國內各地的遊客依舊忙着拍照留念，絲毫看不出任何緊張的氣氛。

時至午時，丹東口岸也顯出一片繁忙景象，數十輛貨車排起長龍等待過關。一名長期從事對朝出口貿易的貨主對記者表示，目前口岸一切正常，貨物運輸仍以朝鮮緊缺的日用品爲主，這次出口的是一批服裝面料。對於目前半島的緊張局勢，他很淡然地說，「朝鮮缺什麼，我們運什麼，絲毫沒影響。」

在丹東朝鮮人聚集區，很多店舖懸掛着中朝雙語招牌，但眞正是朝鮮人經營的卻寥寥無幾。一家五金店舖門前，來自朝鮮的中年男店主神情憂鬱。今年以來他的生意情況並不樂觀，相比生意，更讓他憂慮的是現在的局勢，「我的妻子和兒子還在家鄉，誰也不希望爆發戰爭。」

◄9日，兩位意大利遊客在地處中朝邊境的遼寧丹東鴨綠江斷橋景區好奇拍照
中新社

朝鮮姑娘在中國

本報記者 宋偉

特寫

鴨綠江邊，丹東一側遍布大大小小的朝鮮飯店。落地窗前，身着艷麗民族服飾的朝鮮姑娘儼然成爲江畔一道靚麗的風景。她們的「微笑」和「寡言」給記者留下了深刻的印象。

在丹東這座邊境城市，除了門前靚麗的風景，張貼中朝兩國國旗也成爲朝鮮人在華開設飯店的顯著特點。問其原因時，一家酒店的迎賓姑娘用生硬的漢語向記者解釋，「這代表中朝友誼萬歲。」當再追問朝鮮情況時，姑娘卻連忙擺了擺手，隨後微笑着一言不發。在另一家朝鮮酒店前，看到記者的鏡頭，朝鮮姑娘們立刻拉上窗簾，微笑着示意記者不要拍照。

來華工作的朝鮮姑娘，她們中絕大多數不願講述自己的生活情況，對於故鄉朝鮮的話題更是諱莫如深。雖在華生活多年，但她們似乎從未眞正融入到這個新的環境中。

知情人透露，多年前能來華工作的朝鮮人寥寥無幾，而且都經過朝鮮官方層層審核，大多家庭背景優越，且擁有大學學歷，可以稱得上「根正苗紅」。近幾年隨着朝鮮對外開放程度的提高，越來越多的朝鮮姑娘以勞務派遣的形式進入中國工作，通常以3年爲限。這位知情人笑稱，「雖與朝鮮聯繫斷隔已久，但她們從未忘記來自哪裡，一直恪守『紀律』。縱使不在當前朝韓局勢緊張的前提下，仍是沉默寡言。」

或許是受到太多關注，抑或是其他政治原因，在鏡頭面前的她們總是本能躲避。對於這些朝鮮姑娘來說，也許「微笑」是職業的需要，但「寡言」卻是紀律的要求。

【本報丹東九日電】

「南海之聲」開播 多語種服務南海

【本報訊】中國首個爲南海海域及周邊國家和地區服務的多語種廣播——「中國國際廣播電台南海之聲」（FM101.0）9日正式開播。

據中新社報道，「南海之聲」旨在服務於中國將南海打造成「和平之海」、「合作之海」的外交努力，同時服務於世居南海中國漁民，滿足南海周邊國家和地區民衆、中外過往船隻船員的文化資訊需求。

據介紹，「南海之聲」將採用漢語普通話、英語、越南語、馬來語、菲律賓語和印尼語等六種語言，通過調頻、中波和短波三種方式廣播，節目覆蓋菲律賓、越南、印尼等南海周邊國家、海南省本島以及中國南海海域。

「南海之聲」開播當日，「南海之聲」多語種網站也同步上線。

東海艦隊安慶艦協同演練

8日，東海艦隊某水警區安慶艦與北海艦隊某部直升機正在進行協同演練，提高了部隊作戰能力。
中國海軍網

海監編隊巡釣島監視日船

【本報訊】中新社北京九日消息：9日，中國海監50、26、66船編隊在中國釣魚島領海內巡航，並對日船進行了監視取證。

來自中國國家海洋局的消息稱，巡航期間，中國海監巡航編隊向日方嚴正聲明釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國的固有領土，要求日方船舶立即離開中國領海，並對日船進行了監視取證。

據日本媒體4月9日報道，日本海上保安廳稱，當地時間9日上午發現有3艘中國海監船駛入釣魚島海域。報道稱，這是自去年9月日本將釣魚島「國有化」以來，中國公務船第36次駛入釣魚島海域。

日媒還報道稱，日本政府已將首相官邸危機管理中心的「情報聯絡室」，升格爲「官邸對策室」進行應對。

根據中國官方發布的信息，中國海監50、26、66船編隊上一次在中國釣魚島領海內巡航是在4月1日。

今年3月全國兩會期間，中國宣布整合海上執法力量，重組後的國家海洋局以中國海警局名義統一開展海上維權執法。

此前中國海上執法由中國海監、公安部邊防海警、農業部中國漁政、海關總署海上緝私警察等多部門分頭進行。

「新三反」無中生有

【本報訊】近日，網上出現一份號稱是內部講話的文字，裡面提及要對所謂「新三反人員」（即堅持反黨、反國家、反民族立場的人員）進行清理。有個別媒體以此爲據加以發揮，加上一些外媒的炒作，令一些讀者信以爲眞。

筆者在京工作多年，據向傳媒業界人士多方了解，北京根本沒有召開類似會議，也沒有所謂「新三反」的說法。至於所謂對「新三反人員」進行甄別、清理的做法，更純屬空穴來風。個別媒體的報道儘管用了一些諸如「清洗」、「整肅」之類聳人聽聞的詞彙，卻沒有任何有說服力的內容，只不過是帶着意識形態的有色眼鏡、靠謠言來博眼球罷了。

實際上，中共十八大以來，新一屆中央領導集體民主開明之風徐來。官方媒體發布了一系列包括領導人個人家庭情況的人物特稿，打破了以往的神秘感。對領導人考察調研的報道，也不再是官媒的專利，甚至很多普通百姓都通過微博進行即時播報。中央大力氣改進會風、文風、作風的努力與成效有目共睹。

習李高層所傳遞的春風鼓蕩的正能量，令整個國家政治、經濟、社會生活充滿生機活力。媒體人如果能夠秉持公正客觀立場、放棄刻板成見，對於這些新變化、新氣象，是不會覺察不到的。

當前，全國上下正在合力同心爲實現「中國夢」而奮鬥。中央高層多次強調要把人民群衆的心聲反映好，要樹立問題意識，善於發現問題、直面問題，積極推動問題的解決。在此情形下，「新三反」謠言不攻自破。