拓内地二線城市 機隊規模18架

澳洲航空總裁Alan Joyce在海南博鰲 表示,料捷星香港能在年底前獲批開始營 運,他希望能透過該航空公司刺激中國旅 行需求和拓展中國網絡。他指出,中國對 於公司來說是一個非常重要的市場,正在 擴大在中國的營運範圍。在港成立廉價航 空將幫助澳航與國泰航空(00293)一較 高下,扭轉公司國際航線的虧損。

Joyce在接受彭博電視台採訪時稱,澳航與東航(00670)在港成立捷星香港,主要目的地是中國的二 線城市,將擁有18架飛機。他稱,總部設在新加坡的 捷星亞洲為捷星香港提供了一個成功的商業模式。捷 星亞洲主要提供從新加坡前往中國二線城市的航空服 務。他強調,未來會重點開拓中國市場,中國二線城 市的市場有龐大的發展潛力。目前香港還沒有一家本 地的廉價航空公司。

澳航旗下捷星航空首席執行官赫德利卡早前指出 ,由於受到一些因素影響,捷星香港在港審批進程略 有受阻。不過她表示,對2013年年底開航運營「非常 有信心」。談及波音787「夢幻機」,Joyce表示,澳 航計劃在今年9月接收首架該型機,但前提條件是「 夢幻機|的安全性已得到美國和澳洲監管機構的認證

亞洲區廉航份額偏低

合作夥伴東航總經理馬須倫日前也在港表示,捷 星香港正在等待香港主管部門頒發運營牌照。「現在 還在等待審批之中,希望今年下半年能夠正式開航 」他稱,捷星香港機隊規模的總規劃沒有變,但每一 年要根據香港特區政府批准的時間,調整年度的飛機 架數

馬須倫同時表示,從全球來看,大力發展低成本



▼澳洲航空 表示,料捷 星香港能在 年底前獲批 開始營運, 他希望能透 過該航空公 司刺激中國 旅行需求和 拓展中國網 彭博社

航空是一個趨勢。目前歐洲低成本航空市場份額已經 達到30%以上,亞洲之前雖然市場份額較低,但現在 發展很快。而在內地發展低成本航空,最大的優勢就 是市場大。「希望通過捷星航空,累積經驗,思考低 成本航空的發展方向。」

但是,馬須倫也表示,內地發展低成本航空仍有 很多限制,使得成本低不下來。比如油價、購買飛機 等方面都與傳統航空公司沒有什麼差別,飛行員需要 到市場上去挖,也沒有專門的候機樓

中國民航局數據顯示,去年中國航空客量已達

3.19億人次,並預計將於2030年達到15億人次,同時 捷星航空則預計,至2020年,將突破8億人次。隨着 亞洲廉價航空市場的突起,香港航空總裁楊建紅早前 透露,其姊妹公司香港快運航空將於今年年中轉型爲 低成本航空。而香港首家廉價航空甘泉航空由於兩年 內虧損10億港元,最終於2008年倒閉。

據悉,一旦在港獲得准生證,新成立的捷星香港 將採用空客A320飛機運營,到2015年,公司機隊規模 將達到18架,其初始運營的目的地包括大中華地區、 日本、韓國以及東南亞地區。



香港醫務委員會 The Medical Council of Hong Kong

2013年度香港醫務委員會執業資格試

除香港大學及香港中文大學的醫科畢業生外,凡有意向香港醫 務委員會(「委員會」)註冊以獲取執業醫生資格的醫科畢業生, 必須通過委員會舉辦的執業資格試,並須於認可的醫院或認可機構 完成一段由委員會釐定的駐院實習及評核期

參加執業資格試的條件,詳列於香港法例第161章《醫生註冊條 例》第7A條。申請人必須符合所有條件,方有資格參加執業資格試 。有關條件如下:

- "(1)任何人除非符合以下條件,否則無資格參加執業資格 試 —
 - (a) 該人就此事向醫務委員會提出申請,並為參加執 業資格試而向註冊主任繳付訂明費用;及
 - (b) 該人使醫務委員會信納
 - (i) 在他提出申請時,他已圓滿地完成不少於5年 的屬醫務委員會批准類型的全時間醫學訓練, 並是醫務委員會接納的醫學資格的持有人;及
 - (ii)他具有良好品格。
- (2) 為施行第(1)(b)(i)款,該5年全時間醫學訓練須 包括醫務委員會所批准的駐院實習期。"

有關條件包括所有下列要求: 一

- (a)醫學訓練: -
 - 為期不少於5年(如申請人完成之醫學訓練不足5年,不 論因任何理由,包括課程豁免,均不合資格),
 - 整個5年訓練,全部均為全時間性質,
 - 屬醫務委員會批准的類型,
 - 包括一段全時間的駐醫院實習期,
 - 達致頒授一個醫科資格,為醫務委員會所接納者;
- (b)與醫生身份對稱的良好品格。

若申請人在2013年6月30日前完成駐院實習訓練並獲頒大學本 科醫科學位,可於報名日期內遞交「臨時申請|註冊為考生,並於 2013年7月8日前遞交「補交正式申請」正式申請書。

執業資格試包括下列三部分:

第一部分:專業知識考試

這部分考試為測試考生的專業知識而設。考生須應考以下學科 的試題:基本科學、醫學道德、社會醫學、內科、外科、骨科、精 神科學、兒科及婦產科。暫定於2013年9月4日及5日舉行考試。

第二部分:醫學英語技能水平測驗

為一項英語筆試。委員會希望藉這項考試確保考生的英語水平 足夠應付其專業工作需要。暫定於2013年9月3日舉行測驗。

第三部分:臨床考試

這項考試為測試考生應用專業知識解決臨床問題的能力而設。 考生接受測試的範圍包括內科、外科(包括骨科的病例)、婦產科 及兒科。考試將於2013年11月底至12月初舉行。

考生通過考試後,必須在認可的醫院或醫療機構擔任駐院實習 醫生,接受為期12個月的訓練及評核。在這段期間,考生會獲得臨 床指導,以便他們熟悉本地醫療制度和常見疾病。成功完成駐院實 習訓練的考生可向委員會申請註冊。

2013年度執業資格試各部分考試的報名日期如下:

第一部分:專業知識考試 2013年4月12日至5月10日 第二部分:醫學英語技能水平測驗 2013年4月12日至5月10日 第三部分:臨床考試 2013年9月16日至9月30日

有關執業資格試的詳情,可向香港醫務委員會執照組秘書處 查詢(地址:香港香港仔黃竹坑道99號香港醫學專科學院賽馬會大 樓4樓;網址:<u>www.mchk.org.hk</u>)。查詢可致電(852)2873 4742 或(852)2873 4797或電郵至mc-exam@dh.gov.hk。

香港醫務委員會執照組

2013年4月

空巴美組裝線啓動

空巴公司昨日在美國舉行新的飛機組裝 線動工儀式,該公司表示,新的美國組裝線 設在阿拉巴馬州莫比爾,這是空巴在美國的 第1座生產設施,將負責組裝A319、A320與 A321客機,預期2015年營運。總裁兼執行 長Fabrice Bregier指出,在莫比爾建立組裝 線將可就近滿足美國客戶需求,此舉也宣示 了空中巴士積極揮軍北美國內線航空市場的

空巴表示,美國的組裝線預定在2015年 營運,首架在莫比爾組裝的飛機,將於2016 年交機。美國組裝線最大產能爲每月4架飛 機,可創造約1000個高技術勞工工作機會。 母公司爲歐洲航太防衛公司(EADS)的空 巴希望在美國拓展市場,能夠有助於和波音

競逐美國國防訂單。

待莫比爾組裝線啓用後,空中巴士將成 爲全球唯一在亞洲(中國天津)、美洲與歐 洲(位於法國土魯斯與德國漢堡)均設有組 裝生產線的航空器製造商。事實上,在阿拉 巴馬州與美國各地,空中巴士的營運與業務 正在逐步成長。空巴目前已在阿拉巴馬州以 及堪薩斯洲設立2座工程中心、並在佛羅里 達州的邁阿密設立訓練中心,莫比爾的組裝 生產線則是空巴集團首度在北美洲設置生產

此外,空巴士銷售部主管Jogn Leahy 表示,公司今年可銷售750架飛機,達早前 預期的上限。他相信今年的訂單會很好,惟 不會十分出色。

中海外首季銷售額增五成

內房「龍頭」中海外(00688)公布,3 月份實現合約銷售額達146.2億元,較去年 同期增長61.5%,銷售面積同比升95%至96.9 萬平方米。今年首季,累計合約銷售額錄得 401億元,按集團全年合約銷售目標不少於 1000億計算,已達標40%。

截至今年首3個月,中海外累計合約銷 售額錄得401億元,按年升53.6%。單計3月 份,來自珠三角地區的合約銷售額及面積佔 最多,合約銷售額佔36.98億元,銷售面積 佔27.23萬平方米。

中海外首季度,累計合約銷售面積錄得 256.5萬平方米,增長83.6%。截至3月底止 ,累計認購未簽約額79.5億元,未簽約面積 爲49.9萬平方米。目前,中海外累計新增土 地佔儲備約292.7萬平方米,其中新增權益 土地儲備為263萬平方米。

其中,中國海外宏洋(00081)3月份實 現合約銷售額15.61億元,合約銷售面積 15.27萬平方米。首3個月計算,累計合約銷 售額41.23億元,累計合約銷售面積38.11萬 平方米。截至3月底,累計認購未簽約額 13.11億元及認購未簽約面積12.2萬平方米。

另外,萊蒙國際(03688)公布,今年 首三個月合同銷售錄得約5.5億元,佔全年 80億元銷售目標僅6.9%。期內已售合同總建 築面積約3.9萬平方米,平均售價爲每平方 米1.4萬元。

證券簡稱:*ST國商、*ST國商B 證券代碼:000056、200056

公告編號:2013-06

深圳市國際企業股份有限公司 關於融發公司進行借款置換 以降低借款利率進展的公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整 ・ 次なり以まず自主な成月株で10.500 集切り10 条映 月、平峰、九空 ・ 沒有虚假沈最、張導性陸遠気妻大造為。 2013年3月29日,深圳市國際企業股份有限公司(以下簡稱「我司 或「公司」)第六国董事會二〇一三年第二次臨時會議審議通過了 《關於同意融發公司進行借款置換以降低借款利率的議案》、爲了改 《國於中思經政公中進11百秋直換以降18百秋刊学的3萬条》,為10 差公司債務結構,降低貸款利息。聯發公司向中投信託有限責任公司 (以下簡稱「中投信託」)融資置換平安信託有限責任公司(以下簡 稱「平安信託」)借款、本次借款利息降低至年利率9.0%(固定利率 ,在合同有效期限內,貸款利率不作調整、也不再支付財務顧問費) 、借款期限爲12個月(即前期平安信託借款的剩餘期限),借款金額 仍爲12億元人民幣、借款主體、擔保條件等其他均不變(相關事項詳 自申司整公司採集日四日周整於《營裝時報》、秦建《大公紀》3和日期 見我司於2013年4月02日刊登於《證券時報》、香港《大公報》和巨潮

資訊網的2013-05號公告) 截止公告口止,融發公司已完成上述借款置換的相關工作。經過 測算,本次利息降低後,每年可爲融發公司節省財務費用約1900萬

2013年4月10日

證券簡稱:*ST國商、*ST國商B 證券代碼:000056、200056

公告編號:2013-07 深圳市國際企業股份有限公司 重大訴訟進展公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整 本次重大訴訟受理的基本情況

一、本次重大訴訟受理的基本情况 本公司之控股子公司深圳融發投資有限公司(以下簡稱:「融發公司」或「原告」)於2011年10月就深圳市雅豪國投資有限公司(以下簡稱「雅豪國公司」或「被告」)與融發公司股權轉讓糾紛一事向法院提起訴訟、深圳市中級人民法院於2012年E已做出了二審判決(請兒公司於2011年10月26日、2012年2月22日及2012年12月12日分別刊登於《證券時報》、香港《大公報》和巨潮資訊網的2011-37號、2012-07號及2012-68號公告)。 2013年3月,融發公司就與雅豪國公司就股權轉讓糾紛再次向深圳市龍崗區人民法院提起新的訴訟。近日,融發公司已收到深圳市龍崗區人民法院提起新的訴訟。近日,融發公司已收到深圳市龍崗區人民法院是理案件通知書,該案符合受理條件,法院予以立案。 二、有關本案的基本情況

二、有關本案的基本情況 · 各方當事人: 告:深圳融發投資有限公司

B路2028號皇崗商務中心主樓6樓B 被告:深圳市雅豪園投資有限公司 地址:深圳市龍崗區龍崗龍河路榭麗花園B區—期東方國際茶都

第三人:深圳市東方置地集團有限公司(原「深圳龍崗融發投資有限公司」,後更名) 地址:深圳市龍崗區龍崗龍河路榭麗花園B區一期東方國際茶都

2001年6月27日,原告與被告簽訂《股權轉讓合同》及《補充合同 約定:原告將持有的75%「深圳龍崗融發投資有限公司」(本案 人原名稱)股權轉讓給被告:雙方一致確認位於龍崗坪地的4萬多 方米的土地不屬於本次股權轉讓所涉及的財產,由原告負責對該土

2002年7月12日,原告與被告再次簽訂《補充合同》,重申龍崗區 坪地4萬多平方米的土地不屬於本次股權轉讓所涉及的財產,並由原告 佔有、使用、收益、處分,被告應積極協助原告對該財產的清理工

上述合同約定的「龍崗區坪地4萬多平方米的土地」 外人合作開發土地形成的權益。其中已落實並登記在本案第三人名下的土地使用權爲面積爲7,848.7平方米。在雙方簽約時,尚有3,018.2平方米未開發(簡稱「涉案地塊」),其後因市政道路規劃原因被扣減 約627平方米,剩餘面積爲2391.19平方米,宗地號爲G10205-0267。 上述合同簽訂後,原告已履行了相應的合同義務,將股權辦理至 被告名下;雙方亦按約定處理涉案地塊,直至2009年前,涉案地塊 告管理、維護、開發,負責修建圖牆、承擔相關稅費、補繳土 金等相關事項,爲此付出了大量資金和精力,本案第三人亦淸

楚這一事實。 然而,2009年開始,被告、本案第三人趁原告控制權更迭之際。 然而,2009年開始,被告、本案第三人趁原告控制權更迭之際。 未經協商而突然在涉案地塊進行建設,導致雙方發生爭議並訴至法

可簽訂的《股權轉讓合同》及兩份《補充合同》是雙方當事人的眞寶 意思表示,「涉案地塊」屬於《補充合同》約定的「龍崗區坪地4萬多 平方米的土地」;兩份《補充合同》的定的「龍崗區坪地4萬多平方米 土地等資產不屬於股權轉讓所涉及的資產範圍,應由深圳融發公司享 工地守員在「周別が權等級所(沙及的員在報題) 有佔有、使用、收益、處分的權利,不符合法律規定,損害了東方置 地公司的法人財產權,應認定爲無效;融發公司對於因股權轉讓合同 部分無效而遭受的損失可以另循法律途徑解決(詳見2012年12月12日 刊登於《證券時報》、香港《大公報》和巨潮資訊網的2012-68公告 本次融發公司就該事項再次向深圳市龍崗區人民法院提起訴訟

(1)、判令被告立即折價補償原告人民幣1100萬元(具體以評估 (2)、判令被告立即賠償原告損失人民幣1500萬元

(3)、判令本案第三人對原告受到的全部損失承擔連帶淸償責

(4)、判令被告和本案第三人承擔本案全部訴訟費用(包括案件 受理費、保全費、評估費等)。 我司已向深圳市龍崗區人民法院提出財產保全申請,法院已作出 簡要說明是否有其他尚未披露的訴訟仲裁事項

公司(包括控股公司在內)不存在應披露而未披露的其他重大 訴訟

四、本次公告的訴訟、仲裁對公司本期利潤或期後利潤的可能

影響 本公司將對案件進展情況保持關注,及時履行披露義務。因本案 本公司將對案件進展情況保持關注,及時履行披露義務。因本案 尚未開庭審理,本次訴訟對本公司期後利潤的影響目前尚無法判斷。 五、備查文件 1、民事起訴狀; 2、廣東省深圳市龍崗區人民法院受理案件通知書(2013)深龍法 民二初字第122號。

> 深圳市國際企業股份有限公司 2013年4月10日



▲中國貴金屬財務總監張力維(右)及行政總裁張

貴金屬料金價高位徘徊

中國貴金屬(01194)財務總監張力維昨日於記者會 上表示,在全球央行持續量化寬鬆的情況下,預期今年金 價將於高位徘徊,穩中有升。他續稱,即使經濟好轉,但 通脹很大機會重臨,對黃金價格亦有支持。至於今年的黃 金產量,他預期,全球及內地整體黃金產量增長分別為 3%及6%,而集團黃金產量將高於內地整體增長水平

中國貴金屬去年黃金產量同比升42%至12.4萬盎司 營業額同比增45%至約16.26億元。毛利同比增43%至10.39 億元,毛利率約64%。張力維表示,爲保持高毛利率,集 團將主力發展毛利較高的上游業務,希望今年毛利率可維 持於現水平。雖然外界看淡今年金價表現,但他認爲,即 使金價下跌,環球供應亦會暫緩,對金價有穩定作用

被問及今年資本開支及併購等問題,他表示,今年集 團的資本開支料較去年少,但將保持一定水平。至於併購 方面,行政總裁張曙光表示,若有好的目標,集團會考慮 收購,但暫時未有併購目標。他又指,集團於河南及雲南 的金礦項目由政府主導,市場價格交易,故資本開支會較 /∫\∘

至於今年會否有融資計劃,張力維表示,滿意集團約 三成的資本負債比率,指較同業較低,而年初發債,亦有 利降低集團的財務成本。他續稱,目前全球利率有下降趨 勢,集團將跟隨市場形勢再定融資計劃,目前集團沒有配 股考慮。

中鋁否認項目搬遷費超六倍

對於有報道指中鋁礦業(03668)旗下秘魯 [Toromocho」銅礦因居民搬遷問題,或影響項目開發進度 ,中鋁礦業行政總裁彭懷生昨日回應稱,目前有80%受影 響居民已完成搬遷,只有少數居民對賠償有異議。彭懷生 又否認中鋁礦業就搬遷費用的支出較預算高出六倍,並強 調搬遷事宜並無影響項目開發進度。

彭懷生稱,「Toromocho」項目將如期在今年第四季 度投產,2014年第三季度可達致預期產能目標,估計明年 現金流將達到10億美元,收入約3億美元。「Toromocho | 項目爲全球第二大未投產銅礦

中國、美國經濟弱復蘇,打擊國際商品價格行情,其 間銅價自年初以來回落約9%。被問到銅價下跌對「 Toromocho | 項目盈利的影響,彭懷生表示,銅價基本面 仍然向好,預期價格表現會堅挺。「Toromocho」每磅精 銅的現金成本只有68.4美仙。據悉,紐約5月份期銅昨日 曾見3.395美元/磅

另外,彭懷生指出,「Toromocho」生產的精銅礦主 要銷往中國。中國目前每年進口精銅礦約400萬至500萬噸 ,而「Toromocho」每年生產的22萬噸精銅礦正好補充該 「缺口」。中鋁礦業昨日股價漲8.1%,收1.32港元。

中材夥拉法基拓國際市場

中材(03323) 母公司中材集團與拉法基集團 Lafarge S.A.)在法國巴黎簽署戰略合作框架協議,將進 一步深化合作,在新技術的創新、國際化品牌建設、國際 融資、資源配置全球化、國際化管理、國際人才建設等多 個領域,共同開拓市場,實現互惠雙贏,從市場分工型向 資本配置型方向轉變

拉法基是全球建築材料領先製造商,在水泥、骨料和 混凝土分支均居世界領先地位,在節能減排、替代物利用 、水泥下游產品混凝土等方面佔據較大市場份額。

按照國務院國資委的要求,近年來,中材集團全方位 加快主營業務的國際化發展步伐,進一步開拓和擴大了國 際業務範圍,在實施「走出去」的國際化戰略上,致力成 爲非金屬材料領域內國際知名的工程服務商、產品供應商 和資源開發商

中興通訊簽印尼建網合同

中興通訊(00763)在其官方網站公布,已與印尼電 訊營運商Telkom在雅加達簽訂合同,在未來4年提供IPTV 網絡建設及維護

根據合同,中興通訊將爲Telkom提供集高清、標清 、低碼在內的IPTV系統設備,以及相關終端設備,並提 供系統側的運維託管與端到端的網路優化,提升其在 Home Media的市場份額

Telkom是印尼最大的固網運營商,擁有95%的市場份

額,其控股子公司Telkomsel是該國最大的移動運營商。 中興通訊昨日午後炒高3.3%,高見12.44元,尾市升 幅收窄至2%,收報12.28元。

安踏指存貨回復健康水平

安踏體育(02020)主席兼首席執行官丁世忠表示, 隨着集團積極回購庫存,目前存貨周轉天數已回復至健康 水平,相信今年暫毋須進行庫存回購,亦無意下調產品價 格。

丁世忠昨日出席股東會後表示,內地體育用品行業經 過兩年調整期,業界加大力度減低庫存,目前行業庫存問 題已有改善,惟暫難評論行業是否已見底。他續說,集團 繼續按計劃進行開店,今年首季同店銷售表現符合預期, 惟未有透露具體數字。

安踏股價昨日跑贏大市,午後追高至6.86元,收報6.8 元,升5.6%。

熔盛交付兩艘超大礦砂船

熔盛重工(01101)昨日宣布,已於3月底交付第9艘 及第10艘38萬噸級超大型礦砂船(VLOC)。公司表示, 新船交付計劃不受全球金融危機影響,料今年仍是VLOC 的集中交付期。該公司在未來還有6艘該型船交付。

今次交付的38萬噸級VLOC是分別爲淡水河谷建造的 「VALE JIANGSU」號及阿曼航運公司建造的「 VALE SHINAS 」號