

浸大萬封反對信遞城規會

【本報訊】引發浸會大學和政府「爭地戰」的前李惠利工業學院地皮，今日截止公眾諮詢。浸大師生將於下午四時前往城規會遞交收集到的信件，反對政府將該地改建住宅。校方早前曾透露，約已收集萬封信件。

因發展局未過諮詢期，即把浸會大學屬意興建中醫學院的李惠利地皮，納入2013/14年度賣地，發展每單位約二千萬的豪宅，引發浸大以「一人一信」作強烈反響。今日為李惠利地皮最後公眾諮詢期，浸會大學校友及師生將前往北角政府合署城市規劃委員會遞交信件。表達他們強烈反對更改李惠利用地用途的意見。

不過，儘管校方在爭地上態度強硬，且校園中四處懸掛相關黑色橫幅。校內對於爭取李惠利地皮的聲音卻並不一致，校方和浸大中醫藥學院均希望通過李惠利地皮，興建香港首家中醫教學醫院。中醫藥學院前署理院長、浸大協理副校長卡兆祥表示，中醫教學醫院不僅將服務區內市民，提供住院服務，更可讓本港中醫藥專業學生無需北上實習。他更於早前校內的一個論壇中指辭激烈指出，香港中醫專業已開設十五年，至今配套有欠，「十五年前沒有教學醫院，是政府沒有遠見；今日若仍沒有，則是政府沒有擔當」。

而FACEBOOK（社交網絡）上仍有不少浸大學生，對於校方有意以該地建私立中醫教學醫院頗有微詞，有學生表示，僅期待李惠利地皮保留教育用途。「李惠利校園能簡單地改建為一所特殊學校，緩解社會對該學校的需求；或改建成老人中心／青年中心，以合理的價錢供非牟利機構使用，相比中醫醫院，更適合香港的未來」。

理大與國科大共培博士生

【本報訊】香港理工大學工商管理學院與中國科學院大學管理學院，近日簽署「聯合博士生指導計劃」，每年遴選國科大三名博士生，以研究助理的身份，在理大逗留十二個月。理大工商管理學院院長鄭大昭表示，期待透過共同培育國科大學生，達致研究方面的合作。

根據「聯合博士生指導計劃」，培養領域目前僅限於管理學院的博士生，三名獲選博士生將接受兩校的指導，主導師來自國科大，副導師則來自理大。他們研究的領域包括金融、會計、物流、航運、管理及市場學，主題由雙方導師共同擬定。博士生離開理大後，將回到國科大繼續他們的研究。學生通過考試後會獲得國科大的哲學博士學位，該考試的考官為雙方導師。聯合指導計劃從2013/14年開始實行，初步擬定為期三年。

理大工商管理學院鄭大昭教授出席雙方合作協議簽署儀式時表示，「聯合博士生指導計劃」標誌理大與內地學術合作上的新里程，也代表著工商管理學院在與國內外大學共用資源、提高教研效率方面，向前邁進一步。國科大管理學院常務副院長汪壽陽教授強調，兩院的合作不僅為雙方的未來發展提供更好的工作平台，也將為中國和世界培養更多優秀人才。



▲理大工商管理學院院長鄭大昭教授（右）與國科大管理學院常務副院長汪壽陽教授（左）簽署「聯合博士生指導計劃」合作協議書

最高 25 °C		天氣		最低 20 °C	
天晴					
預測	最低	最高	預測	最低	最高
澳門	19	25	馬尼拉	27	34
廣州	17	28	曼谷	26	33
北京	5	20	新加坡	25	33
天津	6	21	悉尼	17	28
濟南	16	30	墨爾本	13	19
南京	12	30	洛杉磯	13	18
上海	13	30	三藩市	9	16
杭州	14	31	紐約	6	15
福州	15	29	溫哥華	4	12
海口	21	28	多倫多	-1	10
台北	17	25	倫敦	11	18
首爾	2	12	巴黎	11	24
東京	14	21	法蘭克福	7	22
中國西部主要城市天氣預測					
預測	最低	最高	預測	最低	最高
重慶	17	24	蘭州	9	27
成都	14	27	西寧	-1	20
西安	16	32	烏魯木齊	15	25
昆明	11	22	銀川	10	28
拉薩	5	17	呼和浩特	5	24
貴陽	12	24	南寧	21	28

理大生研無人飛機奪獎

校方擬2016年辦航空學位課程

香港理工大學機械工程系的學生團隊憑自家設計的無人駕駛飛機，於「2013年台灣無人飛機創意設計及展覽」中勇奪「視距外飛行組」季軍，成為比賽舉辦七年來首支參賽及獲獎的香港隊伍。有見珠三角地區對航空服務需求增加，理大將於明年開辦「航空與航天工程」學士學位銜接課程，並計劃三年後推出四年制學士課程。

本報記者 胡家齊

理大機械工程學系學生謝俊賢、蕭文俊、彭浩賢設計的「Poly-Phoenix」助他們首次參賽便勇奪季軍。「2013年台灣無人飛機創意設計及展覽」於3月15至17日在台灣舉行，93支來自台灣、香港、新加坡、中國內地等地的隊伍參與。「視距外飛行組」共有八隊隊伍角逐，參賽隊伍須設計及製造一架備有全球定位系統（GPS）的無人駕駛飛機，於全程約十公里的飛行範圍內完成四個模擬救援任務，限時40分鐘。

首次參賽勇奪季軍

比賽最終共有三隊隊伍完成任務，理大機械工程學系學生謝俊賢、蕭文俊、彭浩賢設計的「Poly-Phoenix」助他們首次參賽便勇奪季軍。他們指出，「Poly-Phoenix」及其導航程式由他們花三個月親自設計，相比其他隊伍僅由互聯網下載，他們無疑佔有一定優勢。一切看似順利，然而團隊透露，他們在備戰時曾遇到不少困難。比賽即將進行時，團隊每星期至少一次帶「Poly-Phoenix」到元朗試飛，過程一直頗為順利，然而在新年前「Poly-Phoenix」卻因意外撞上電纜損毀，令他們大失預算，在連日趕工下才重製出一架新飛機。此外，設計「Poly-Phoenix」時須運用不少電子工程知識，令修讀機械工程的他們大感苦惱，幸好在老師指導下終將問題一一解決。



蕭文俊表示，其他隊伍都至少有一次參賽經驗，有些隊伍更有十多名隊員，他們連同指導老師也只有六人，在經驗、人手皆欠的情況下能獲取季軍，十分難能可貴。

課程涵蓋機場管理

理大去年與美國飛機製造商波音公司合作成立本港首間「航空服務研究中心」，期望研發飛機維修技術及培訓人才。在香港科技大學公布將開辦全港首個航空航運學位課程後，理大機械工程學系教授溫志湧昨日透露，校方將於明年開辦「航空與航天工程」兩年制學士學位銜接課程，課程涵蓋飛機工程及機場管理，涉及範疇包括飛機引擎、物料、航空法、機場管理等，預計招收40至60名有工程背景的學生。溫志湧表示，籌辦中的四年制航空工程學士課程通過教資會審批後，將於2016年開辦，內容與明年開辦的兩年制課程大致相同，但課程內容會相對完整。

▲理大的得獎學生團隊由機械工程學系學生謝俊賢（隊長）（右二）、蕭文俊（左二）和彭浩賢（中）組成，他們設計名為「Poly-Phoenix」的無人駕駛飛機參賽，並由理大機械工程學系教授溫志湧（右一）及副教授蘇慶慶（左一）擔任顧問導師

兩大搶辦航空課程

【本報訊】香港國際機場擬興建第三條跑道，內地航空業又發展蓬勃，兩地都對航空業人才需求甚大，尤其在航空工程方面。因此，香港科技大學和香港理工大學相繼屬意航空課程。科大已成立航空工程輔修課程，並期待於兩年左右正式推出主修課程。

目前，輔修專業主要面向工程學院學生，總平均成績GPA達到2.5就可報讀，科目包括空氣動力學簡介、飛機結構、燃氣渦輪及噴射推進、飛機性能等。

針對兩校步調相似，是否構成惡性競爭，科大機械工程系主任袁銘輝接受訪問時曾表示，科大重科研，理大長於應用，兩者應該是互補而非競爭。科大目前同哈爾濱工業大學、北京航空航天大學攜手相關科研。

袁銘輝亦表示，中國航空工業發展迅速，「十二五」規劃之後，國家對航空的投入多達數百億，是該領域發展的契機。中航工業預測，到2020年中國通用航空飛機的數量將從現在的1000多架次增加到9000多架次，新增市場價值接近600億美元。是全球都看重的市場，香港作為航運樞紐，應該把握機遇。

中大生服務社區擴視野

【本報訊】以服務社區為主題的香港中文大學第四屆「友凝·友義」文化交流暨義工計劃，日前舉行閉幕典禮。活動開展一年中，80位來自不同學系的本地及非本地學生合作為新來港兒童、南亞裔家庭、長者及肢體傷殘人士籌劃各式各樣的服務，受惠人數達200多人，總服務時數更達1,026小時，較去年上升近50%。本屆的學生服務大使分別來自內地、澳門、台灣、日本、韓國、印尼、瑞士、芬蘭、美國及尼日利亞等地，他們為不同的受助對象舉辦興趣班、郊遊、遊樂會等活動。

來自美國的交換生徐聰，在活動中，與新來港的小朋友，分享自己小時候從中國移民到

美國的經歷，幫助他們打開心扉。學生大使亦嘗試讓不同服務對象的組別有更多的互動，例如安排長者和小朋友一同出遊。

徐聰認為，如何有效地溝通是他們在參與服務前首要克服的問題，包括義工之間的溝通，「我們的組別有來自香港、內地、印尼和美國的本科生跟研究生，所以當初在討論服務內容時，會因為彼此的文化差異而產生意見分歧。後來大家漸漸學會包容彼此不同的地方，溝通上的困難終能克服，文化視野也擴闊了。」

「友凝·友義」計劃由中大學生事務處舉辦，致力推動學生間的文化共融，並幫助非本地生適應新生活。



▶香港中文大學第四屆「友凝·友義」文化交流暨義工計劃，日前舉行閉幕典禮



▲小朋友對郵輪駕駛甚有興趣

基層家庭首訪郵輪

【本報訊】英國保險集團Aviva plc近日舉行「海上郵輪「裕快」童遊日」，邀請過百名來自香港小童群益會基層家庭的小朋友及家人遊覽郵輪，參觀麗星郵輪上各項設施及鮮有開放的船長室。

Aviva香港近日安排過百名來自小童群益會年齡介乎3歲至13歲的基層家庭小朋友和家人首度參觀郵輪，讓他們於麗星郵輪雙魚星號上親身體驗船上各項娛樂休閒設施，並共進午餐及參與集體遊戲。

出席的小朋友不僅聽船員講解郵輪的各項運作，亦可以參觀難得開放的船長室。不少小朋友對船上的設施如甲板上的游泳池及會所內的健身美容設施等感到十分有趣。對控制監察船隻的儀器尤感新奇，多人坐上船長座位拍照。

學歷低 職場難晉升

女侍應赴台冀讀餐旅大學

【本報訊】記者胡家齊報道：所謂「學無前後，達者為先」，有年輕人選擇輟學的同時，亦有人人到中年，甚至老年才毅然重返校園。呂莉琦中五畢業15年後，以32歲之齡入讀台灣師範大學僑生先修部

，目標直指高雄餐旅大學。在餐飲業打拚10年的她選擇遠赴台灣升學，全因不甘心永遠只在餐廳當侍應，而是希望能以學歷結合經驗，在職場上走得更快。32歲的呂莉琦97年中五畢業

後投身社會，做過售貨員、文員等多份職業，後來投身餐飲業，一做便是10年，赴台前於一間意大利餐廳當侍應，月入萬餘元。在餐飲業打拚多年的她發覺，學歷不夠的話永遠只能停留在侍應、部長等較低的職位，晉升至經理級只是遙不可及的夢想。希望能在職業生涯進一步的開始考慮進修，並在朋友介紹下於去年入讀台灣師範大學僑先部的一年制課程，計劃畢業後升讀有關餐飲的學士學位課程。

來到台灣，呂莉琦得到了與香港截然不同的學習體驗。她說，自己已有「英語障礙」，在香港讀書時老師都是用英語教學，以她的英文程度根本追不上學習進度，讀書壓力很大。相比之下，僑先部與台灣的大學一樣以中文教學，加上同學互相鼓勵的良好風氣，令她徹底愛上了校園生活，「在香港讀書時是不想上學，在台灣是不想請假。」

為減輕經濟負擔，她選擇工讀幫補，而沒有申請清貧學生獎學金，「因為想把獎學金留給更有需要的人。」

60歲赴台學中醫

呂莉琦在聯招選擇了高雄餐旅大學餐飲管理系為第一志願。她認為，在香港，關於餐飲的學位課程大多與酒店管理有關，台灣的大學則細分為悠閒事業管理、餐飲管理、旅館管理等，選擇較多，出路也較闊。她考慮畢業後回港與朋友創業，將所學知識於真實世界應用。

本學年，僑先部錄取了1145名僑生，年紀最大的是位60歲的香港學生。呂莉琦透露，該名學生為退休人士，對中醫興趣濃厚，但英文不佳，難以應付香港的中醫課程，故選擇赴台升學。她說，該名學生十分勤力，同學們亦樂於協助他，幫助他適應台灣的生活。



▼香港僑生王倍鴻（左）及呂莉琦

申請酒牌續期啟事

青山灣海鮮小廚

現特通告：陳偉寬其地址為新界上水天平邨天祥樓1723室，現向酒牌局申請位於新界屯門青山公路19呎青山灣泳灘青山灣海鮮小廚的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交新界大埔鄉事會街8號大埔綜合大樓4樓酒牌局秘書收。

日期：2013年4月15日

APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE
CASTLE PEAK BEACH SEAFOOD KITCHEN

Notice is hereby given that Chan Wai Foon of Rm 1723, Tin Cheung House, Tin Ping Est, Sheung Shui, N.T. is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Castle Peak Beach Seafood Kitchen at Castle Peak Beach, 19 Miles Castle Peak Road, Tuen Mun, New Territories. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Tai Po Complex, No.8 Heung Sze Wui Street, Tai Po, New Territories within 14 days from the date of this notice.

Date:15-4-2013

申請酒牌續期啟事

V. Wa

現特通告：吳文悅其地址為九龍太子道西199號恆泰大廈10樓，現向酒牌局申請位於香港灣仔駱克道382號莊士企業大廈2樓V. Wa的酒牌續期，*附加批註事項為（酒吧）。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2013年4月15日

APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE
V. Wa

Notice is hereby given that Ng Man Yuet of 10/F, Harita Court, 199 Prince Edward Road West, Kln. is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of V. Wa at 2/F, Chuang's Enterprises Bldg., 382 Lockhart Rd., Wan Chai, H.K. *with endorsement of (bar). Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wan Chai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.

Date:15-4-2013