



職工盟終露狐狸尾巴

圖借工潮預演佔中

貨櫃碼頭工潮今天踏入第20天，有可能在政治化下變成「佔領中環」的預演。勞工處安排勞資雙方展開第3次調解會議前夕，職工盟召開所謂的工人諮詢大會，聲稱若資方提出的條件不符要求，即會將罷工行動升級，且明言會對社會造成更大的影響；本報獲悉升級行動是即時操往中環長江中心紮營示威，且會在網上放風號召其他社運組織參加。有出席諮詢大會的工人踢爆，工會在會上並無諮詢過工人意見，所謂談判底線和升級行動方案，都是工會的內部決定。

本報記者 劉柏裕

在勞工處斡旋安排下，工聯會、勞聯以及職工盟今天分別與兩間外判商「永豐」和「高寶」公司舉行第3次調解會議，其中工聯會和勞聯與資方的會議安排在上午舉行，而職工盟就會在下午展開。開會前夕，職工盟昨午召集參加罷工的工人舉行工人大會，聲稱要收集工人的意見，訂立今日談判的底線與進一步行動方案。

談判前夕突揚言升級行動

職工盟旗下的碼頭運輸業職工會總幹事何偉航在會後接受傳媒訪問時，第一句話就說：「我都準備好了，一定會進行升級行動的。」至於為何勞資會談仍未開始就有此結論，他解釋是基於早前開會資方沒有釋出誠意。他強調，工會通過工人大會收集了400餘名罷工工人的意見，已經訂立了會談的底線以及升級行動的方案。

涉搞假諮詢大會利用工人

至於底線和升級方案的內容，何偉航拒絕透露，僅表示如果今天開會感受不到資方的誠意，就會即時發起升級行動。另外，他又不排除會因為「培記」和「聯榮」的代表不出席調解會而直接發起升級行動。他續稱，升級行動的方案不僅涉及已經罷工的工人，還會包括其他外判商的工人、香港國際貨櫃碼頭的包圍員工乃至在其他碼頭公司工作的人。雖然目前仍然未能統計參加人數，但他預言升級方案能夠給予政府和碼頭公司更大的壓力，並會對香港社會造成巨大影響。

記者在會後訪問參加工人大會的工人，但所有受訪的工人都表示工會沒有在會上收集自己的意見。其中來自「永豐」的船上理貨員吳先生說：「沒有問過我啊，剛剛開會只是工會的人在不停地講，但沒有收集過工人的意見，只是叫了幾個代表去談而已。」而在「高寶」任職吊機手的張先生就稱：「整個會議進程都只有工會的代表發言，我們罷工的工人只能聽他們安排。」

張先生又透露，工會的代表在會上對他們說，談判的底線訂在每更（8小時）加80至90元，較早前提出每更加100元要低。升級方案則是於中環長江中心前「紮營」。由於「左翼21」等激進團體早在罷工初期已經介入工潮，並與工人一同在碼頭外靜坐。估計他們也會加入到行動之中，升級行動隨時會成為「佔領中環」的預演。

圖謀動員赴長江中心紮營

另有消息透露，職工盟已制訂一系列方案，包括會議一旦破裂，碼頭和會場的工會代表與工人便會各自前往長江中心紮營，並會在網上發放消息，呼籲其他社運人士參加，有意在下午下班前湧至中環，造成更加大的影響。本報曾向和黃查詢有關情況，但並未獲回覆。



▲在昨日舉行的工人大會上，部分工人在台上人士的指示下振臂噓口號

本報記者劉柏裕攝



▲碼頭運輸業職工會總幹事何偉航聲稱，工會通過工人大會收集了400餘名罷工工人的意見後，才訂立出所謂的升級行動方案

本報記者劉柏裕攝

►職工盟圖謀動員工人及社運人士，在勞資談判破裂後到長江中心外紮營，變相預演「佔領中環」。圖為職工盟日前帶領部分罷工工人示威時途經長江中心



►職工盟秘書長李卓人

資料圖片



工人嘆被迫跟從工會決定

【本報訊】記者劉柏裕報道：職工盟企圖預演「佔領中環」，令工潮升級。有參加罷工的工人便對行動表示質疑，認為在長江中心前紮營，似是宣傳工會活動多於解決工潮問題，質疑升級方案的初衷是為工會吸引社會目光，而非為工人爭取權益。

勞資第3次會談前夕，職工盟宣布如果今天談判破裂，就會即刻採取升級行動。有工人透露，工會已號召罷工工人以及聲援人士到長江中心前紮營靜坐。罷工工人張先生表示，升級方案由工會提出，其中大部分工友沒有參與討論。他質疑相關行動的作用：「就算係去到長江中心紮營，

又有什麼用？上次我們也被叫了去長江中心前吃飯食，對解決問題同樣毫無作用。就像那班學生苦行12小時來支持工潮，其實都是在做show（表演），是為工會做宣傳。」

另一位參加罷工的工人曾先生表示，升級行動的影響可大可小，視乎集會的人數，有可能令中環癱瘓，對香港社會造成重大影響。自己對於這個行動有所保留，但工潮發展到這個地步，也只能跟從集體的決定。他說：「也是沒有辦法的事情，難道其他人去，自己不去？這說不過去，現在大家都只能服從集體以及工會的決定。」

請認清誰真正服務工人



宇文劍

「佔領貨櫃碼頭」與「佔領中環」計謀如出一轍，都是拿「佔領」來進行威脅。這猶如「穿黑衣就被逮捕」一樣，是偷天換日，妄圖改變事物的真相，以達到蒙混欺騙的目的。

「穿黑衣就被逮捕」，這是早前反對國民教育的一幫人一廂情願、對法例胡亂詮釋的說法，事實是自己在遊行示威時不聽勸告，硬要衝前；又或者根本未曾申請就往示威遊行。執法者依法逮捕他們時，他們穿了黑衣，有備而來，就說是「為何穿黑衣就被逮捕」。正確地說，應是一個人違法，就會被逮捕，哪管他或她穿什麼衣服！同樣地，一個人有罷工的自由，但沒有佔領人家地方的權利，這與一個人有罷工自由的權利無關，不要亂套一通。

另一方面，職工盟只幫助碼頭工人。無疑碼頭工人很辛勞，值得幫助，但作為工會，平時應多搜集資料，多了解工人苦況，哪幾個工種的工人特別受到不公平對待。酒樓工人每天十多個小時，站着工作的時間多，有些在假日還得回來開工，說是「必須在假日後的第一天提早回來打點」，卻得不到補薪；又有寫字樓老闆對職員說「假日你在家幹什麼？回來幫忙嘛」。假日也無權休息？這不是剝削是什麼？職工盟只是看到碼頭有可供「佔領」的「根據地」，便借此「幫助」工人，有利用工人以達到一己政治目的之嫌，是巧取豪奪，目的不純。

工聯會幾十年來一直向街坊贈醫施藥，關心地區事務，工人被迫罷工時工聯會也曾多次從中斡旋，結果也證明很能幫到工人。從上世紀50年代至今，窮人受工聯會恩惠，生活成本大減，上一代長者至今仍津津樂道，這才是真正關心平民的好工會呢。

政界促勿以「佔領」作脅迫

【本報訊】記者戴正言報道：對於職工盟揚言要將行動升級，猶如變相預演「佔領中環」，政界人士普遍斥責其激烈行為，期望勞資雙方可抱着互諒互讓的態度繼續理性溝通，盡早解決事件。

民建聯主席譚耀宗表示，目前3個工會代表已與資方進行了談判，而勞工處亦積極斡旋，希望各方透過溝通盡快解決事件，否則工潮拖得越久，對香港社會、經濟所帶來的負面影響就會更大。譚耀宗指出，工人爭取權益天經地義，但不可太激進，相信透過談判、溝通是最好的解決方法。

港區全國人大代表、金融界立法會議員吳亮星亦指出，工運的負責人需確保行動是依法進行，理性、合理地為工人爭取利益，而不應該影響到社會經濟的正常運作，相信市民亦不希望看到罷工工潮最終影響到社會的安定繁榮，期望勞資雙方可互諒互讓，令談判取得實質成果，盡快解決事件。

全國政協委員、經民聯立法會議員林健鋒則表示，反對派現在動不動就以「佔領」來威逼，實在太霸道。林健鋒認為，勞資談判應建立在互動、互諒的基礎上，資方已表明願意考慮加薪，但身為職工盟秘書長的李卓人卻未展現出談判的誠意，不肯讓步，難以達成共識。他希望，勞資雙方的談判應以工人利益為依歸，讓工人既有工作做，亦可爭取到合理的、資方可承受的薪酬水平。

張建宗冀工潮周内平息

【本報訊】記者梁康然報道：勞工處今天將安排貨櫃碼頭工人和工會與資方展開第三輪會議，勞工及福利局局長張建宗預期談判將有實質進展，更希望勞資雙方可在本周內達成共識，平息工潮。

張建宗表示工潮至昨日已持續19日，長此下去對任何一方也無好處。他擔心罷工工人長期在外影響健康，亦很希望他們能夠早日復工，社會亦希望碼頭早日如常運作。調解會已進入第3輪，目前勞資雙方的分歧已收窄，他希望雙方透過對話，非對立、非對抗的態度，心平氣和，冷靜地實事求是的回到談判桌，他渴望能夠在本周內得出雙方都接受的方案。

對於首兩輪調解會分別有資方或勞方提早離場，張建宗認為並非有人不願談判。他表示，不懷疑雙方仍然充滿誠意去處理薪酬待遇問題。他說，工人爭取權益，改善待遇，無可厚非，社會亦能理解。但需要考慮外判商的營運情況，以至全港的整體利益。目前最重要是雙方需要放下身段，要互諒互讓，不能說「我的立場就是這樣，這是我的底線，不可以改動的」，否則便很難談出結果。

被問及五一勞動節將近，如若貨櫃碼頭工潮未平息，或會激起更多工人上街遊行。張建宗表示，局方及勞工處連日來已傾盡全力斡旋。是次工潮屬個別事件，過去香港大型工潮和勞資糾紛數量不多，按局方最新數據，勞工處處理或調解的個案，調解成功率達73%，處於歷年來的高水平。張續謂，過去幾年政府已不斷改善勞工權益，如最低工資落實，為香港勞工和社會歷史上寫下重要一頁，是個里程碑。

HIT:不容外判商聘黑工

【本報訊】記者劉柏裕報道：對於有報道稱葵涌6號貨櫃碼頭近日多了南亞裔的裝卸工人，懷疑有人聘用黑工，以及未參與罷工的前線工人被迫連續工作5天以應付人手不足，營運商香港國際貨櫃碼頭公司（HIT）昨發表聲明予以否認，表示工人當更期間，享有一定小休時間，亦不容許有外判商聘用黑工。

聲明指出，碼頭裝卸工人由外判商提供，碼頭公司的要求是員工必須是合法而且有足夠訓練、符合場內職安健要求，至於工人的族裔則不在公司考慮的範圍內。

對於有傳媒報道有工人最近連續在碼頭工作5天甚或更長的時間，聲明強調所有工種工作均為編更制，工人當更的安排是與所屬外判商協商的結果，理應純屬自願，不存在強迫當更情況。無論如何，每更的工作時間內均設休息時間，碼頭內也有設施讓工人作小休。



▲香港港口發展局最新公布的港口貨櫃箱吞吐量數據已「響起警號」

港上月港口吞吐量大跌8.5%

【本報訊】記者林靜文報道：香港港口發展局昨公布3月港口貨櫃箱吞吐量數據，3月櫃量報188.1萬個，按年跌8.5%。其中葵青碼頭裝卸量跌5.9%至142.1萬個，中流作業、內河船及公眾卸貨區櫃量急跌15.7%至46萬個。業內人士分析，貨櫃量錄得大跌，其中一個主因是上月乃春節假期過後第一個月，工廠正在逐步接收春季訂單，為恢復生產做準備。至於碼頭噸工影響則仍未有在上月的貨櫃處理量中體現出來。

歐洲經濟持續疲軟，加上美國經濟復蘇乏力，使得訂貨量減少，對香港轉口貨量產生影響。今年首季本港貨櫃箱吞吐量跌4.6%至543.1萬個，其中葵青碼頭裝卸量跌4.8%至407.2萬個，中流作業、內河船及公眾卸貨區處理量跌4.1%至135.9萬個。今年1至3月

，葵青碼頭入口貨櫃跌2.5%至208.8萬個，出口則跌7.1%至198.3萬個，反映歐美訂貨減少對香港出口貨櫃量造成直接影響。

受累工潮 勢遭深圳趕過

事實上，隨着珠三角工廠逐步向中部轉移，珠三角整體貨量也在減少，加上廣深兩地港口的大力發展，搶走香港不少貨，本港的競爭優勢進一步下跌。深圳港首季處理貨櫃量按年增3.7%至528.81萬個，與香港的差距進一步收窄，連同此次工潮影響，深圳港得以受惠，相信今年香港全球貨櫃箱碼頭第3的位置難保。去年，全球4大集裝箱碼頭分別為上海港、新加坡港、香港和深圳港。

數據顯示，上月入口貨櫃箱跌2.4%至74.1萬個，

出口則跌9.5%至68萬個。其中入口重貨櫃箱和吉箱分別跌1.3%和9.8%，至65.4萬個和8.7萬個。出口重貨櫃箱和吉箱分別跌9.8%和6.9%至61.7萬個及6.3個。整體重貨櫃箱跌5.6%至127.1萬個，整體吉箱跌8.6%至15萬個。

按今年首季數據，全球貨櫃箱港口排名順序並沒有改變，上海港繼續保持第1的位置，首季處理780.2萬個，按年升3%。其中上月貨櫃箱量報287.5萬個，按年升5%。至於新加坡港首季錄得763.5萬個，按年微升1.3%，保持第2位；香港和深圳港則分別位居第3和第4的位置上。

對於政府最新公布的香港港口吞吐量下跌，香港國際貨櫃碼頭公司承認情況令人擔憂，並呼籲各界克制、共同努力，早日解決僵局及恢復港口運作正常。