新可加可減機制增計算元素

港鐵票價6月加2.7%

政府與港鐵就「可加可減」票價機制的首次檢討，終於達成共識，運輸及房屋局昨日宣布，在新機制下，港鐵票價由6月起正式加價2.7%，較舊機制的3.2%加幅，減少16%；同時，港鐵亦推出各種票價優惠，包括將現有的全月通加強，及首次推出「都會優惠票」，亦有與港鐵利潤和表現掛鈎的車費優惠，優惠金額達2.1億元。

本報記者　林曉晴

港鐵自2007年實施「可加可減」票價機制，一直受到不少非議。運輸及房屋局局長張炳良宣布，行政會議昨早通過港鐵「可加可減」票價機制檢討結果，在新機制下，港鐵票價今年6月的票價加幅，會由原來的3.2%，減至2.7%，減幅約16%。張炳良指出，新機制會按照整體業績表現，撥出款項與市民分享盈利成果，此外，新機制亦會考慮市民承擔能力。

考慮市民負擔港鐵表現

港鐵公司主席錢果豐表示，除有較低票價調整幅度外，港鐵將會多種票價優惠，如會將現有的全月通加強，現有的全月通包括「上水—尖東全月通」、「屯門—南昌全月通」「屯門—紅磡全月通」和「東涌—香港全月通」，現時乘客可憑全月通在1個月內無限次乘搭來往指定車站車程，而強化版的全月通優惠，乘客在轉乘全月通範圍以外的本地車程，將可獲額外七五折優惠。全月通強化版將於本年7月起推出，預計可有11萬名現時月票使用人士受惠。

下月推出多項票價優惠

港鐵亦會於下月推出全新的「東涌—南昌全月通加強版」，乘客可在1個月內無限次來往東涌和南昌，而同樣，乘客在轉乘全月通範圍以外的本地車程，將可獲額外七五折優惠，預計有1.5萬人受惠。另一推出的新優惠爲「都會優惠票」，乘客可在1個月內於指定車站乘搭40程港鐵車程，優惠票售價400元，即每程10元，預計每月有7.5萬人受惠。

延誤逾半小時罰款百萬

錢果豐續指，新機制首次引入懲罰措施，如港鐵列車服務延誤31分鐘以上可被罰款，罰款由100萬元起，上限至1500萬元，視乎延誤的時間而定，而根據去年的表現，港鐵共有8宗31分鐘或以上的服務延誤，因此本年要罰款1300萬元，而罰款所得將滾存入票價優惠帳戶，作爲乘客第二程折扣優惠。優惠除與港鐵表現掛鈎外，亦有與利潤掛鈎，如前一年的港鐵利潤水平達至50億或以上，港鐵將撥出金額5000萬元或以上，金額亦會撥入票價優惠帳戶，作爲乘客第二程折扣優惠。

據悉，港鐵加價2.7%後，將可額外有3.6億元收入，但由於港鐵推出大量優惠，優惠高達21億元，令港鐵實際額外收入只有1.4億元，而票價實際加幅只有1.1%。

立法會交通事務委員會主席陳鑑林表示，歡迎新機制引入港鐵盈利、服務表現，以及市民負擔能力等因素，作爲降低加價的考慮因素，但他認爲，新機制下雖然引入罰則和盈利，但與民分享比例仍然較低，期望政府與港鐵就這方面再作出檢討。民間監管公共事業聯委會發言人蔡耀昌對港鐵在百億利潤下仍加價表示不滿，並批評政府對監管「可加可減」機制未做好把關工作。

◀港鐵獲准在6月起加價2.7%

▼運輸及房屋局局長張炳良講述檢討後的可加可減機制，將加入多項新考慮因素　本報記者麥潤田攝

港鐵新優惠內容

項目	內容	推出時間
港鐵都會優惠票	可於市區內指定車站一個月內乘搭40程港鐵車程，優惠票售價400元	不遲於2014年第2季
全月通加強版	乘客可在1個月內無限次乘搭來往指定車站的車程，轉乘全月通範圍以外的本地車程，可獲額外七五折優惠	2013年7月起
東涌—南昌全月通加強版	乘客可在1個月內無限次乘搭來往東涌和南昌的車程，轉乘全月通範圍以外的本地車程，可獲額外七五折優惠	2013年7月起
與利潤掛鈎的車費優惠計劃	當港鐵的利潤超過一定水平，港鐵會撥出一定金額作「即日起第二程車費優惠」	2013年6月
與服務表現安排有關的車費優惠計劃	如港鐵有31分鐘或以上的延誤，港鐵將撥出預設的款項，透過「即日起第二程車費優惠」直接贈予乘客	2013年6月

資料來源：港鐵公司

可加可減方程式

整體票價調整幅度＝（0.5×綜合消費物價指數計及前一年的12月份的按年變動）＋（0.5×按年運輸業名義工資指數計及前一年的12月份的按年變動）－生產力因素（2013年至2017年的計算結果爲0.6%）*

*生產力因素＝0.5×參考時期內生產力的年度複合增長率，生產力因素不會低於零

資料來源：運輸及房屋局

港鐵於2013年推出優惠金額

項目	涉及金額
「全月通加強版」、「東涌—南昌全月通加強版」和「港鐵都會優惠票」	$5600萬
「與利潤掛鈎的車費優惠安排」	$1.5億
因「服務表現安排」而提供的車費優惠	$1300萬
港鐵的恆常優惠，包括長者及學生優惠	$18.6億
總數	$20.79億

資料來源：港鐵公司

加減關鍵　家庭月入中位數

【本報訊】**記者林曉晴報道：**港鐵票價「可加可減」新機制與舊機制的最大分別，是將方程式中的「生產力因素」改用新方式計算，並擴大考慮範圍，包括引入港鐵盈利、服務表現，以及市民負擔能力等因素，而市民負擔能力一項是將加價幅度與政府公布的「家庭每月收入中位數」來比較，港鐵強調，在新機制下，票價加幅絕不會高於「家庭每月收入中位數」的變動。

港鐵的可加可減機制會每年運算一次，是一個直接驅動的方程式，運算方法是根據綜合消費物價指數的按年變動、運輸業名義工資指數的按年變動，及生產力因素來計算。在以往的機制下，生產力因素是既定的，運輸及房屋局局長張炳良指，在新的機制下，港鐵將採用一個新方法去計算生產力因素。

生產力是將香港客運業務收入與香港客運業務相關支出相除，而生產力因素是將參考時期內生產力的年度複合增長率乘以0.5，而計算結果不會低於零。而參考時期是以上5個財政年度爲一個周期，參考周期中第一個後最後一個年度的數據。就2013年至2017年而言，參考周期是參照2008年及2012年的財政年度，而按計算所得，生產力因素由舊機制的0.1%增加至0.6%，加幅亦由原訂的3.2%減至現時2.7%加幅。

「可加可減機制」以往常被批評爲「只加不減」機制。港鐵行政總裁韋達誠表示，新機制有擴大考慮範圍，包括與港鐵盈利及表現掛鈎，亦有考慮市民的負擔能力。票價調整幅度將會與「家庭每月收入中位數」作比較，如機制計算出來的票價調整幅度高於「家庭每月收入中位數」的變動，港鐵將會提供「負擔能力折扣」，令乘客實際支付的票價維持不變，但少收的加幅，港鐵會在其後家庭入息中位數高於機制運算結果時，才會分2年追收，但韋達誠強調，爲顧及市民的負擔能力，在任何情況下，票價的加價幅度絕不會高於家庭收入中位數的按年變動。

經濟學者林本利對新機制表示認同，他指機制可平衡各方面的利益，包括市民的購買力及家庭的入息等，令新機制計算出來的加幅低於「家庭每月收入中位數」的變動，符合市民負擔能力。

當局擬全城清潔防禽流感

【本報訊】**記者余育奇、曾明達報道：**內地H7N9疫情未受控制，有議員認爲已「兵臨城下」，食物及衛生局局長高永文透露正與區議會討論全城清潔行動，將於日內公布。另有家禽業界提議在長沙灣批發市場加裝防雀網，高永文認爲沒有必要，但會參考，暫時不考慮停止進口家禽。

內地H7N9疫情逐漸擴散，現今疫情已遍及華中地區，確診個案上升至63宗，死亡人數達14人。昨日立法會舉行食物安全及環境衛生事務委員會會議，議員黃國興表示，本港現時有如「兵臨城下」，有提高戒備的需要，又指出市區有多個黑點，期望政府能盡快實施全城清潔行動。

高永文回應指，本港現處於流感大流行應變計劃的「戒備」級別，若發現任何在港人士（包括旅客）或家禽感染H5或H7病毒，即會提升至「嚴重」級別。又指政府高度重視公共衛生，已有全城清潔行動的構思，計劃加強全港18區所有衛生黑點的衛生情況，現正與各區議會商討，公布時間有待敲定，估計可於未來一兩日內公布。

活雞生意近日大跌一半

出席會議的新界養雞同業會理事長鄧煒麟表示，本港對活雞需求下降，有業界更稱生意額下降一半，導致農場出現積壓，又指本港每日進口的7000隻活雞，在本港開設3個雞場即可應付，認爲政府應考慮停止內地進口雞隻，以緩解業界困境。

▲高永文（右三）與家禽業代表開會，商討防控H7N9工作

有議員指出雀糞問題仍然令人擔憂，高永文指出已實施檢控措施，目前爲止已檢控74人。私人地區方面，會通過民政部門與有關業主聯絡，若勸喻無效亦會進行檢控。市民若發現有雀鳥屍體及鳥糞，亦可透過政府熱線1823呈報，當局會派人到場清潔消毒。

業界建議批發市場裝雀網

另外昨日上午，食物及衛生局、漁農自然護理署和食物環境衛生署，與10多名家禽業代表舉行會議，分析現時H7N9疫情。香港活家禽批發商商會會長徐名團在會後表示，家禽業現已有三重檢疫措施，認爲衛生措施足夠，但業界仍會按當局要求，增加清潔次數和使用口罩手套等。他指當局要求各農場一定要設防雀網，他亦向高永文建議在長沙灣臨時家禽批發中心加設防雀網。港九雞鴨行職業工會副主席馬平龍稱，近年雞隻的批發價下跌，每隻雞約20至30元，但市民對食雞未恢復信心，令生意額少一半。

高永文其後出席一個活動後稱，家禽在批發市場只停留一至兩日，市場的籠已有防鳥作用，野鳥影響的機會不大，但專家仍會研究是否需要加設防雀網。他又指，當局已加強對家禽的防護措施，上星期開始在文錦渡口岸引進H7禽流感快速測試，運作順暢，未發現有活禽受感染。他表示，任何傳染病都有不同的臨床表徵，非常擔心H7N9出現人傳人情況，並且沒有病徵，有如「沙士」時期的「隱形」病人，導致病毒廣泛傳播，而內地確診H7N9患者中不少是家禽從業員，呼籲業界提高警覺，做好防範措施，例如要戴口罩、手套及穿上圍裙。

口岸防疫　衛生署署長陳漢儀（右三）昨日到訪深圳。圖爲她在深圳出入境檢驗檢疫局副局長胡龍飛（右二）陪同下，參觀深圳灣口岸的體溫檢查設施。

男子染乙流嗜血桿菌死亡

【本報訊】衛生署衛生防護中心昨日提醒市民，注重個人及環境衛生，預防乙型流感嗜血桿菌感染。

衛生防護中心接獲一宗涉及一名32歲男子感染侵入性乙型流感嗜血桿菌的死亡個案，故作出呼籲。病人居於油尖旺區一間殘疾人士院舍。他在3月30日出現呼吸困難，同日入住廣華醫院，其後情況惡化，在3月31日去世。他的血液樣本被驗出含乙型流感嗜血桿菌。他的家人沒有感染病徵。有關個案會轉交死因裁判官調查。

乙型流感嗜血桿菌在幼童能引致侵入性感染，但並不常見，年齡較大人士受影響的機會則更少。侵入性感染最常見的病徵爲腦膜炎，細菌入血也經常同時出現。此病亦可影響身體多個部位，如肺、喉嚨的上部、關節及骨骼。

西醫工會晤梁挺雄商防疫

【本報訊】**記者余育奇報道：**香港西醫工會與衛生防護中心開會，討論防範H7N9禽流感的合作機制，若診所發現沒有禽鳥接觸史的非懷疑個案，不必轉介至醫管局，但病人須在24小時內覆診，診所亦可透過電話追蹤病情。西醫工會已開始搜羅醫療物資，亦呼籲診所至少儲備1至2個月的物資。

爲防範H7N9隨時爆發，昨日香港西醫工會與衛生防護中心開會，討論H7N9禽流感的抗疫合作機制。衛生防護中心總監梁挺雄表示，根據內地確診者的感染背景，禽鳥是重點傳播媒介，若病人沒有禽鳥接觸史，私家診所可以自行處理，囑咐病人於24小時內覆診，或透過電話追蹤病人情況。

梁挺雄續指，H7N9病毒對人體的殺傷力高，致命率達22%，若發現高度懷疑個案，必須即時呈報衛生防護中心，並轉介至醫管局進行隔離及快速測試。目前爲止只有一宗經私家診所轉介的懷疑個案，對病毒呈陰性反應。他又指醫管局已有1800萬劑特敏福，相信足夠應付疫症。

香港西醫工會會長楊超發認爲本港正處於備戰狀態，H7N9疫情導致醫護界大爲緊張，私家醫生亦感到壓力，擔心病毒在診所中傳播，導致診所關門。梁挺雄表示，現時已掌握H7病毒的快速測試，可於3小時內得出結果，一旦發現陽性反應，會迅速進行有關對應措施。

香港西醫工會副會長李作烜表示，市民不要自行配服特敏福，應當在萬一確診才可使用。楊超發呼籲業界儲備眼罩、口罩、衣帽、手套及特敏福等醫療物資，確保可應付1至2個月，西醫工會亦開始搜羅物資，以備不時之需。

▲香港西醫工會會長楊超發（右）與衛生防護中心總監梁挺雄開會後見傳媒　本報記者余育奇攝

白鴿商冀放寬政策被拒

【本報訊】**記者余育奇報道：**本港唯一賣鴿商人梁錦洪在立法會食物安全及環境衛生事務委員會會議中申訴，禁止散養家禽政策使他難以養妻活兒，食物及衛生局局長高永文稱政策見效，暫無理由放寬政策。

梁錦洪在觀塘經營「國際鴿舍」34年，配合政府重建計劃搬遷至旺角園圃街雀鳥花園，但內地爆發H7N9禽流感，政府爲防範禽流感傳播，禁止他販賣白鴿，他只能依靠賣飼料維生。他昨日在立法會會議中向食物及衛生局局長高永文申訴，表示願意自費爲白鴿打防疫針，確保白鴿健康，要求政府批准賣鴿，好讓他養妻活兒。

高永文在會議中，回應議員有關禽鳥政策時表示，自2006年起政府已實施禁止散養家禽，政策一直發揮果效，又引述國際專家指出，接觸家禽是感染禽流感的重要媒介，又指出以往有案例顯示白鴿是傳播禽流感媒介之一，並直言白鴿不會當作觀賞鳥，一般是作爲信鴿飼養或食用，法律上亦把白鴿歸類爲家禽，具傳染風險，認爲沒有理由放鬆散養家禽政策。