

曾鈺成：礙議會運作必「剪布」 財案辯論不應無休止拖延



▲有簽名反拉布市民認為，拉布會癱瘓政府運作，影響民生
本報記者林良堅攝

立法會本周三審議財政預算案撥款條例草案。立法會主席曾鈺成昨日表示，已裁決批准超過700項修訂，秘書處詳細考慮後認為，可將這700多項修訂合併為200多項辯論，待通知議員後，今日正式公布裁決理據。曾鈺成又表示，辯論倘若無休止拖延，導致妨礙議會履行憲制責任，一定會採取措施終止辯論。

本報記者 馮慧婷



曾鈺成（左圖）昨日出席一個公開活動後表示，雖然人民力量的黃毓民和陳志全分別撤回了部分修訂，因政府指出他們所提的部分修訂有技術性問題，如想刪減某官員的薪金，但扣減的總目與該官員無關等，但由於撤回的只是少數修訂，現時裁定仍有700多項修訂獲准提交。

曾鈺成透露，秘書處詳細考慮有關合併辯論的議事規則後，認為可將這700多項合併為200多項辯論，故待政府準備好有關文件的中文版本，連同英文版本一同交予議員後，今日會正式向傳媒、公眾交代裁決的理據。

至於開會的安排，是否需要通宵開會？據了解，大多數議員都同意星期三大會後，除五一勞動節假期外的日子，都是星期一至五朝九晚十開會，直至處理完所有修訂。而政府提交秘書處的文件中亦表明，若預算案撥款到5月中仍沒有表決，政府運作將會陷入很大的困難。

曾鈺成表示，很難估計200多項辯論要花多少時間，亦未知議員對辯論的發言時間，但強調不排除會在某個適當時間終止辯論。曾鈺成稱作為主席，明白審議財政預算案是立法會的憲制責任之一，但立法會必須在適當時間對預算案的通過或否決做個決定，不應無休止拖延：「當我發現辯論延長到一定時間，妨礙議會履行憲制責任，就一定要採取措施去制止。但現階段不能說一定會終止或設定一個時限。」

倡修改開會點人數規則

至於會否擔心立法會再次因流會而拖延了撥款的審議過程，曾鈺成表示，相信議員都清楚知道流會的影響，所以希望議員能重視會議，積極出席會議，不希望出現流會。他又表示，曾向議員建議，在開會後，若點人數發現不夠法定人數，可等待足夠法定人數後再開會，外國有不少議會亦已採用這種較為寬鬆的做法，但具體建議還是要由議事規則委員會討論。

曾鈺成下午出席一個慈善活動後又指，議事規則委員會可考慮修改議事規則第17條有關點算人數一項。他解釋，在外國的議會中，不少會議都只有議員和議長兩人，認為議員的觀眾是市民而非議員。至於議員要求點算人數是否合理，曾鈺成表示，在現有規則下，議員的確能要求點人數，而主席亦必確保議員的發言權，因此他才提出可考慮修改有關的規則。



▲民建聯昨日發起全港性的「反拉布保民生」簽名活動，徵集十八區市民簽名
本報記者林良堅攝

民建聯反對拉布 冀集10萬人簽名

【本報訊】記者馮慧婷報道：民建聯昨日發起全港性的「反拉布保民生」簽名活動，徵集十八區市民簽名，向「拉布」說不，預計會收集10萬個簽名。民建聯立法會議員李慧琼表示，擔心若撥款不能在5月底通過，會影響受政府資助的人士。她又表示，民建聯會制訂更表，有信心有足夠人數出席會議。

民建聯發起全港性的「反拉布保民生」簽名活動，徵集十八區市民簽名，簽名活動昨在沙田舉行啓動儀式，民建聯立法會議員李慧琼、葛珮帆，以及副主席彭長緯等，現場收集市民簽名。

李慧琼指出，財政預算案與其他政府議案、法案不同，涉及政府開支，如每月發放的生果金、長者生活津貼及綜援等，還有預算案提出的紓困措施，若財政預算案撥款條例草案不能在5月底獲得通過，所有受政府資助的人士都會受影響，「拉布」不單是浪費公帑，更加令市民受害。

至於如何應對「拉布」，李慧琼表示，民建聯計劃編制議員更表，有信心有足夠人數出席會議，但現階段暫不考慮通宵開會。民建聯預計，會收集10萬個簽名交予立法會主席，同時，民建聯希望反對派政黨能夠支持修改立法會議事規則。

對於社民連及人民力量聯手「拉布」，提出近數百項修訂，導致預算案可能無法在5月底前獲得通過，簽名的市民普遍表示強烈反對。有簽名市民批評，拉布的議員是「賣國賊」，收取立法會薪金卻無為市民服務，逢政府必反；亦有簽名市民表示，不認同這種激進行為，擔心拉布會癱瘓政府運作，影響民生。

蔣麗芸斥長毛拉布博出位

【本報訊】記者戴正言報道：民建聯立法會議員蔣麗芸昨日在《城市論壇》上，直斥反對派社民連梁國雄拉布是嘩眾取寵，拖延議會運作亦影響社會福利政策的實施，又指爭取全民退休保障不是某一個議員的專利。梁國雄則辯稱借拉布爭取全民退休保障是迫不得已，坦言不認為一定會成功。

昨日的《城市論壇》討論於審議財政預算案拉布是否與民意背道而馳，蔣麗芸指責長毛（梁國雄）以爭取全民退休保障為藉口，拖延整個議會的運作，影響其他委員會的進行與社會福利政策的開支。她強調，全民退休不是某一個議員的專利，「好多政黨都在做」，又斥責長毛嘩眾取寵，「不可為而為之，浪費納稅人的金錢」。她於節目後表示，議會不會無限制討論修訂，將影響其他事務委員會的進度，她說相信立法會主席曾鈺成將按照議事規則，應具體情況作出是否「剪布」之決定。

續以爭取退保作擋箭牌

長毛則繼續在節目上霸佔發言時間，刻意離題，避談拉布，更反嘲曾鈺成「搞咗成年都搞唔掂剪布機制」，亦大言不慚地說「香港議員嘅知識水平非常之低」，更一度被主持人「關味」。他反覆辯稱以拉布爭取全民退休保障是迫不得已，承認「唔一定會成功」。當被問及如何看待上訴庭拒絕其就去年5月終止辯論遞補機制的「拉布戰」而提出的司法覆核時，長毛稱「從原訴庭到上訴庭嘅整個判決都是自相矛盾」。

民主黨立法會議員胡志偉稱，雖認同全民退休理念，但不贊成在審議財政預算案時拉布，認為社會對全民退休未有共識，需要詳細研究，又稱擔心拉布令議事規則委員會未來進一步收窄議員發言權利。嶺南大學公共管治研究部主任李彭廣指出，議員有根據自身立場運用拉布的權利，其結果則是政治角力的結果，而非由制度決定。

西鐵朗屏站(南)物業發展項目 (將稱為元朗市地段第512號) 邀請發展意向公告

朗屏南物業發展有限公司(以下簡稱「朗屏南公司」)，以香港鐵路有限公司(以下簡稱「本公司」)作為代理人，現就座落於將稱為元朗市地段第512號的地段(以下簡稱「地段」)的西鐵朗屏站(南)物業發展項目(以下簡稱「項目」)，誠邀有興趣人士提交發展意向書，以進行甄選及邀請合適的發展商或財團提交正式標書。朗屏南公司為西鐵物業發展有限公司的全資附屬公司，而西鐵物業發展有限公司則為九廣鐵路公司的附屬公司，財政司司長法團為其另一股東。

項目毗鄰西鐵朗屏站，北面及西面分別為媽橫路及屏信街，而南面為寶樂坊。地段面積約8,398平方米。

項目坐享西鐵綫之便。由西鐵朗屏站往返尖東站及香港站分別需約26分鐘及33分鐘。項目的周邊主要為住宅及商業發展地段，提供完善的社區、零售及康樂配套設施。

項目規劃已參照於二零一一年四月一日生效的可持續建築設計指引。城市規劃委員會已於二零一二年六月一日批核有關的總綱發展藍圖。擬發展物業的主要參數如下：

發展項目用途	非工業(不包括倉庫、酒店及加油站)用途
總樓面面積上限	住宅樓面：41,990平方米

發展意向邀請書

有興趣人士可以書面方式(郵寄及傳真)致函下述地址及人士索取「西鐵朗屏站(南)物業發展：發展意向邀請書」。如有任何查詢，歡迎以郵寄或傳真方式提出。

遞交發展意向書

所有發展意向書連同所需資料(一式兩份)必須放進信封內，並且在信封面註明「機密」及「西鐵朗屏站(南)物業發展：意向書」，於二零一三年四月二十五日下午二時或之前派專人送達下述地址及人士：

香港九龍灣德福廣場
港鐵總部大樓
香港鐵路有限公司
(朗屏南物業發展有限公司代理人)
物業總監
鄧智輝先生收
傳真號碼：(852) 2993 7742

收到發展意向書後，朗屏南公司將編訂經甄選的投標者入圍名單，以邀請發展商或財團遞交西鐵朗屏站(南)物業發展項目的正式投標文件。朗屏南公司保留權利挑選或拒絕任何發展商或財團列入投標者入圍名單，及保留權利在入圍名單中加入並未遞交發展意向書的發展商或財團。朗屏南公司亦保留權利隨時取消或終止投標程序，及保留權利不接受任何投標書。

本公司所作出的一切行動及行為，均以朗屏南公司代理人的身份作出。

所有資料僅供參考之用。