

## 麥記盒飯似足茶餐 美心打冷食客噏貴

【本報訊】記者李兆德、林丹媛報道：食材價格升幅放緩，以普羅大衆為顧客目標的快餐店市場，餐價呈現兩極化。連鎖快餐店美心快餐新推的晚市套餐，每份售價衝破60元大關，貴得令人咋舌；一向主打漢堡包的連鎖快餐麥當勞，就以每份只需28元的「碟頭飯」，搶攻晚餐市場，但有顧客投訴份量好似茶餐，跟宣傳海報相差甚遠。

麥當勞每份售價28元的兩款麥趣飯，昨日起於晚市推出，本報記者昨日於鰂魚涌的麥當勞店實地採訪，發現每個餐飯份量較適合胃口較小人士，在半小時內，約有10人購買，多數是老人家。84歲的曾婆婆買了牛肉麥趣飯，她稱酒樓的叉燒飯外賣，一盒也要近40元，相比較下，28元一盒飯較便宜，所以購買。年約80歲的譚先生，昨晚飯後經過麥當勞外，被新推碟頭飯的宣傳吸引，駐足觀看良久。他稱每星期光顧麥當勞三、四次，主要買漢堡包和雪糕，每次消費不過20元，麥趣飯售價雖不算特別便宜，但與街市有售一盒26元的豆腐火腩飯比較，不是貴很多，所以考慮稍後會購買。

不過，有年輕顧客受宣傳海報吸引，買了麥趣飯，一打開卻發現只有茶餐份量，對麥記「貨不對辦」頗有怨言。

就在麥當勞對面，主打街坊生意的和谷茶餐廳，現時晚餐售價為32元，面對麥當勞每份售價才28元的碟頭飯餐，負責人黃小姐表示，茶餐廳的客源不同，她不擔心會被搶走生意，暫不考慮晚餐減價。

麥當勞以每份28元搶攻晚市之際，美心快餐自上周四推出的「潮打冷」套餐，滷水鵝拼盤套餐每份售價高達62元，打冷滷水鵝拼大腸等選擇的套餐每份售59元，腩肉拼大腸等套餐每份售48元。在鰂魚涌的美心快餐外，市民吳小姐稱，曾光顧該店的潮州大眼雞套餐，覺得50多元的售價太貴。市民吳先生入店內看了一會，最後放棄離開，他說店內各類食品的售價都較貴，寧願改往茶餐廳選較便宜的晚餐。市民陳先生說，大牌檔打冷的價錢一般都較貴，但快餐店套餐售價要五、六十元，略嫌偏貴，可能會試食一、兩次，不會常吃。

美心快餐發言人稱，「潮打冷」系列是新個別推廣，創新於快餐店推出滷水鵝等產品，套餐包括一款小菜、湯、飯或粥及茗茶，售價由45元起，並因應不同的小菜搭配有個別的推廣價。



▲有顧客不滿麥當勞盒飯與宣傳海報相差甚遠

▶麥當勞盒飯宣傳海報的賣相很吸引  
本報記者林少權攝



## 運輸業支持紅隧大幅加價

【本報訊】政府早前拋出3個過海隧道分流方案作公眾諮詢。昨日立法會一個委員會會議上，多個運輸團體均傾向方案3，即主要向使用紅隧的私家車大幅加價，認為方案對商業用車的影響最少。但亦有團體認為，劃一收費對分流車輛才有效。但政府直言不可行，認為劃一收費會令過海隧道收費大幅減價，反而會增加車流。

立法會交通事務委員會昨日討論政府提出的3個「紅加東減」方案，運輸及房屋局副局長邱誠武表示，任何的收費調整都會引起社會強烈反應，但根據過往經驗，調整收費可將車庫分流。他指，紅隧現時每天有逾10小時都是繁忙時間，政府希望透過方案，將紅隧現時的「車龍」縮短約30%至40%。他透露，政府曾考慮調整西隧收費，但認為西隧已超出其可負荷容量，如果再透過調整收費吸引車輛使用西隧，會對中環造成更大擠塞，他希望在2017年中環繞道落成後才處理西隧的交通負荷問題。

昨日在會上，多個運輸團體均表明支持第3個方案，即東隧私家車減5元，貨車收費減40%，紅隧私家車加10元，而公共交通車輛收費不變，支持此方案的團體認為，方案對商業用車影響最少，對私家車亦有誘因使用東隧。但運輸物流學會前會長梁剛銳則支持第1個方案，即東隧的私家車減5元，其他車輛就減26%至50%，而紅隧的私家車則加5元，其他車輛加40%至超過2倍不等，認為方案成效最大，他並建議所有隧道向專利巴士只收取象徵式5元隧道收費，他指根據計算，全港專利巴士會因此可全年省回4.7億元，而省回的金錢可用於減低巴士加幅。

此外，會上亦有人質疑政府的3個方案只是「紙上談兵」，認為駕駛者仍會選用位處市中心的紅隧，又指有方案建議大幅增加貨車的隧道收費會增加業界經營成本，鼓勵司機使用路程較遠的隧道亦不環保。

落馬洲中港貨運聯會主席蔣志偉則認為，如要達成3條隧道分流的目的，唯一方法就是將3條隧道劃一收費，又指如政府為了將3條隧道劃一收費，而增加貨車隧道費，相信業界不會反對。但邱誠武直言，劃一收費方案並不可行，他指，如要將3條隧道劃一收費，屆時3條隧道的收費會訂在一個較低水平，擔心反而變相減價，吸引更多人士使用過海隧道，反令車流增加。

▲運輸業團體支持紅隧大幅度加價，減少塞車情況

# 通脹雖回軟 淡風更可怕 食肆消費跌5%響警號

本港上月份通脹升幅稍為回落，統計處昨日公布，3月份通脹率為3.6%，較1、2月份合併通脹率3.7%微跌0.1個百分點，主因是新鮮蔬菜價格大幅下降有關。而市民外出用膳開支升幅更創三年同期新低，而食肆人均消費也減少5%，餐飲業的淡風已引起業界的憂慮。

本報記者 林丹媛

| 近年三月同期通脹率及食品開支升幅  |       |       |       |
|-------------------|-------|-------|-------|
|                   | 2013年 | 2012年 | 2011年 |
| 通脹率               | 3.6%  | 4.9%  | 4.4%  |
| 基本通脹率**           | 3.7%  | —     | —     |
| 食品*               | 3.7%  | 7.2%  | 5.9%  |
| 外出用膳              | 4.4%  | 5.9%  | 4.6%  |
| 不外出用膳             | 2.6%  | 9.4%  | 8.0%  |
| *食品分外出用膳及不外出用膳    |       |       |       |
| **剔除所有政府一次性紓困措施影響 |       |       |       |
| 資料來源：政府統計處        |       |       |       |

本港通脹率經歷農曆新年高位後，上月微跌至3.6%，增幅較1、2月的平均升幅放緩，與去年3月份錄得的4.9%及2011年的4.4%比較，升幅創三年新低。剔除政府一次性紓困措施影響的基本通脹率，上月份錄得按年升幅3.7%，較今年度首兩月平均升幅3.8%下跌0.1個百分點，政府發言人表示，上月按年升幅下跌，與新鮮蔬菜價格大幅下降9.4%有關。

### 「一蚊雞」掀惡性循環

在各類消費項目中，住屋類別包括租金等的升幅最大，上月份較去年同期升5.2%，電力、燃氣及水升5.1%，外出用膳價格升4.4%，不包括外出用膳的食品價格升2.6%。耐用物品包括傢具、鐘表等的價格，則較去年同期下跌4.3%。其中，外出用膳與不包括外出用膳的食品價格升幅，均創三年同期新低，去年與前年的3月，外出用膳價格分別錄得5.9%與4.6%的升幅，不包括外出用膳的食品價格則分別錄得9.4%及8.0%的升幅。

香港餐飲聯業協會會長黃家和表示，內地來港食品價格升幅放緩，以肉類及蔬菜的來貨價最平穩，雖可令業界在食材成本上得以控制，沒有出現大幅加價。但受累於外圍經濟不明朗因素下，港人外出用膳也「計住就住」，人均消費下跌5%，離臨界點的8%差距愈來愈窄，加上有飲食集團推出「跳樓價」搶客，例如「一蚊雞」，小型食肆根本「不是對手」，形成

惡性循環。雖然食肆承受租金高企及成本上漲，但為了「搶客」，預期今年食肆加幅5%至8%，比去年的10%低，以免「趕客」，變成「雙失」。

食品價格升幅放緩，住屋類別升幅亦由去年的7.9%跌至今年的5.2%，但不代表升幅已達「浪尖」，市民嘗完「甜頭」後，通脹虎於下半年伺機待發。經濟學者關煥照坦言，上月各物價指數升幅較同期低，主要是內地第一季物價放緩，上月恒生指數出現明顯下挫，加上政府針對樓市推出辣招，令樓市看似淡靜，各種因素使通脹率稍微下跌。

### 料下半年通脹升幅大

關煥照預計，下半年通脹率升幅將重回4%至4.5%。他解釋，人民幣升幅強勁，加上相信政府「辣招」未能繼續「辣到」地產市道，租金會繼續上升，刺激通脹率的升幅。至於5月1日最低工資由28元調升至30元，他認為對通脹不會有明顯影響，「因為這次加幅只有2元，比起第一次有員工由18元跳升至28元的力度不同，加上現時很多員工的時薪已超過這數，所以最多只是0.1%的影響。」

政府發言人表示，鑑於進口貨品價格升幅緩和，以及本地經濟以低於趨勢的步伐增長，通脹壓力在短期內應大致維持受控，但當局對通脹的上行風險仍會保持警覺，包括私人房屋租金在過去一年來上升的影響將逐漸浮現。



◀吳小姐認為美心的打冷套餐價錢太貴

▶陳先生坦言打冷套餐訂價偏高，只會試食一兩次  
本報記者 林少權攝



## 啓德郵輪碼頭如期啓用

【本報訊】記者林曉晴報道：啓德郵輪碼頭大樓仍在趕工興建中，旅遊事務署表示，大樓會如期在今年6月1日連同首個泊位移交碼頭營運商WCT，預計移交時或有部分小規模工程仍在進行，但不會影響在6月12日正式迎接第一艘郵輪。署方又指，預計碼頭的園景平台會在今年第三季開放，而商場設施則預期在年底開放。

昨日的立法會經濟發展事務委員會上，旅遊事務專員容偉雄交代啓德郵輪碼頭進展時表示，6月12日碼頭將會正式迎接第一艘郵輪，其後的7月和8月是風季，因此不會有郵輪停泊，而在本年10月至明年4月，將有18艘郵輪停泊，停泊日數為34天，至於在2014/15年度，暫時已知有19隻船次使用。容偉雄並透露，碼頭現已進入最後準備階段，將

在下月安裝登船橋，雖然仍有部分工程，包括大樓兩端頂部用作裝飾的牆身組件未能及時完成，但會如期在6月1日將大樓移交碼頭營運商。他預計碼頭的園景平台會在今年第三季開放，而營運商正就商場設施招標中，預期年底開放。他又指，郵輪碼頭已預留位置裝設岸電設施，減少郵輪停泊時的廢氣排放，環境局會於年底開展岸電技術的可行性研究，完成後會向立法會申請撥款。立法會經濟發展事務委員會的議員昨日在容偉雄及建築署的代表陪同下，視察了碼頭大樓的外形設計及聽取簡介，途中參觀了行李區、園景平台、乘客登船候候大堂（南面）和出入境大堂，以及客運連接廊。委員會主席林健鋒表示，郵輪碼頭各項設施已大致妥善，並認為大樓天台的綠化園景平台將可為市民提供新的休憩地方。



▲立法會經濟發展事務委員會的議員昨在容偉雄及建築署的代表陪同下視察郵輪碼頭大樓

## 傳統文化匯增特色項目

【本報訊】記者林曉晴報道：本港傳統旅遊點一直面對旅客飽和問題，旅遊發展局將下月的四大節慶，包括天后誕、長洲太平清醮、佛誕及譚公誕打造而成的「傳統文化匯」優化，今年將加強自助遊，鼓勵旅客前往特色景點，如本港各大寺廟，令旅客不再集中於傳統旅遊熱點，更安排免費電車及渡輪接載旅客。今年的「傳統文化匯」亦新增不同工作坊，如讓旅客親手製造平安包，加強旅客參與度。

「傳統文化匯」已推行多年，今年「傳統文化匯」將延長活動時間，延伸至整個5月，旅發局節目及旅遊產品拓展總經理洪忠興昨日表示，每年「傳統文化匯」中的四大節慶，包括天后誕、長洲太平清醮、佛誕及譚公誕均有傳統慶祝活動，如天后誕的花炮會

| 香港傳統文化匯介紹 |             |                                       |
|-----------|-------------|---------------------------------------|
| 傳統節日      | 日期          | 內容                                    |
| 天后誕       | 5月2日        | ・元朗十八鄉花炮會景巡遊，30支來自各鄉鎮的花炮隊伍參與          |
|           |             | ・西貢大廟灣漁船巡遊往西貢天后廟                      |
|           |             | ・香港文化博物館逢周六下午會有免費的粵劇導覽遊，供遊客參加         |
|           |             | ・5月17日飄色會景巡遊及搶包山比賽                    |
| 長洲太平清醮    | 5月14日至5月18日 | ・本月28日起，連續四個星期日有平安包製作班，每位收費30元，只供旅客參加 |
| 佛誕        | 5月17日       | ・5月11日至17日寶蓮寺有公眾浴佛儀式                  |
|           |             | ・5月11日至17日寶蓮寺外有文化綜藝表演，包括少林功夫、變臉及雜耍等   |
|           |             | ・5月11日至15日寶蓮寺有佛經講座                    |
|           |             | ・筲箕灣譚公廟外有舞龍舞獅巡遊等慶典活動                  |
| 譚公誕       | 5月17日       | ・5月14日至16日晚上在筲箕灣譚公廟有粵劇表演              |

註：詳情可查詢www.discoverhongkong.com

資料來源：旅遊發展局

景巡遊和漁船巡遊；長洲太平清醮的飄色會景巡遊及搶包山；佛誕的寶蓮禪寺浴佛節，位於筲箕灣的譚公廟外亦有一連串譚公誕的慶祝活動。

### 旅客可參加平安包製作班

洪忠興續指，本年除原有慶祝活動外，為加強旅客參與度，旅發局特地舉辦不同的工作坊和導賞團，如在本月28日，一連四個星期日舉辦的平安包製作班，每位收費30元。另有工作坊「中國茗茶清賞」，志蓮淨苑和南蓮園池新增的英語和普通話導賞團和粵劇導賞團等，加深旅客對不同節慶內容的認識。

「自助遊」亦是今年「傳統文化匯」新加入的元素，旅發局將在明天起在不同地點，包括機場及酒店等，派發「香港傳統文化匯」活動指南，內有多條特色自助遊的建議路線，如電車自助遊，遊客可跟隨指

南中的建議，乘坐電車往不同寺廟，包括上環文武廟、灣仔洪聖古廟、銅鑼灣天后廟及大坑蓮花宮等。而多個電車站上均有「傳統文化匯」的橫額，以提示乘客下車。

### 增多條特色自助遊路線

另一建議自助遊路線是長洲自助遊，遊客可在長洲乘搭街渡往西灣，參觀張保仔洞、北帝廟及小長城等景點。洪忠興指，該些自助遊的地點均可輕易前往，且位處非傳統旅遊熱點，有效將旅客分流。

今年旅發局在特定日子亦有安排免費電車及渡輪服務。在長洲太平清醮當天（5月17日），旅客可搭乘免費渡輪往返長洲和中環及九龍，免費的電車服務則在5月2日及5月17日提供，電車將由銅鑼灣出發，再直接駛往筲箕灣。



◀傳統文化匯包括譚公誕巡遊活動，圖為筲箕灣譚公廟