徐州 譜寫大交通的宏偉篇章

隨着城市轉型的全面提速，五省通衢的徐州，區域中心城市的位置全面彰顯。

以江蘇省制定的徐州都市圈發展規劃為指導，徐州全面推進淮海經濟區產業、交通、商貿物流、教育、醫療、文化、金融、旅遊「八大中心」建設。其中，交通發展尤為重要。

文　錢衛平

▼徐州觀音機場

▲現代化的徐州高鐵站

「安徽企業舉行商務活動，喜歡去濱湖新天地！」

「金鷹購物中心的停車場，山東牌照的車真多啊！」

「凱萊精品酒店的客房，上周就被河南的老客戶預訂了10間！」

如今的徐州，外地人、外地車、外地來徐投資的企業越來越多，一些新建的商務區和居民小區還設立了外籍人士服務站。

「徐州具有四省通達、溝通京滬之便，區域中心城市的地域優勢突出。」徐州市長朱民認爲，「只有全面構建各種功能要素完備的現代都市，才能提升徐州的向心力、聚合力和輻射力，從而進一步吸引各種發展要素向徐州集聚。」

高鐵時代使徐州的交通優勢更加凸顯

徐州市交通運輸局局長蔡前鋒曾是徐州高鐵站區建設一線指揮者和親歷者。他告訴記者，京滬、徐鄭等南北東西高速鐵路開通使「五省通衢」的徐州進入了高鐵時代。京滬高鐵連接中國「環渤海」和「長三角」兩大經濟圈，途經京津滬和冀、魯、皖、蘇四省。京滬高鐵徐州段長56.3公里，並設置4條聯絡線與現有的京滬、隴海鐵路相連。2010年，徐州市委、市政府搶抓高鐵建設機遇，做出了建設50平方公里高鐵生態商務區的決策，爲高鐵經濟的長遠發展開闢了廣闊空間。經過18個月艱辛施工和頑強奮戰，徐州高鐵站區建設創造了一流的規劃、一流的質量、一流的速度，走在了京滬沿線城市的前列。隨着京滬高鐵的開通，從徐州出發，三小時可到達北京、上海等發達城市，一小時可到達濟南、南京等周邊城市，時空距離大大縮短。徐州站區不僅處在京滬高鐵的樞紐位置，還是未來規劃中的徐蘭、徐連、徐鹽高鐵的交匯點，構成交通的主框架。徐州還是國家重要的公路、水運主樞紐、華東輸油管道的中樞節點之一。境內形成了五通匯流的立體交通網絡，具有高效、便捷的綜合交通運輸優勢。

連徐、京福、寧宿徐高速互通樞紐

連徐高速京杭大運河邳州大橋

新一輪交通設施發展迅猛

繁忙的徐州港碼頭

在國家和江蘇省的有力支持下，徐州交通道路設施發展迅速。去年宿新高速公路全面竣工，徐州全境高速公路總里程突破440公里，形成了通達國內主要城市和周邊城市的高速公路網絡。

蔡前鋒告訴記者，現在駕車從徐州出發，3個半小時就可達南京、濟南、鄭州、合肥4個省會城市，7小時可達北京、上海、西安、杭州、太原。徐州眞正成爲京滬、隴海線上重要節點城市。

徐州「所有縣（市）、區半小時上高速」的夢想也成爲現實，投資6.4億元人民幣建設的徐賈快速通道，開工28個月即建成通車，把徐州到賈汪的路程縮短爲18公里，帶動賈汪融入主城區，成爲徐州的副中心。

航空方面，徐州觀音機場服務功能日益完善，晉升爲國家對外開放航空口岸。在開通香港、台灣航線後，2012年6月，淮海經濟區開通的第一條國際航線徐州至泰國曼谷航線正式開通，不久觀音機場將陸續開通日本、韓國、歐美等遠程航線。2012年機場客流量將突破百萬人次，這一客流量將使觀音機場在全國174個機場中躋身前50名。

記者在徐州市交通運輸局了解到，徐州高鐵、高速公路、航空等現代化交通網絡發展迅速。其他基礎交通設施也在加速推進。

加快內河航運發展。京杭運河湖西航道一期工程已經完成，二期工程建設開始啓動。實通新戴運河、駱北航線，航道網通過能力提高30%以上，形成幹支相連的航道網絡。目前已進行徐連運河前期研究，爭取早日實現千噸級船舶通江蘇海。

加快億噸大港建設。徐州港是全國28個內河主要港口之一，也是國內「北煤南運」的重要中轉樞紐。爲提升港口功能和運輸水平，徐州把億噸大港建設作爲重點交通工程。到2015年，基本建成內河億噸大港，港口新增千噸級以上泊位40個，新增吞吐能力4000萬噸，集裝箱吞吐能力達到10萬標箱。

加快高鐵樞紐建設。開工並建成鄭徐客專，力爭啓動徐連客專建設。推進城市軌道交通和地方鐵路建設，建成豐沛鐵路，開展徐宿淮鹽鐵路項目前期工作，爭取早日實現市與縣（市）均有鐵路貫通的目標。

加快公路基礎設施建設。建成宿新高速、徐濟高速豐縣北段、徐明高速。推進京滬高速新沂段拓寬工程建設。加快實施徐州外環公路、徐州至沛縣快速通道等重點項目。「十二五」期間，新、改建一、二級幹線公路不少於300公里，建設農村公路不少於600公里，新、改建農村公路橋樑不少於500座。

加快樞紐門戶工程建設。打造高鐵站區現代化綜合交通樞紐。加快公路客運樞紐站場建設，提升縣級汽車客運站服務能力，依託樞紐站場優化班線資源配置，使客運站場成爲聯結城市內外交通、方便公衆出行換乘的樞紐。加快推進航空機場建設，全面完成徐州觀音機場二期改擴建工程。

淮西長途汽車客運站親情服務

大交通驅動徐州經濟社會率先發展

去年徐州經濟增速繼續保持江蘇省首位，經濟總量從全省第六位躍居第五位，實現了歷史新跨越。這些成績離不開大交通的發展。

蔡前鋒說，近年來，徐州交通運輸部門在市委、市政府的領導下，利用徐州獨特的區位優勢，加快現代綜合交通運輸體系建設，推進交通運輸產業轉型升級，累計完成交通建設投資287億元人民幣。一些重大交通項目相繼建成，爲徐州經濟社會發展做出了突出貢獻。

公路保持快速發展勢頭。市域高速公路總里程突破440公里，築起支撐徐州特大城市圈的高速四環，實現了市域內所有縣級節點半小時上高速公路的目標，形成了通達國內主要城市和周邊地級以上城市的高速公路網絡。徐賈快速通道徐蘇公路順利建成通車，新增一級公路23.7公里，幹線公路舖裝水平、安保通行能力和服務水平顯著提升。開展地方路網連接公路建設。觀音機場連接線、新城區至銅山新區快速通道、呂梁風景區公路等項目相繼建成，經濟開發區、風景旅遊區、民航機場、重點港區等交通方便快捷。農村公路累計建成9000餘公里，在全面實現縣、鎮和行政村通達目標的基礎上，路網規模和通達深度進一步提升。

隨着城市規模不斷擴大，市委、市政府決策實施三環東路高架快速路工程。該項目是徐州市第一條高架快速路，也是徐州交通基礎設施建設史上投資最大的單體項目工程，總投資近30億元，現已進入施工階段，計劃年底建成。建成後將成爲新老城區的重要通道，也是未來城市建設的重要軸線。

鐵路建設取得重大成果。鐵路建設實現了高速鐵路、高鐵綜合樞紐和地方鐵路三大突破。京滬高鐵徐州段開通運行，豐沛鐵路開工建設，高鐵徐州站區高標準建成使用，速度和質量走在了京滬全線24座城市前列，成爲展示徐州形象的靚麗城市名片。

水運建設取得新的進展。京杭運河徐州段「三改二」、城區段綜合整治工程先後完成，「億噸大港」和湖西航道整治等一批重大水運項目順利推進，建成後將扭轉水運薄弱環節，充分發揮京杭運河水運主通道作用。同時，「億噸大港」建設對於適應城市現代化建設的發展步伐，實現港口資源整合與集約化發展，釋放城市發展空間意義重大。

客運樞紐建設亮點突出。覆蓋全市市、縣、鎮三級的客運站場體系初步形成，高鐵站區功能性配套項目建設加快推進，成爲展現徐州城市形象的現代化綜合交通樞紐。

城鄉客運一體化加快推進。開通城鄉客運班線341條，全市所有行政村實現了客運班車通達，縮短了城鄉距離。同時，積極落實「公交優先」發展戰略，大力提升城市公交服務水平，完成了公交老年優惠卡工程。去年更新公交車200輛，其中LNG空調公交車156輛，公交服務滿意率大幅提高。出租汽車業得到明顯改觀，市民出行更加方便。

徐州大交通發展產生的巨大經濟社會效應令國內外矚目。一位外地經濟學家來徐考察後說，徐州具有區位優勢，是交通樞紐，也進入了高鐵時代，這個優勢應該放大。徐州現代服務業很快，從歷史上兵家必爭之地，成爲今天商家必爭之地，這跟徐州近年來的交通發展分不開。據了解，近年來，徐州積極打造中心商圈，大力發展商貿服務業。目前，徐州中心商圈核心輻射半徑已達150公里，日均客流達到20—30萬人次，其中來自周邊城市的消費者佔到30%以上；節假日日均客流高達50萬人次，周邊城市消費者佔到50%以上。

在物流、商貿、金融三駕馬車的拉動下，徐州的服務業蓬勃發展。「十一五」期間全市服務業增加值增長了1.7倍，達到1168.4億元，佔地區生產總值的37.7%；軟件開發、服務外包、文化動漫、旅遊、商務中介等新型服務業方興未艾。未來幾年，徐州還將繼續推進服務業的建設，計劃到2016年商貿、物流、旅遊、金融、房地產業分別突破1000億元，打造出「五大千億元服務業」。

徐州經濟的發展態勢，也得到了來自地球另一端的佐證——美國《外交政策》雜誌評選出2025年時全球最具活力的75個城市，徐州以列第62位上榜。

京杭大運河徐州城區段

楚韻漢風古彭城　北雄南秀旅遊城

◀徐州漢文化景區的漢高祖劉邦塑像

▼「漢代三絕」之一的漢兵馬俑

楚韻漢風同出江蘇一省而又風情迥異。曾爲彭祖故國、劉邦故里、項羽故都的徐州，把漢文化作爲最深厚最寶貴的文化資源，形成獨具特色的城市旅遊文化形象，歷史文化名城整體風貌得到有效保護，楚韻漢風、南秀北雄的山水文化特質得到彰顯。如今，徐州的「漢風」旅遊文化符號，正浩浩然與吳文化比翼齊飛。

徐州古稱彭城，爲華夏古九州之一，5000多年生生不息的文明演變，楚韻漢風的文化積澱，南秀北雄的山水景致，使徐州這座城市古韻悠遠，獨具魅力。這裡是劉邦項羽爭霸天下的傳奇土地，這裡有大文豪蘇東坡揮灑才情的靈秀山水，這裡是國畫大師李可染先生感念桑梓的書畫之鄉，這裡更是八方客商收穫快樂和財富的投資寶地，旅遊新城。

楚漢文化之旅

▲西楚霸王項羽當年檢閱軍陣的戲馬台

中國字通常被稱爲「漢字」，中國話被稱爲「漢語」，而徐州則是中國漢文化的發源地。漢王朝的經造者劉邦及其衆多文成武將，正是從這裡出發，開創了兩漢四百多年的繁華盛世，造就了輝煌的漢代文明，留下了燦爛的文化遺存。鬼斧神工的漢代王陵，生動傳神的漢兵馬俑，惟妙惟肖的漢畫像石，並稱爲「漢代三絕」。來到徐州，就像是走進了一座璀璨奪目的漢文化寶藏。

徐州漢文化景區集漢文化博覽、佛教文化、園林休閒爲一體，是國內規模最大的漢文化主題公園。漢文化景區內陳列着陳勃浩大的漢代兵馬俑和中國唯一的水下兵馬俑，四千多件兵俑神態舉止活靈活現。他們守衛的獅子山楚王陵規制宏偉，文物衆多，被評爲95年中國十大考古發現之首。

被譽爲「中華一絕」的龜山漢墓就像是一座構造精密的地下宮殿，車馬室、廚房、會客室、舞樂廳、倉庫等，楚王在世時的生活場所被完整的複製在石山之中。這座2000多年前建造的地下工程，有着現代科技都難以企及的開鑿精度，豐富多樣的建築形態、科學完善的排水系統、神秘莫測的石壁人影，留給現代人一個個難以破解的千古之謎。

徐州博物館在江蘇乃至全國的地位舉足輕重。館中陳列的漢代文物件件精美絕倫、價值連城，特別是以金縷玉衣、玉卮、玉龍配爲代表的漢代玉器，件件都是國寶級文物，給人極大的歷史文化享受。

山水休閒之旅

徐州這座城市人傑地靈，群山環抱，雲龍山水一脈入城，湖光山色剛柔相濟，兼有北方的豁然大氣和南方的細膩靈秀。故黃河穿城而過，大運河傍城而流，雲龍山等72座山巒連綿起伏，雲龍湖等6大湖泊交相輝映，處處體現出人與自然的和諧氣息。

雲龍山狀若長龍，蜿蜒盤旋，葱鬱的草木間掩映着興化禪寺、唐代摩崖石刻、放鶴亭、飲鶴泉等衆多歷史文化勝跡，是杭州西湖的姐妹湖，這裡一湖波光浩渺、三面青山疊翠。音樂廳、美術館、小南湖景區、珠山公園點綴其中，山、水、城融會一體，交織成一幅引人入勝的風景畫。

呂梁山和微山湖千島濕地兩家省級旅遊度假區生態優美，設施齊全，是人們放鬆身心，休閒度假的好去處。賈汪大洞山、邳州艾山、新沂馬陵山，林木茂密、空氣清新，宛若世外桃源。

▲徐州城市的明珠——雲龍湖

▲微山湖千島濕地景區

宗教祈福之旅

▲蟠桃佛教文化景區千年古剎——寶蓮寺

▲生態秀美的潘安湖濕地公園

徐州是道教創始人張道陵的故鄉，也是佛教文化傳入中國最早的地區之一，名山古剎遍布全境。

坐落在雲龍山上的興化寺是華東地區歷史最悠久、香火最盛的寺廟，供有始建於北魏時期的大石佛。石佛依山而鑿，高11.52米，大殿後簷距石崖只剩有三行磚，故有「三磚殿覆三丈佛」的妙譽。

竹林寺是中國第一比丘尼——淨檢法師的道場，距今已有一千六百餘年歷史，寺廟被碧綠的竹林環繞，禪音不絕於耳，竹香陣陣襲人，讓人心生慧根，一片空明。

茱萸寺因唐代大詩人王維寫下的「遙知兄弟登高處，遍插茱萸少一人」而聞名。寺廟左右兩泉常流不斷，可謂得天地之靈氣，聚風水於一缽。

蟠桃山寶蓮寺規模浩大，氣勢恢宏，寺內建有國內最大的大雄寶殿、最高的佛閣和最大的室內佛像——天冠彌勒佛。

彭祖美食之旅

徐州地處南北交匯之地，多種文化與文明聚集在此，交融碰撞，形成了徐州城市包容大氣的獨特性格。在城市中隨意漫步，逛一道街巷、喝一壺清茶、品一款美食，在傳統與時尚中穿梭，不經意間就可以擷取到生活的精彩片段。

徐州的美食文化源遠流長。徐州古稱彭城，得自4300年前在這片土地上開創大彭國的始祖——彭祖，彭祖壽高八百，善烹美食，精於養生，人們敬奉他爲中國烹飪界的祖師。他所創造的「羊方藏魚」和「鮀湯」至今仍鮮炙人口。到徐州，您在領略「大彭古風」的同時，還可以品嘗彭城美食，除了別具特色的小吃外，還能享用到彭祖養生宴、漢宮御宴、大極素宴等飲食文化大餐。每年七月入伏之際，徐州獨特的伏羊美食節便拉開序幕，鮮美可口的各式佳餚讓人流連忘返。

夜間的徐州也是絢爛多姿，戶部山美食煥樂街區，彭城一號購物休閒街區，濱湖新天地、南湖水街酒吧街區，以及馥味十足的老東門時尚街區，都是享受精彩夜生活的絕佳去處。

近年來，徐州市委、市政府高度重視旅遊業發展，確立了「建設區域旅遊中心城市，打造千億元旅遊大產業」的發展目標。徐州旅遊已經具備深厚的產業基礎：目前全市共有2家省級旅遊度假區，9家4A級景區，22家3A級景區，27家四星級鄉村旅遊點，4家省自駕遊基地，2家省工業旅遊示範點，118家旅遊星級飯店，187家旅行社，全市旅遊產品結構日益優化，旅遊接待能力逐年提升。

徐州又是全國重要的綜合交通樞紐和旅遊目的地城市，已形成航空、鐵路、公路、水運等多元化立體交通體系，特別是京滬高鐵建成通車後，徐州到上海、到北京的時間只要2個多小時，東至連雲港的花果山，南至蘇南和浙滬地區，西至西安、開封和洛陽，北至孔孟之鄉和泰山，徐州—香港已經實現通航，來徐州遊玩、到京滬沿線及淮海地區旅遊觀光更加舒心和快捷。

楚韻漢風古彭城、北雄南秀旅遊城，熱情好客的徐州人民隨時歡迎朋友們的到來！

▲呂梁春色

戶部山上的明清古民居

大運河第一古鎮——窰灣