



▲利福董事總經理劉鑾鴻（右）及首席財務官潘福全

本報攝

劉鑾鴻無意減持利福

由劉鑾鴻家族及鄭家純家族持有的利福國際（01212），較早前協議各自自把6.9%股權分拆而直接持有。利福董事總經理劉鑾鴻昨在股東會後表示，這讓雙方「財務安排更靈活」，又指會因應情況來決定增持與否。

對於個人會否減持利福股份，劉鑾鴻回應指「最少到這刻為止，個人並無減持意圖」，一旦鄭家純家族有意減持，增持與否要視乎價錢及股份活躍度而定。

另外，利福去年10月宣布分拆地產資產上市，惟分拆遇到阻礙。首席財務官潘福全表示，有關計劃仍在推進中，強調「〔上市計劃〕無停過，仍然希望今個上半年內完成上市」，暗示最快下月啓動上市計劃。早前市場消息傳出，利福地產計劃集資不多於1億美元（約7.8億港元），由法巴擔任上市保薦人。

潘福全表示，雖然本港零售市道持續增長，集團仍預期同店銷售可有高單位數增幅，但由於近年「五・一」黃金周引發的消費效力減退，故集團對黃金周已沒太大期望。

對於近期日圓匯率持續下跌，劉鑾鴻表示，旗下超市業務佔整體生意額不高，故影響有限。至於華東地區出現H7N9疫情，他指出，已為內地店舖加強店內衛生，強調上海及蘇州久光未有受影響，業務仍然健康增長。

利福昨日股價表現波動，早段跌至16.9元低位，收市報17.1元，升0.5%。



簡訊

海螺首季盈利跌逾兩成

安徽海螺水泥（00914）公布今年首季業績，錄得盈利約9.72億元（人民幣，下同），同比跌22.18%。營業收入約99.06億元，同比增11.8%，基本每股收益0.18元，不派息。

期內，集團投資收益較去年減少152.9%，主要是因為報告期內合營、聯營企業盈利同比回落。而集團營業外收入較去年同期減少50.45%，主要是因為集團收到的政府補助同比下降。公司昨天收報28.95元，上升0.521%。

耀才全年純利大增五成

耀才證券（01428）昨日公布盈喜，預期截至今年3月底止全年未經審核綜合純利約為9200萬元，按年大幅增長約51.8%。盈利增長強勁，主要受惠於業務拓展策略，客戶人數穩健增長所致。

對於耀才於4月18日受電訊盈科機樓影響一事，耀才主席葉茂林表示，關於事故對於個別客戶造成不便，深感歉意，但客戶給予諒解，集團於翌日（4月19日）期指／期權成交量創開業有史以來新高，突破33000張，足以證明客戶對公司信賴，故他承諾將繼續提供優質服務。

廈門港務淨利潤跌兩成

廈門國際港務（03378）旗下深圳證券交易所上市的A股附屬廈門港務發展股份公布，截至2013年3月底止首季業績，按中國會計準則計算，期內歸屬於上市公司股東淨利潤約2527.79萬元人民幣（下同），較2012年同期錄得的約3185.75萬元，按年減少20.65%，每股盈利0.05元。期內，營業收入6.66億元，按年增長18.01%，2012年同期錄得5.65億元。

羅嘉瑞稱美酒店業轉好

鷹君（00041）主席羅嘉瑞昨日出席一活動後表示，集團旗下位於美國酒店業務，相信隨着當地經濟復蘇，業務表現向好，但英國業務受制歐洲影響，表現則較差。至於本港酒店業務，他則表示，因正分拆上市，故不便評論。

而旗下則蒙坊業務表現，他表示，今年首季人流量比去年較多，雖然去年租金已有一定升幅，但仍認為今年租金仍有一定上升空間。至於內地爆發H7N9禽流感，他則認為，暫時不會影響本港的業務，亦不太擔心，因暫無跡象顯示病毒可以人傳人。他稱，經歷03年「沙士」疫情後，應變機制及消息發放已得到改善，相信疫情不會影響經濟活動。

冀未來12個月再斥10億收購項目 長科續加碼農業投資

長江生命科技（00775）近年更多在海外併購農業相關資產，相對減少收購健康護理項目。公司副總裁兼營運總監余英才指出，管理層在落實收購過程中，要求項目估值合理，但現時健康護理項目的估值偏高，所以暫時會以農業項目為收購標的；期望在未來12個月內可落實10億港元以上的收購項目。

本報記者 劉鑛豪

長江生命去年「人類健康」業務表現強勁，帶動全年盈利大增40%，而市場關注「人類健康」業務今年能否再度成為公司盈利增長引擎。余英才指出，長江生命旗下保健藥品代工廠Lipa Pharmaceuticals去年銷售創新高，主要得益於個別大客戶推出具果效的產品宣傳活動，刺激他們自身品牌產品銷售，從而讓Lipa獲得較多訂單；去年是較特別的一年，並不期望Lipa今年新訂單增幅能夠達到去年水平。然而，由於今年初剛完成收購鹽產品產銷商Cheetham，將會為該公司今年盈利提供重要貢獻。

物色健康食品收購機會

對於長江生命在過去兩年主要以農業項目為收購對象，余英才指出，公司管理層物色收購項目時，會按照三個指標，包括項目估值是否合理、能夠達到內部回報率的要求；其次是目標資產與現有業務的相關性，若果能締造協同效益會優先考慮；以及目標公司的業務是否成熟，能否即時帶來盈利貢獻。長江生命一直物色健康食品項目的收購機會，只是項目估值偏高，農業項目估值相對較合理。

余英才稱，目前在包括新西蘭等國家物色農業項目，涉及種植業，與畜牧業相關產業。他補充，公司有興趣增加葡萄園的資產總量，除新西蘭及澳洲外，管理層亦研究歐洲及美國葡萄園項目。總體而言，澳洲葡萄園項目估值合理，較資產淨值有相當折讓，其他地區項目則未必有估值優點。

日船舶訂單創金融危機後新高

在日圓貶值、新造船價歷史新低的情況下，國際船東積極在日本訂造低燃耗船舶。日本船舶出口商協會表示，上月日本船廠獲金融危機以來最高的49艘出口船舶訂單。此外，中日兩國新船訂單之間的價格差距大幅縮小，日本船廠的超靈便型船舶價格已從2011年的3700萬美元跌至2700萬美元。

日本船舶出口商協會公布，日本船廠3月獲49艘出口船舶訂單，自金融危機以來，日本船廠獲得單月訂單最高紀錄，其中35艘為從國外船東獲得。在日圓貶值的情況下，其價格競爭力大幅提高。日本船廠接獲訂單的價格和中國船廠接單價格日漸接近。而中國在人民幣持續升值的情況下

新鴻基投資亂落盤罰150萬

證監會向新鴻基投資作出譴責，就該公司因一個涉及20億股中國人壽股份的錯誤買盤所出現的內部監控缺失，施加罰款150萬。

於2011年9月8日，新鴻基投資的一名客戶主任收到客戶的交易指示要求以18.82元的價格買入2.5萬股中國人壽股份，但該名客戶主任卻錯誤地將買盤股份數量輸入為「2,500,018,000」。其後，新鴻基投資的交易系統自動將該錯誤買盤，分拆為834個較小的買盤，再傳送至市場執行。新鴻基投資的即時信貸監控機制因信貸規則設定出錯而未能阻止該錯誤買盤的執行。

證監會的調查發現，新鴻基投資的內部監控措施出現多項缺失，導致上述事故發生，包括投資系統並



或夥拍長實系併購

被問到會否收購葡萄酒釀造廠，余英才透露，過去一直有研究過多個釀造廠項目，但強調即使進行收購，長江生命並無計劃經營釀造廠，只會租予其他釀酒商。他又稱，長江生命涉足畜牧業相關產業，不涉及養生屠宰，只會收購乳業或購入草地再租予畜牧戶。

余英才續稱，長江生命今後盈利增長主要來自內部業務自然增長，以及收購合併，他希望在未來12個月內可進行10億港元以上規模的大型項目。而日後若有需要，不排除會夥拍長實系內公司合作進行項目收購。

長江生命近年收購項目

日期	收購項目概要
2012年11月	以1.5億澳元收購鹽產品產銷商Cheetham全部權益
2012年1月	以3134萬澳元收購肥料、滅蟲劑產銷商Barmac 51%權益、草皮管理及肥料分銷商Global Australia全部權益
2011年9月	以1060萬澳元收購Qualco West Water葡萄園
2010年11月	以每單位0.24澳元，收購Challenger Wine Trust 72.26%權益，從而在澳洲及新西蘭獲得20個葡萄園
2007年10月	以3000萬澳元，收購保護植物產品及水溶性肥料生產商Accensi PTY
2007年8月	以9113萬澳元收購澳洲保健藥品製造商Lipa Pharmaceuticals全部權益

或夥拍長實系併購

被問到會否收購葡萄酒釀造廠，余英才透露，過去一直有研究過多個釀造廠項目，但強調即使進行收購，長江生命並無計劃經營釀造廠，只會租予其他釀酒商。他又稱，長江生命涉足畜牧業相關產業，不涉及養生屠宰，只會收購乳業或購入草地再租予畜牧戶。

余英才續稱，長江生命今後盈利增長主要來自內部業務自然增長，以及收購合併，他希望在未來12個月內可進行10億港元以上規模的大型項目。而日後若有需要，不排除會夥拍長實系內公司合作進行項目收購。

新秀麗首季銷售增15%

新秀麗（01910）首季銷售淨額按年升15.6%，至4.67億美元（約為36.4億港元）；期內各地區的銷情均有增長，又以北美洲增長最高，按固定貨幣基準，北美洲的銷售淨額增長28.4%至1.42億美元；亞洲增長16.6%至1.79億美元；拉丁美洲增長7.6%至3600萬美元；及歐洲增長5.3%至1.08億美元。

里昂發表研究報告指新秀麗上季銷售表現勝預期，認為派息機會增，維持其目標價23.6元，「買入」評級不變；另維持其全年銷售增長11%預測。巴克萊資本發表研究報告表示，新秀麗首季度銷售數字強勁，其中亞洲及北美增長稍勝該行預期。報告指，首季亞洲銷售按年增長15.1%（以美元計），稍勝該行11-15%的預測，反映公司於台灣、泰國、印尼及菲律賓等目標市場的滲透強勁。撇除併購影響，北美淨銷售額勝於該行預期的高單位數字增長，公司指增長主要受惠批發及零售渠道的理想表現。基於新秀麗於具挑戰性的宏觀環境下，仍能持續增長，該行維持其「增持」投資評級，目標價20.8元不變。

忠旺首季毛利率上升

中國忠旺(01333)宣布截至今年3月31日止三個月業績。首季收益及純利分別為32億元(人民幣,下同)及4.95億元,與去年持平。毛利率較去年同期上升2.6%至28.4%。中國忠旺昨天收報2.47元,上升2%。

期內，集團鋁型材業務的產品總銷量按年增加7.2%至141,013噸。集團鋁型材業務銷量的增加主要是由於集團工業板塊產品銷量增加所致。回顧期內，鋁型材產品的平均售價為每噸22,541元，按年下降8.6%，主要是由於鋁錠價格及集團鋁型材產品平均加工費較按年下降所致。

國泰視「粉絲價」為長期優惠



▲張承恩稱「粉絲價」是長期優惠，暫無意結束

中旅貨運物流中心有限公司 百順物流有限公司 重要啓事

茲有下列貯貨人貯存於我司倉庫之貨物積欠倉租，屢經催繳，未蒙置理或地址搬遷無從聯繫。特統請貯貨人於2013年5月7日前到我司繳付倉租並將貨物提清。逾期將按貯貨條款第三條及第六條之規定處理或作廢料處理。如有不敷之數，我司保留追償權利，特此聲明。

貯貨人
MR. KWANG HYUN, KIM

中旅貨運物流中心有限公司
百順物流有限公司
2013年4月23日

國泰航空（00293）和港龍航空推出「粉絲價」（fanfares）優惠機票後，受到旅客的歡迎。國泰市場傳訊經理張承恩昨於傳媒茶敘上表示，「粉絲價」優惠名額平均80%可售罄，而當中85%在首日售出，反應熱烈下集團無意結束優惠計劃，並視作長期優惠，非為與廉航競爭。她還借此向旅客提供五大「搶票攻略」。

自去年10月18日起推出「粉絲價」優惠機票推廣計劃後，優惠已覆蓋國泰及港龍網絡超過60個航點，包括港龍近期開闢的仰光及峴港等。目前「粉絲價」推廣計劃平均每周推出11個航點，出售約1500至2000張機票，一些熱門城市在開售1至2小時內即被搶購一空。張承恩表示，主要是根據市場需求、淡旺季和機位情況決定「粉絲價」推廣計劃的航點和機票價格。

她續指，國泰最受歡迎的目的地以日本為主，包括吉隆坡、大板、胡志明市、名古屋及東京；而港龍最熱門地則包括河內、福岡、上海及杭州等。被問及優惠推廣對整體收益的影響，她指國泰與港龍航空3月分合共載客255.01萬人次，故「粉絲價」推廣計劃每星期售出的1500至2000張機票，佔比小影響不大。

一般而言，「粉絲價」推出的機票種類分為兩種，一種是以靈活性高的旅客，這種機票指定旅遊日期和已選定航班時間，出發日期離訂票日較近。另一種則為預早籌劃旅程的乘客而設，可自行選擇出發日期和航班時間。張承恩表示，可自行選擇出發日期和航班時間的機票種類較為受歡迎，在成功售出的機票中，有八成是上述機票

種類。

除了提前準備同行朋友的護照號碼等，張承恩又為旅客提供5大「搶票攻略」，一是訂購國泰網上專訊，提早在星期二凌晨十二點後收到本周新推出的旅遊景點；二是登記成為亞洲萬里通會員，減少填表時間；三是預先辦理簽證；四是同行超過四人以上，分開兩人一組搶購機票；五是選擇一些冷門但好玩的景點，提前做旅遊功課。

在上周推出的克拉克、廈門、金邊、福岡等11個航點中，還餘下3個航點還沒售罄，均是指定旅遊日期和已選定航班時間，其中悉尼僅餘下4月24日出發，至4月29日返回的行程沒有售出，票價為1990元。記者在國泰航空網上訂票選購相同時間和航班的香港至悉尼機票，得出的票價為3400元，足較「粉絲價」的1990元貴四成或1410元。若以「粉絲價」再次搶購，1410元已可去兩個中國內地城市或一個東南亞國家城市。

問及華東地區爆發H7N9禽流感，會否減少推出該區域的優惠機票時，國泰網上營業部經理盧靄恩回應，自H7N9爆發以來，「粉絲價」推廣計劃還沒有推出華東地區的航點。

另外，國泰航空昨公布，有關2008年12月接獲新西蘭商業委員會就公司貨運業務發出的申索書事宜，雙方已達成和解，國泰承認有關違反《商業法1986》的若干指控，將支付456萬新西蘭元（約2995萬港元），包括罰款430萬新西蘭元及向新西蘭商業委員會支付訟費26萬新西蘭元。

股票代碼：000030、200030 股票簡稱：●ST盛潤A、●ST盛潤B 公告編號：2013-39

富奧汽車零部件股份有限公司 關於撤銷股票交易退市風險警示和變更證券簡稱的公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容真實、準確和完整，沒有任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

一、公司股票交易退市風險警示的基本情況
廣東盛潤集團股份有限公司（以下簡稱「上市公司」、「盛潤股份」，係富奧汽車零部件股份有限公司的原名）因2007年、2008年連續兩個會計年度的審計淨利潤均為負值，根據《深圳證券交易所股票上市規則》（以下簡稱「上市規則」）等有關規定，深圳證券交易所對公司股票實施「退市風險警示」特別處理，退市風險警示起始日為2009年4月9日。2009年，盛潤股份實現淨利潤810.27萬元。但由於2010年4月公司的破產重整被法院受理，根據《上市規則》第13.2.1條的規定，公司股票交易需實行退市風險警示，因公司股票已於2009年4月9日實施「退市風險警示」特別處理，因此無須再做出退市風險警示。盛潤股份股票交易繼續實行退市風險警示後，2010年實現淨利潤-38,877.59萬元，不符合申請撤銷股票交易退市風險警示的條件。2011年，盛潤股份因破產重整中債務重組實現淨利潤45,606.45萬元，但扣除非經營性損益後的淨利潤仍為負值，考慮到公司破產重整完成後無主營業務且重大資產重組尚在審核過程中，公司股票交易最終申請撤銷退市風險警示。

二、公司申請撤銷公司股票交易退市風險警示的原因
盛潤股份股票交易實行退市風險警示後，公司控股股東、董事會、管理層積極通過實施破產重整和重大資產重組等措施進行債務重組、改變主營業務、提升資產質量、恢復盈利能力和持續經營能力。目前，公司破產重整計劃已經執行完畢，重大資產重組亦已實施完成。公司已符合最終申請撤銷股票交易退市風險警示的條件，且不存在股票交易實行其他風險警示的情形。具體情況如下：

（一）上市公司重整計劃執行完畢
根據《上市規則》13.2.1條，上市公司股票交易因該規則13.2.1條第（八）項規定情形（即：法院依法受理公司重整、和解或者破產清算申請）被交易所實行退市風險警示後，當重整計劃執行完畢的，公司可以向交易所申請對其股票交易撤銷退市風險警示。

2011年4月18日，廣東省深圳市中級人民法院出具（2010）深中法民七重整字第5-16號《民事裁定書》，裁定確認廣東盛潤股份有限公司重整計劃執行完畢。

2012年4月17日，北京市中倫（深圳）律師事務所出具《北京市中倫（深圳）律師事務所關於廣東盛潤集團股份有限公司重整計劃執行完畢的法律意見書》，認為盛潤股份重整計劃的執行情況符合《廣東盛潤集團股份有限公司重整計劃》規定的執行完畢的標準，並且深圳中院以2010深中法民七重整字第5-16號《民事裁定書》裁定確認盛潤股份重整計劃已執行完畢，公司已符合《深圳證券交易所股票上市規則》第13.2.13條規定的申請撤銷退市風險警示的情形。

（二）上市公司重大資產重組實施完畢
根據《上市規則》13.2.10條，上市公司股票交易因該規則13.2.1條第（一）項至第（四）項規定情形被交易所實行退市風險警示的，在退市風險警示期間，公司進行重大資產重組且滿足全部條件的，可以向交易所申請對其股票交易撤銷退市風險警示。

2013年3月20日，公司重大資產重組實施完成，且公司滿足具體條件：
1、盛潤股份通過破產重整已將全部經營性資產和負債處置完畢，盛潤股份在破產重整計劃執行完畢後經中國證監會核准的重大資產重組已實施完畢，盛潤股份完成吸收合併原富奧汽車零部件股份有限公司，盛潤股份承接和承接原富奧汽車零部件股份有限公司全部資產、負債、業務和人員；

2、上市公司重大資產重組的吸收合併對象原富奧汽車零部件股份有限公司是一個完整經營主體，該經營主體在吸收合併前已在同一管理層之下持續經營三年以上；

3、根據中瑞岳華會計師事務所（特殊普通合夥）（以下簡稱「中瑞岳華」）出具的《富奧汽車零部件股份有限公司審計報告》（中瑞岳華審字[2013]第1491號），原富奧汽車零部件股份有限公司2012年度經審計的歸屬於母公司所有者的淨利潤為46,733.97萬元，吸收合併對象最近一個會計年度（2012年度）經審計的淨利潤為正值；

4、根據中瑞岳華出具的《廣東盛潤集團股份有限公司備考合併盈利預測審核報告》（中瑞岳華專字[2012]第0048號），本次重大資產重組完成後，盛潤股份2011年度和2012年度預測歸屬於母公司所有者的淨利潤分別為43,588.52萬元和45,866.89萬元，上市公司完成本次重大資產重組後盈利能力增強，經營業績明顯改善。

綜上，公司董事會於2013年4月18日向深圳證券交易所申請撤銷公司股票交易退市風險警示和變更證券簡稱。

三、公司申請事項獲得深圳證券交易所核准
經深圳證券交易所核准，自2013年4月24日起，撤銷公司股票交易的退市風險警示。公司股票於2013年4月23日停牌一天，於2013年4月24日起恢復正常交易。公司股票簡稱由「●ST盛潤A」、「●ST盛潤B」分別變更為「富奧股份」、「富奧B」，證券代碼仍為000030、200030。公司股票交易的日涨跌幅度限制恢復為10%。

特此公告。

富奧汽車零部件股份有限公司董事會
2013年4月22日