雅安強震 科技救災

李克强：科學搜救不言棄

國務院促做好災民過渡性安置

【本報訊】據新華社北京二十四日消息：國務院總理李克強24日主持召開國務院常務會議，部署安排進一步做好四川蘆山抗震救災工作，把損失減少到最小程度。

會議開始時，李克強提議，出席會議的國務院領導張高麗、劉延東、汪洋、馬凱、楊晶、常萬全、楊潔篪、郭聲琨、王勇等全體起立，爲四川蘆山地震中遇難的同胞和在搶險救災中英勇犧牲的同志默哀。

會議聽取了國務院有關部門關於四川蘆山抗震救災最新情況匯報。會議指出，國務院有關部門要認眞貫徹4月23日中央政治局常委會精神，按照國務院常務會議要求，根據已明確的以四川省爲主、形成統一指揮體系的安排，繼續各負其責、加強指導、協同配合，着力抓好以下工作：

確保災後無大疫

一是目前雖然已經過了72小時「黃金救援期」，但仍不能輕言放棄，要繼續全力科學搜救被困群衆，排查盲點、不留死角。這次地震傷員較多，要安排足夠的醫護人員和血漿、藥品等，確保得到及時救治。

二是發揮災區基層組織作用，做好受災群衆過渡性安置。抓緊將急需的帳篷、衣被、活動板房等物資調運到位，盡快將中央財政下撥的補助糧款發到因災無房可住、無生活來源、無自救能力的「三無人員」手中，保證受災群衆有安全住所、有飯吃、有乾淨水喝。把強化衛生防疫作爲當前抗震救災的重要任務，備足消毒用品、藥品，對重點區域持續開展銷殺工作，確保災後無大疫。

三是針對氣象變化帶來的新情況，加強監測預警，做好滑坡、塌方、泥石流等次生災害應急防範，務必避免新的人員傷亡。

四是加大道路搶通、保通、保暢工作，及時修復電力、通信、供水等設施，開展廢墟清理、危房鑒定、拆除等工作。抓緊恢復醫療機構、商業網點、學校等正常運轉，盡快恢復災區生產生活秩序。

五是及時組織開展災害損失評估，科學編制災後重建規劃和方案，適時啓動災後重建工作。

▶24日，空軍出動1架空警–200預警機參與抗震救災，執行空中預警指揮、通信引領和領航任務 中新社

尖端技術救災 助力爭分奪秒

相比五年前的汶川地震，「科技」在蘆山地震救災中佔據了更重要角色，救援人員擁有更多、更先進的專業機械設備，直升機、運輸機、無人機、「北斗」終端應用、生命探測儀等科技手段，都為搜救工作提供了有力保障。24日，空軍首次在非戰爭行動中使用預警機，飛赴災區上空，執行空中指揮、通信引導和領航任務。包括移動通信保障隊、氣象保障應急專業隊等9類共5萬人的國家級應急專業力量，參與了今次救災。

【本報二十四日綜合報道】

▼24日，成都軍區第13集團軍某陸航旅直升機把救災物資運送到災區寶興縣，截至24日，這個陸航旅已運送12噸救災物資到災區各地 新華社

預警機 盡掃空中盲區

據新華社報道：中國空軍24日出動一架空警—200預警機參與抗震救災，執行空中預警指揮、通信引導和領航任務。

由於近兩日災區氣象條件複雜，低雲降水能見度差，爲執行空投空運任務的直升機在山谷低空飛行帶來很多困難。同時，地面雷達受地球曲率半徑、高山遮擋等影響，很多地方是盲區、死角，難以掌握空中飛機準確的位置，實施統一的指揮管控。

爲有效解決當前面臨的問題，空軍派出的空警—200預警機於24日7時38分起飛，進行預警指揮和空中管控，實現了對任務空域空中態勢的全域掌控。截至24日13時，空警—200飛機共飛行5小時18分，成功引導任務飛行22批次，確保了空中救災行動的科學、高效、有序、安全。

據中新社報道：22日，接到四川省抗震救災應急辦任務通知，空軍航空兵某師所屬直升機大隊緊急執行救援物資空投空運任務。當日上午，雅安地區普降小到中雨。上午7時，救援物資運抵邛崍機場後，該師立即出動直升機飛赴災區上空偵察天氣，發現災區氣象條件惡劣。下午3時59分，天氣稍有好轉，直升機就立即起飛，滿載食物和飲用水飛往災區。抵達寶盛鄉上空後，由於沒有合適的降落場，飛行員冒着危險採取直升機懸停的方式，將救援物資空投到災區。僅22日下午，該師直升機就空投7架次、空運4架次，空投空運救援物資17.7噸。

▲24日，無人機升空後對雅安雨城區碧峰峽鎮的受災區域進行空中排查 新華社

遙感探測 快速評估災情

據中新社報道：21日下午16時40分許，正在雅安地震災區執行空中遙感探測任務的海軍航空兵某團「獎狀」飛機，降落綿陽機場。這是20日雅安發生7.0級地震後，「獎狀」機組執行的第四架次遙感探測任務。

記者在現場看到，飛機剛剛停穩，隨機的中科院遙感與數字地球研究所工作人員就立即從機上取下ADS80光學推掃式數字相機進行下載處理。「從20日13時40分獲取並傳回第一批遙感探測數據以來，『獎狀』機組通過4個架次的遙感探測，已獲取了300多GB的數據信息。」中科院數據處理工程師苑方艷告訴記者，相關數據信息經過處理和專家解讀後形成研究報告，已分批報送國家有關部門，爲搶險救災及時提供準確數據信息。21日，也就是震後第二天，根據遙感探測影像，確定重災區寶興縣城建築物損毀率爲60%，縣城周邊滑坡體38處。

海軍「獎狀」機組是4月16日受命赴四川執行汶川地震災後重建及生態恢復遙感探測任務的。他們曾在2008年汶川大地震抗震救災期間，獲取第一手航拍資料；2010年玉樹地震抗震救災期間，第一個抵達震區上空，最先將航拍資料傳回。

▲21日，中國科學院院士、中科院遙感與數字地球研究所所長郭華東介紹該所科研人員利用遙感飛機獲取的航空遙感影像 中新社

▲23日，由於天氣受阻，成都軍區十三集團軍陸航旅數十架直升機滿載救災物資，連日來無法起飛 中新社

解放軍和武警完成的救災任務

（截至4月24日12時）

1	搜救出144人，轉移4.6萬人
2	救治受傷群衆1萬餘人次，防疫洗消17.5萬人次
3	搭建帳篷1.5萬餘頂，為災民提供1.1萬餘份熱食
4	搶通道路333公里，運送物資1萬餘噸，空投物資13噸

（資料來源：新華社）

災情最新概況

（截至24日14時30分）

死亡	196
失蹤	21
受傷	11470
受災	231.04萬
已轉移安置	23.76萬

（資料來源：中國地震局網站）

無人機 航拍排查隱患

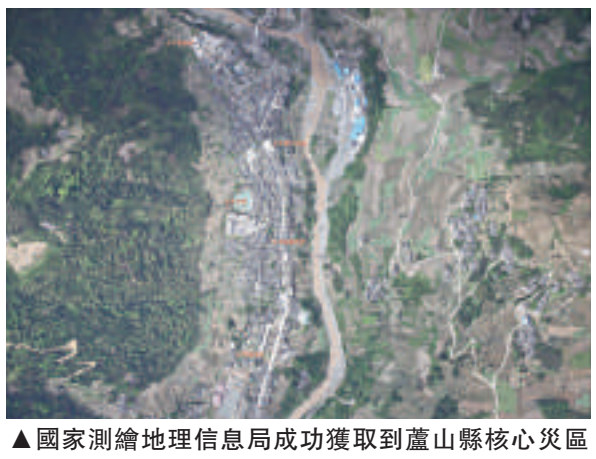
據中新社報道：中國航天科工集團公司海鷹航通營銷部部長劉鐵軍24日表示，地震發生後，災區通訊中斷、災情不明，20日下午，2架航天科工三院海鷹無人機先趕赴蘆山災區，飛行2個架次，獲取核心災區的0.16米高分辨率航空影像；21日下午，在雅安上里古鎮，海鷹無人機再次升空，雖然霧大風大，仍獲取0.05米分辨率的航空影像。

他說，截至23日，無人機共飛行8個架次開展航拍作業，所獲取的影像通過後期處理，生成的測繪級影像和地形圖，爲災難評估和災後重建提供可靠的數據保障。

他介紹說，由於無人機沒有起降場地條件限制，能搭載專業數碼相機、攝像機等載荷，又能高質量自動獲取高分辨率測量級的航拍圖片，「基本看得清楚地面上車輛和行人」，無人機將繼續航拍災區影像圖，對災區泥石流、堰塞湖等隱患進行排查，並爲科技決策、應急指揮提供依據。

此次抗震救災中，航天科工所研製的5套流動醫院也在蘆山提供醫療救助。航天科工二院國際合作部副處長郭世民稱，流動醫院配備外科基本手術所需的設備，還能對術後患者進行常規檢測。

航天科工所研製的救護車、工程搶險保障車、野戰炊事車等，曾參與四川汶川特大地震、青海玉樹地震、甘肅舟曲泥石流等突發災害搶險救災。



▲國家測繪地理信息局成功獲取到蘆山縣核心災區太平鎮的首批高分辨率航空影像 中新社

北斗系統 確保通訊不斷

據中新社報道：20日8時30分，蘆山地震發生後28分鐘，北斗系統進入戰時值班狀態，密切監視災區用戶機使用情況。9時整，總站召開會議，安排部署應急保障任務。14時10分，3名技術人員攜帶260台北斗裝備，緊急飛赴災區，配發一線部隊，爲抗震救災提供保障。鑒於救災部隊實際需要，該站又從成都測繪導航局戰儲庫緊急增調260台。

成都軍區13軍救災部隊到達寶興縣時，電力通信道路中斷，他們完全依靠北斗裝備與軍區指揮部聯絡，確保了抗震救災工作的順利進行。當時災區邊遠鄉鎮移動通訊全部中斷，上下聯通全部依靠北斗系統。同時，上級通過該系統能及時掌控部隊執行任務的具體位置，部隊也能通過該系統實時了解自己的方位。災區民衆美其名曰：「北斗呼叫，天降神兵。」

北斗衛星導航系統是中國自行研製的區域衛星導航定位系統，是繼美國和俄羅斯之後，第三個成熟的衛星導航系統，可在全球範圍內全天候爲各類用戶提供高精度導航，並具有數字短報文通信能力。2008年汶川地震時，在通信、電力完全中斷的情況下，該總站技術人員利用北斗裝備，在短時間內爲成都軍區聯合指揮部及一線抗震救災部隊搭建起指揮控制平台。