



付貨人憂工潮不斷 港碼頭列觀察名單

工潮持續逾月，令香港的貨運業經濟效益和聲譽均大受影響。香港付貨人協會執行總幹事何立基表示，有付貨公司擔心香港今後還會不斷出現類似事件，已經改用其他港口或將香港列入「觀察名單」。他認為需要一段較長時間才能挽回付貨人對香港貨櫃碼頭的信心。也有汽車入口商稱因為工潮延誤貨期而被迫改用空運提貨，累計損失超過80萬元。

本報記者 劉柏裕

貨櫃碼頭工潮爆發已經持續一個多月，令香港的貨運業蒙受巨大損失。除了貨期延誤，商戶蒙受損失外，更令香港貨運業界的信譽受損。何立基表示，對工潮持續一個多月仍未能平息感到失望與痛心。他形容，事情發展到這個地步，比起實際金錢的損失，更為重要的是香港貨運業的信譽正在一天天地受損。

他分析指出，今次工潮延續的時間長，自從工潮爆發以來，已經有不少船避走香港。另外，一些本來抱着觀望態度的公司現在也紛紛開始轉用其他港口。特別是轉口業務，這本來是香港貨櫃碼頭業的一個主要服務範疇，但經歷過今次的工潮，不少貨期都被延誤，令部分公司對香港失去信心。

他說：「本來香港碼頭的競爭優勢就不在價格，而在於較為優質的服務，但今次工潮令很多公司擔心香港是否還會發生類似的事件，以及今次的工潮到底要到什麼時候才能夠完結。這令到香港本來最為重要的競爭優勢逐漸喪失。」

車行改空運失逾80萬

何立基解釋，當下香港與周邊地區的碼頭競爭激烈，轉口業務也不一定要在香港進行。部分公司在今次工潮後被迫改用其他港口，可能會認為當地的服務也可以接受。他續稱，香港現在已經被部分公司列入「觀察名單」，認為在香港處理貨物存在一定風險。何立基表示，如果工潮未能盡快結束，或日後又再發生類似的事件，隨時會喪失一批重要的顧客，「經歷過今次的事件之後，需要一段較長的時間才能挽回各方面對香港的信心」。

貨期的延誤，也迫使部分商戶改用空路運貨。福利堡車行的老闆黃毅力表示，工潮發生之後，公司擔心貨期被延誤不能及時交貨給顧客，迫於無奈只能用飛機運貨。他指出，改用空運，每輛私家車要多付8.5萬元的運輸成本。他說：「公司至今的損失已經超過80萬元，這部分的費用也只是由公司自己承擔，我也覺得十分無奈。」



▲工潮持續逾月，有付貨公司擔心工潮不斷，將香港列入「觀察名單」



◀和記黃埔港口集團董事總經理馬德富點名批評李卓人不停以「文革」式的橫幅和標語發起攻擊，危害香港。圖為職工盟昨日發起五一遊行

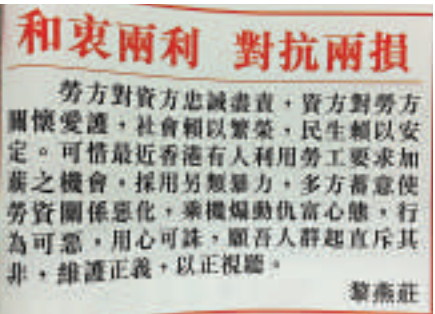
本報記者 林少權攝

市民登廣告暗批工盟搞事

【本報訊】記者劉柏裕報道：工潮爆發至今，除了和黃集團與職工盟在媒體上大打廣告戰外，有市民亦趁着「5·1勞動節」刊登廣告，聲討搞事分子乘機蓄意惡化勞資關係，採取另類的暴力手段禍害香港，並呼籲勞資早日平息事件。

貨櫃碼頭工潮持續至今，部分早前保持沉默的市民昨日趁「5·1勞動節」在報章上刊登廣告，表示希望勞資雙方能夠和諧共進，避免對抗衝突。其中一名叫黎燕莊的市民就登出了題為《和衷兩利 對抗兩損》的廣告。她在廣告中表示部分搞事分子利用勞工要求加薪的機會，採取另類暴力，透過多種方法蓄意令勞資關係惡化，乘機煽動社會的仇富心態。她更怒斥相關方面行為可惡，用心可誅，號召市民一同譴責有關人士。

另外也有留名為「良心市民」的人，在報章上刊登自己的勞動節感言，呼籲社會能夠和諧共進。勞資雙方通過商量，互相讓步，從而達致雙贏。



▲市民黎燕莊登廣告怒斥搞事分子乘機煽動社會的仇富心態

果欄憂延誤 入貨少三成

【本報訊】記者黃昱報道：工潮影響本地的物流與貨運，也令不少商家對貨期失去信心。九龍果菜同業商會副理事長張志祥表示，雖然近期碼頭的運作效率已經有所恢復，生果的價格平復，但早前貨期延誤使生果的銷售期縮短甚至變質，業界承受了嚴重的損失。目前油蔴地果欄每日的入貨量只達平日的70%，相信是因為檔主恐怕訂購的生果被再次延誤而減少入貨，當中尤以芒果為甚。

工潮發展之初，貨櫃碼頭的運作受阻，令大量的貨櫃延誤。由於大部分在香港出售的生果都是依賴外地航運入口，工潮的爆發，使部分生果的價格在半個月前暴漲近30%，其中芒果價格由平日每箱150元飆升至210元，而鮮橙就由每箱230元急升至300元。

張志祥表示碼頭的提貨時間近期有明顯的改善，目前最多延遲1至2日就能夠提取到貨物。隨著碼頭的運作效率逐漸恢復，近日市面上生果的價格也恢復至工潮前的正常水平。

但張志祥補充，生果的價格之所以下降，是由於早前被延誤的貨櫃終於開箱，加上本來預定的來貨沒有太長時間的延誤，令果商的存貨大增。

和黃港口馬德富撰文： 物流從業員生計受影響

【本報訊】記者劉柏裕報道：職工盟煽動工人發動工潮逾一個月，對香港各行各業造成巨大損失。和記黃埔港口集團董事總經理馬德富斥責職工盟名義上為工人爭取權益，實際上是借有關運動獲取一己的政治籌碼。他點名批評職工盟秘書長李卓人不在乎香港貨運業及從業人員的生計，只是不停地以「文革」式的橫幅和標語發起攻擊，危害香港。

貨櫃碼頭工潮持續拉鋸，令香港各行各業蒙受巨大的損失。馬德富在報章發表評論稱，自從3月底工潮爆發，香港失去的貨運量不單影響碼頭工人，同時更影響成千上萬、對香港舉足輕重的物流鏈中相關行業從業員的生計。

馬德富解釋，香港的碼頭業務目前正備受新加坡、台灣、日本、韓國、馬來西亞和中國內地等競爭對手威脅。而中轉貨物的是並非必須經過香

港的，貨主可以選擇在很多其他港口作中轉；若船公司對香港失去信心，擔心貨物不能準時送達目的地，香港便將失去中轉貨物運輸的業務。事實上，過去1個月已有部分中轉貨物繞過香港，而轉用其他港口。他強調，成本增加或營運效率變得不可靠，就會令這些業務一去不回頭。

批文革式標語禍港

對於職工盟策劃並煽動工人參加工潮，馬德富質疑他們的動機並非真是維護外判工人生計、爭取工人權益；而是為了從有關運動中獲取一己的政治籌碼。他點名斥責李卓人不顧香港各行各業的發展以及從業人員的生計，危害全港。他又指李卓人明知罷工工人並非直接受僱於國際貨櫃碼頭公司，但仍然把矛頭直指和黃、香港國際貨櫃碼頭甚至李先生個人，以「文革」式的橫額

及標語直接攻擊和黃主席李嘉誠，更在李嘉誠的住所及和黃旗下的零售商店前示威。

對於外判商工作的安排，馬德富解釋，碼頭主要的中轉業務並不穩定，每周貨櫃量有升有跌。為了保持香港港口的成功並照顧眾多依靠這行業維生的從業員，碼頭方面必須將部分工作交給外判商。他稱：「國際貨櫃碼頭公司投放了基本的資源，但要在工作量上落問適當、有效率地調度的話，我們必須依靠外判商的靈活高效。」

工潮發展至今，馬德富認為最令人失望及痛心的，是外判工人因受到工會的煽動而放棄以往坦誠談判的傳統。他認為將事件政治化、誇張化無助於化解今次的問題。馬德富最後亦強調外判工人是香港港口成功的運作模式中重要的一環，碼頭公司非常重視他們的貢獻。期望透過坦誠的談判，是次工潮最終可以解決。

職工盟「廉價聚餐」谷遊行

【本報訊】記者劉柏裕報道：職工盟昨日發起五一遊行，並推出「廉價聚餐」催谷工人和市民參加遊行。根據職工盟派發的傳單顯示「55元車費連聚餐」、「流程：上午團結聚餐、下午五一遊行」，職工盟涉嫌以宴會吸引市民參加遊行。有罷工的碼頭工人表示，知道該聚餐消息，且知道有不少工友參加，理由是「食個早餐都30多元啦！」供應聚餐的酒樓表示，只是提供「旅行團」餐食服務，共有40個，但不曾了解過設宴人士的背景，亦無提供折扣。

有市民向本報提供一張傳單相片，上面印有「香港職工會聯盟五一工人大遊行團結聚餐」，聚餐活動包括五一遊行，參加者需付55元，即可到酒家用膳及有車接載參與職工盟的遊行。參加者對象為全港市民，職工盟在油蔴地、大埔、馬鞍山、元朗、天水圍、屯門設有集合點。而售票處則在各職工盟培訓中心及李卓人辦事處。是次聚餐餐館頗為平民化，包括翠瓜炒肉片、田園時蔬、麻婆豆腐、菜膽蔥花炒蛋等。

負責是次聚餐的紅磡海逸皇宮大酒樓，負責人鄭先生確認有關聚餐。他稱有人向酒樓訂下40個「旅行團」餐食服務，酒樓未有向訂餐者提供任何優惠。至於有關餐食每圍的費用，鄭先生表示，基於商業運作，不便透露。

有參加昨日職工盟五一遊行的罷工碼頭工人張先生及陳先生兩人都表示知悉有關事件。張先生認為，現時吃早餐也可以達30至40元，只花55元就有車坐及在酒樓用餐確是便宜。他倆均表示此次聚餐吸引了一些罷工工人和其他人士參加遊行。但他二人均認為此舉無謂，故無出席宴會。

職工盟統籌幹事蒙兆達回應事件稱，職工盟過去多年五一遊行，一直都有舉辦同類活動，目的是向參加者陳述遊行的訴求，同時向參加者打氣和聯誼。蒙兆達解釋，是次活動共安排了9架旅遊巴士，每架旅遊巴士需耗費800元。而55元聚餐費用，50元為餐飲成本，5元為車費。他強調，職工盟無在津貼餐飲費用，只在車費上津貼參加者。



◀職工盟昨日推出55元「廉價聚餐」催谷工人和市民參加五一遊行