

倪志福遺體火化 習近平送別



倪志福（1933-2013）

【本報訊】中國共產黨的優秀黨員，忠誠的共產主義戰士，中央政治工作和工會工作的傑出領導人，中國共產黨第十屆中央政治局候補委員，第十一屆、十二屆中央政治局委員，第七屆、八屆全國人民代表大會常務委員會副委員長，中華全國總工會原主席倪志福的遺體，2日在北京八寶山革命公墓火化。

據新華社報道，倪志福因病醫治無效，於4月24日15時在北京逝世，享年79歲。

倪志福病重期間和逝世後，習近平、李克強、張德江、俞正聲、劉雲山、王岐山、張高麗、江澤民、胡錦濤等前往醫院看望或通過各種形式對倪志福逝世表示沉痛哀悼並向其親屬表示深切慰問。

2日上午，八寶山革命公墓禮堂莊嚴肅穆，哀

樂低迴。正廳上方懸掛着黑底白字的橫幅「沉痛悼念倪志福」，橫幅下方是倪志福的遺像。倪志福的遺體安臥在鮮花翠柏叢中，身上覆蓋着中共黨旗。上午9時許，習近平、李克強、張德江、俞正聲、劉雲山、王岐山、張高麗、胡錦濤等，在哀樂聲中緩步來到倪志福的遺體前肅立默哀，向倪志福的遺體三鞠躬，並與親屬一一握手，表示慰問。

黨和國家有關領導同志，前往送別或以各種方式表示哀悼。中央和國家機關有關部門負責人，倪志福生前友好和家鄉代表也前往送別。

倪志福是第十屆中央政治局候補委員，第十一屆、十二屆中央政治局委員。他參與了黨和國家一系列重大決策，積極參與探索和推動中國特色社會

主義偉大事業和黨的工運事業，為改革開放和社會主義現代化建設作出了重要貢獻。

倪志福1988年4月當選為第七屆全國人大常委會副委員長，並任全國人大常委會代表資格審查委員會主任委員，1993年3月當選為第八屆全國人大常委會副委員長。他參與制定了公司法、合夥企業法、中外合作經營企業法、商業銀行法、行政訴訟法等一批重要法律，為加快立法步伐特別是經濟領域立法傾注了大量心血。

倪志福退出領導崗位後，仍然關注我國改革開放事業的發展，關注國際國內形勢的變化，關心人民群眾的生活，特別是十分關注工運事業的發展，表現出一名共產黨員生命不息、奮鬥不止的崇高精神。



▲2日，中國外交部長王毅（左）和印尼外長馬爾迪（右）在雅加達共同舉行記者招待會 中新社

【本報訊】中國外交部長王毅與印尼外長馬爾迪2日在印尼外交部舉行會談後共同會見記者。王毅應詢闡述了中方在南海問題上的立場。

據中新社報道，王毅強調，中國對南沙群島及其附近海域的主權擁有充分的歷史和法理依據。中國政府維護國家主權和領土完整的決心是明確、堅定、一貫的。作為負責任的大國，中方在南海問題上的立場可以歸納為三個「不變」：一是致力於維護南海和平穩定的基本方向不變，二是致力於全面有效落實《南海各方行為宣言》（DOC）的政治意願不變，三是致力於同直接當事國通過友好協商談判和平解決有關爭議的政策主張不變。這顯示了中方在南海問題上的誠意，也表明中國的南海政策具有穩定性和延續性。

王毅表示，中方對商談「南海行為準則」（COC）一直持開放態度。實際上，在各方協商一致基礎上朝最終達成「準則」而努力，是中國和東盟國家早已達成的共識，並已寫入《南海各方行為宣言》。王毅說，從落實《宣言》到達成「準則」，是一個循序漸進的過程。王毅強調，中國有決心、有能力與東盟國家一道，把南海建設成和平之海、友誼之海和合作之海。同時，我們也要警惕個別勢力和國家為一己私利在這一地區興風作浪，挑動是非。

王毅表示，中方願意繼續舉辦落實《宣言》高官會，同意在落實《宣言》聯合工作組框架下探討推進「準則」進程。中方也希望盡快成立關於「準則」的三人專家小組，以與工作組的討論相輔相成，相互促進。

王毅表示，中國是維護南海地區和平穩定的堅定力量。我們將繼續努力，與東盟國家加強協調配合，為本地區的和平穩定與發展繁榮作出貢獻。

王毅：警惕個別勢力南海挑是非

【本報訊】針對中國駐美大使崔天凱批評美國國防部長哈格爾日前有關釣魚島言論不符合事實並暗喻美方「勿搬日本這塊石頭砸自己的腳」的說法，美國國務院1日回應稱，美方希望避免採取引發緊張局勢的行動的話是說給雙方聽的，美國對釣魚島最終主權不持立場。

據中新社報道，在美國國務院1日的例行記者會上，有記者引述崔天凱的話並問及在美國看來究竟是日本還是中國採取單方面或脅迫性行動。對此，美國國務院代理副發言人帕特里克·溫特利爾在屢次追問中一直避免直接回應，他只強調，美國希望雙方避免採取可能引發局勢緊張或錯估的行動，「我們對雙方都是這麼說的。」

崔天凱30日還表示，美國在釣魚島問題上是否保持中立要看其實際行動。

他還說：「我們希望，其他方面不要去動日本這塊石頭，而讓日本這塊石頭砸了自己的腳。千萬不要因小失大，因為眼前一時的需要而引來長期的禍害。」

對此，溫特利爾回應說：「我們對這個島嶼（釣魚島）的最終主權不採取立場，我們呼籲有關各方通過和平手段管轄他們的分歧，這是我們長期的政策，它並沒有改變。」

對於美方是否會與中方討論這個問題來緩解中方擔憂的問題，溫特利爾說，我們與相關各方定期討論地區安全問題，也包括釣魚島緊張局勢的問題。

列華知識產權重點觀察國 商務部對美此舉表遺憾

【本報訊】針對美國官方發布的「2013年特別301報告」再次將中國列入「重點觀察國」名單，中國商務部相關負責人2日在北京表示，對美此舉「深表遺憾」。

據中新社報道，5月1日，美國貿易代表辦公室發布了「2013年特別301報告」。中國商務部條約法律司負責人表示，中方已注意到該報告對中國近期在知識產權方面所做的努力和取得的進展予以肯定，但同時該報告連續第九年將中國列入「重點觀察國」名單，中方對此深表遺憾。

該負責人指出，中國政府十分重視知識產權保護，在知識產權立法和執法方面取得了長足的進步。近年來，中國政府採取了一系列的知識產權執法措施。

該負責人還指出，近年來，中美之間在戰略與經濟對話、商貿聯委會等多種場合進行了良好的合作和溝通，並在2011年簽訂了中美知識產權合作協議。中方認為，知識產權保護是一個國際性的問題，需要國際社會的共同努力。中方願意與美國等相關國家和地區一道，加強合作，共同促進世界範圍內知識產權保護水平的提高。

北京軍區

回應豪車掛新軍牌上路 舊車延用省軍費

5月1日起全軍統一啓用新式軍車號牌，明確對豪車說不，此舉受到輿論歡迎。然而新軍牌上路第一天，即有網友爆料在廣州和北京兩地有豪車掛新軍牌上路。北京軍區今天回應說，曝光的大眾途銳轎車不屬於明確規定的高檔豪車，之前部隊「軍以上領導」配車有過途銳車型，現為避免浪費還將「有限制」繼續使用，以節省軍費。

【本報記者隋曉姣北京二日電】

軍牌新規實施第一天，廣州一輛奧迪Q7（GS-36162），北京2輛大眾途銳（BY-32058、BY-32116），先後被拍到懸掛2012式軍牌上路。在廣州拍下奧迪Q7的網友「黑幫」說，照片拍於5月1日上午11點20分左右，在廣州天河區體育西橫街。司機為20出頭的小伙，沒穿軍裝。他質疑，這輛車超出45萬多少？新軍牌政策出台才多少個小時？這樣的執行力何以服眾？

經過記者查閱，奧迪Q7在易車網的最新報價為76萬至257.82萬，大眾途銳的報價區間則在64.5萬至118萬，均屬於豪華SUV，違反超過45萬不得使用新軍牌的限制。按照字母縮寫，被曝光車輛分屬廣州軍區和北京軍區。

價格超45萬轎車不再配備

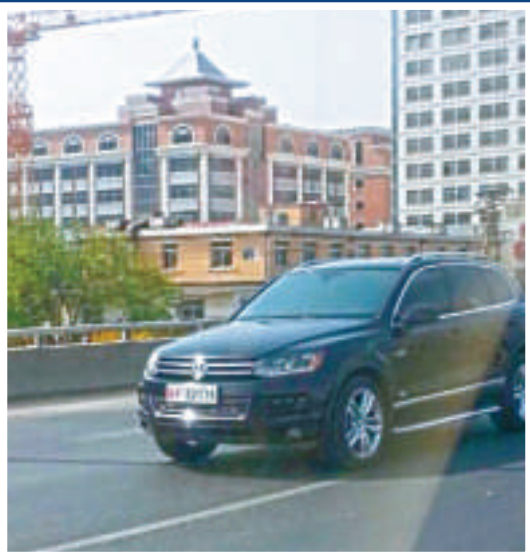
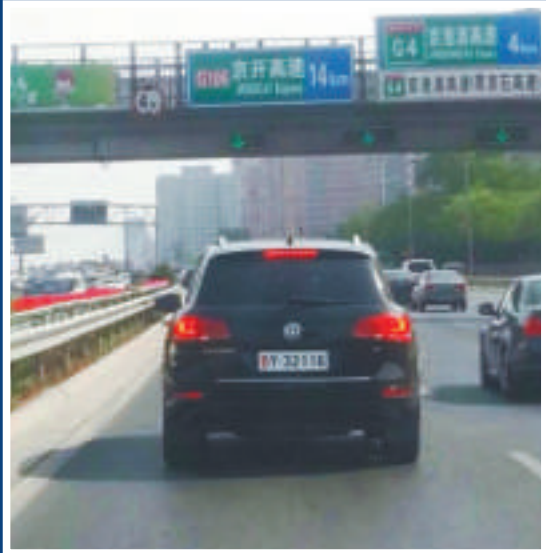
今天上午，北京軍區通過中國軍網北京軍區分社網站回應，大眾途銳轎車不屬於奔馳、寶馬、林肯、凱迪拉克、大眾輝騰、賓利、捷豹以及路虎、保時捷卡宴和奧迪Q7等明確規定的高檔豪華車輛之列。

北京軍區聯勤部軍交運輸部負責人稱，之前部隊軍以上領導配車有過途銳車型，現在繼續使用，至於價格超過45萬的轎車，今後將不再配備，之前使用的為避免浪費還將「有限制地」繼續使用。這位負責人說，歡迎廣大網民積極監督。

至於為何「有限制」使用，該負責人未做解釋。這種說法引發了網上的熱議。網民質疑，以後出現豪車掛軍牌都可以這樣解釋，新規豈不是沒有約束力？網友「Happywar」即指出，這好像是個難以說明、鑒定的問題，網民怎麼憑着車牌區分是過去購買的還是以後購買的？真是上有政策，下有對策。網友「明礬淨水」認為，軍委發的聲明肯定不是希望這樣辦，否則規定就沒意義。現在三令五申全國人民都看着的情況下還有這事，將來還有誰在乎這個命令？

網民稱該車型掛軍牌不違規

網友「有匪君子」分析，北京掛軍牌的豪車並不違規，因為新規對於豪車的限制條款是價格不超過45萬元的「轎車」，而越野車只要不是「路虎、保時捷卡宴和奧迪Q7」，還是可以的。網友「bjskyhorse」則針鋒相對地指出，如果SUV只要不是路虎、保時捷卡宴和奧迪Q7就可以，那以後大家都換成雷克薩斯，英菲尼迪，林肯領航員一類的（豪車）就行了。另



▲5月1日，新軍牌上路第一天，即有網友爆料在廣州和北京兩地有豪車掛新軍牌上路

網絡圖片



▲軍車監理部門在重要路段設卡對掛有軍車號牌的車輛進行檢查

中國軍網

外寶馬X6一類，不屬於轎車也可以買。

除了對新規開口子無法堵漏洞的擔憂，不少人也提出了「怕浪費，拍賣就行」等意見。網友「宏主播」認為，超標車不核發新軍牌，還有很多方法可以避免浪費，比如說拍賣、軍轉民、放到軍博作為軍車改革的見證，最不濟，配發到各地給孩子們改裝成校車也是不錯的選擇。

值得一提的是，《解放軍報》今天刊發了「記者隨北京衛戍區糾察人員檢查軍車號牌更換情況」的文章，文章指出，5月1日上午北京衛戍區派糾察兵在京城10個主要高速公路口執勤，檢查軍車換牌情況，在萬壽路，糾察兵不到半小時就檢查了20多輛軍車，除一輛沒來得及安裝ETC車載器外，其餘全部合格。

西昌航天發射能力升級 年逾15發



▲2日，載有「中星十一號」通信衛星的「長征三號乙」運載火箭發射升空

新華社

【本報訊】2日凌晨0時06分，中國在西昌衛星發射中心用「長征三號乙」運載火箭，將「中星十一號」通信衛星順利發射升空，並成功送入預定轉移軌道。

「中星十一號」衛星成功發射

據中新社報道，「中星十一號」衛星採用中國自主研發的「東方紅四號」衛星平台，由中國航天科技集團公司所屬中國空間技術研究院研製，衛星裝載C頻段和Ku頻段共45路轉發器，主要用於為亞太地區區域用戶提供商業通信服務。它也是中國航天科技集團公司旗下中國衛星通信集團有限公司運營管理的第14顆商業通信衛星。

西昌衛星發射中心黨委書記孫保衡表示，西昌衛星發射中心未來年航天發射能力，將從目前的9-10發提高到15發以上，以滿足中國航天事業快速發展對高密度航天發射任務的需求。

他說，西昌衛星發射中心今年雖然承擔航天發射任務次數不多，但正是該中心發射場基礎設施建設大發展、航天發射能力大發展的關鍵一年：首先，新建的一個現代化衛星測試廠房已經開工，將於2014年初建成投入使用，以提高西昌衛星發射中心衛星測試保障能力。

其次，曾承擔嫦娥一號和多次北斗導航衛星等發射任務的三號發射塔架正在進行大規模改造，預計2014年10月完成。改造後的三號發射塔架，將從原來只能發射「長征三號甲」一種型號火箭，實現可以發射多種型號火箭的能力躍升。

新建衛星測試廠房、改造三號發射塔架這兩項任務完成後，「西昌衛星發射中心年發射能力將從目前的9-10發提高到15發以上，從而為今後執行更高密度航天發射任務打下基礎」。

孫保衡透露，根據中國航天目前的發展規劃安排，西昌衛星發射中心未來8-10年，將承擔北斗導航、嫦娥探月、氣象、通信等衛星和航天器發射任務50發以上，「有的高密度年份，發射任務要達到15發左右」。

神十火箭運抵酒泉

另訊，中國載人航天工程新聞發言人2日宣布，用於發射神舟十號飛船的長征二號F運載火箭已於當天運抵酒泉衛星發射中心，進行在發射場的各項測試準備工作。

長征二號F進入發射場後，將陸續展開有關裝配和測試工作。目前，發射場已具備執行天宮一號與神舟十號載人飛行任務的能力。