

勸也難 罰也難 知難而攔

中國試水根治闖紅燈

►廣東邊防七支隊官兵在深圳市繁華路段的十字路口舉着標語，倡導市民文明過馬路

資料圖片



現場直擊

犯規現象頻仍 守法未成習慣

各地針對「中國式過馬路」的整治行動啟動以來，一些行人不理會交通法規橫穿馬路，乃至拒絕接受交警批評教育的現象屢見不鮮。如何讓遵守交通規則的觀念深入人心並成為人們的自覺行為，依然任重道遠。

【本報記者黃仰鵬深圳報道】4月18日，深圳交警局組織開展的第十次綠馬甲專項行動，據記者跟隨前往崗南路和寶安北路交界處執勤點進行現場採訪。在該路口，行人因見到數名身穿制服的警員執勤，闖紅燈行為相對較為收斂。不過在行動開展20分鐘後，一名男子橫穿馬路被交警攔住。

「在我老家，闖紅燈並不會被罰。」面對闖紅燈的處罰，剛來深找工作的江西人余先生表示自己並不清楚處罰細則，隨後在交警的講解下選擇了穿著「綠馬甲」協助交警執勤的處罰。

尋找藉口推責任

【本報記者強薇南京報道】在香港城路口，兩名從東北來南京旅遊的遊客在闖紅燈時被交警攔下。其中一名遊客先以自己過馬路時正在打電話，沒有注意到交通信號燈轉紅為由，試圖推脫

責任。經交警教導承認錯誤之後，又拒不接受罰款。「闖個紅燈還要罰款呀，我們是東北農村來的，我們那兒可沒這規矩。」該遊客拉着同伴就想向外衝。雖然最後交警通融，兩人並作一人，罰款20元以示警戒，但該名遊客還是心有不甘，憤憤地說道：「我再也不來南京了！」

有無協警差別大

【本報記者王莉杭州報道】地處杭州市鳳起路上的環北市場是一家小商品批發集散地，由於附近人流、車流量大一直是交通擁堵的標誌性地段。在整治「中國式過馬路」行動開始之後，記者連續三天前往該市場門口一探究竟，記者發現，有沒有人員執勤管理對行人過馬路的行為有很大影響。

行人道上還是紅燈，而一位推着堆滿貨物手推車的男子頭也不抬地就橫衝進了車流之中，記者拉住他問道：「你知不知道現在闖紅燈過馬路要罰款的？」他滿臉疑惑地看了記者一眼回答道：「又沒人管，而且車子開過來的速度也不快。我這些貨還等着裝車呢！」在他帶動下，又有十幾個行人也橫穿馬路而去；而有協管人員執勤時，又是另一番景象：當紅燈亮起的時候，協管人員阻擋在行人堆前，扯開嗓門大聲喊到：「現在紅燈，現在是紅燈！」那些躍躍欲試的行人就停住了腳步。

►四月十七日，在南京市，幾名女孩被拍到翻越道路中央隔離帶過馬路

新華社



今年1月1日起，深圳市在全國率先實施《深圳經濟特區道路交通安全管理條例》，對不聽勸阻、帶頭闖紅燈者進行處罰；北京市自5月6日起也將處罰「中國式過馬路」行為。實際上，此專項整治行動已經在中國不少城市展開，各地交通管理部門「各顯神通」尋找治理的最佳方法。

深圳：避罰款「綠馬甲」助警執勤

【本報記者黃仰鵬深圳報道】據深圳交警局透露，深圳自開展整治行動以來，共查處1.1萬餘宗行人闖紅燈行為，其中3579名市民為避免20元罰款，自願穿上「綠馬甲」協助交警執勤。

從去年開始，深圳就已率先在全國嚴查「中國式過馬路」並開出罰單，而其開展的「綠馬甲」專項行動並非僅是階段性行為，而是已逐步成為常態化執法。

據羅湖交警大隊崗南中隊副中隊長張柏雄介紹，自從處罰措施實行之後，「中國式過馬路」情況在深圳好轉不少，很少再有「一窩蜂」的現象。據他介紹，在實際執法過程中，深圳交警部門對於查到亂闖紅燈的市民，將罰款20元或身穿「綠馬甲」在馬路邊上協助指揮半小時交通。據深圳交警局負責人透露，自去年12月13日開展首次整治行動以來，交警部門共查處行人、非機動車違反交通信號通行違法行為1.1萬餘宗，其中3579名市民接受「綠馬甲」執勤的處罰。

南京：千四警難管千萬人過馬路

【本報記者強薇南京報道】自今年3月26日起，南京交管部門對機動車、非機動車、行人的各種交通違法行為展開了為期5個多月的嚴查行動。尤其是在4月9日至4月19日期間對行人和非機動車闖紅燈、橫穿馬路、走快車道等違法行為進行集中治理，已有618名行人因闖紅燈被罰。

為了配合此次行動，南京將除车管所、事故組等必備人員外的警力全部抽調至各個重點路口。即使這樣，每個整治路口也只能保證在上午、中午、下午三個時段有4-5名交警駐守。南京交警第二大隊副大隊長葛川平說，「南京市交警人數只有1400多人，可以上街執勤的也就四五百人，面對一個擁有近1000萬人口的大都市，警力遠遠不夠。」據了解，南京交管部門正在建議在人、車密集的地區增加天橋或地下通道等交通疏導設施。同時借助文明志願者和交通協警的力量，補充警力缺口，爭取對行人闖馬路等違法行為實施常態化管理。

杭州：攝像機現場曝光違章行為

【本報記者王莉杭州報道】據杭州市交警部門統計數據顯示，杭州市區範圍，從3月7日至4月10日共查處涉及行人的交通違法行為共計7241例。同時，自4月16日起，杭州展開了「風暴2號」行動。杭州市交通警察局副局長閻浩表示，杭州此次是「動了真格」，不是運動式執法，而是要將治理進行到底。他表示，行人違章是重點整治對象，交警將全員上路進行嚴查。為了升級應對治理，杭州交警已在10條重點道路路架設攝像機和大屏幕，將對行人違章行為進行現場曝光。

在加大整治力度的同時，交警部門還對行人過街交通設施、信號燈時間等問題進行了調整。目前，在曙光路、保俶路等路段已完成行人過街信號設施，增加了配有文字說明的LED顯示燈，讓行人更容易理解並按照過街信號指示通行。

▼余先生（左）因闖紅燈被深圳的執勤交警查到，為免20元罰金自願穿上「綠馬甲」協助交警執勤

本報記者黃仰鵬攝



現身說法

執法難：一說罰款就翻臉

【本報記者強薇南京報道】南京交警支隊第二大隊副大隊長葛川平告訴記者，在南京市第1天集中整治時，甚至有人騎着自行車向交警身上衝撞。不少行人在被交警攔下時都認錯態度良好，但一提罰款隨即就變臉。素質不高的還會對交警冷嘲熱諷，譏諷交警部門對行人闖紅燈開罰是因為「又缺錢了」，讓交警拿着罰款「買藥去」，說話很不好聽。有時1個小時也處理不了一起行人交通違章。受處對象不滿的還會反覆投訴，負責的交警回去還要寫交代材料。幾天下來，執勤的交警也都產生了「畏難」情緒，看到行人闖紅燈現在都是以批評教育為主。

葛川平說，現在交警的執法環境也在發生改變。在中國，如果馬路上出現衝突糾紛容易造成圍觀。但以前，如果是警察與受處對象發生糾紛，人們都會幫警察。現在，如果警察和受處對象矛盾大一點，圍觀群眾往往會幫受罰對象，不談執法，只談同情。法不責眾，如果眾人都反對，就會使警察的執法效果減弱。

面對以往行人闖紅燈在集中整治後的「回潮」現象，葛川平表示，這種處罰不能僅僅是一陣風，需要的是常態化管理。他在想：如果在同一個路口，持續一年進行集中整治。整治規範了再下一個路口，這樣一個個治理下來，是不是更有希望根治「中國式過馬路」的時弊？



▲南京交警處罰違法非機動車輛 本報記者強薇攝

深交警：港人較少闖紅燈

【本報記者黃仰鵬深圳報道】港人北上深圳若「闖紅燈」被查，將同樣適用內地處罰細則標準，被罰20元或身穿綠馬甲協助執勤。深圳交警人士表示，港人自覺遵守交通規則意識較高，深圳自去年開展專項整治行動以來，並未查獲港澳台以及外籍人士「闖紅燈」案例。

深圳交警張柏雄認為，相比內地，境外人士自覺遵守交通規則的意識普遍較高。他解釋，境外違法成本較高，而除了發達的公共交通系統外，港人秉承的規則與秩序意識，起到了很大的作用。據透露，深圳開展專項整治行動以來，至今尚未查獲一宗港澳台或外籍人士闖紅燈。

深圳交警人士表示，倘若港人在深圳過馬路違規「闖紅燈」被查，將與內地人一樣適用處罰細則，交警將首先告知違法行為人出示回鄉證或護照等相關證件進行登記，倘若對方選擇自願維護交通秩序抵消罰款處罰，執勤民警將安排違法行為人穿「綠馬甲」、手舉旗子，在確保安全的前提下，站在路口顯眼位置勸導行人、非機動車有序通行。

►四月十三日，杭州將攝像機架設在路邊，用於對行人和非機動車的不文明行為進行現場曝光

新華社

