

# 遊客掃貨智能手機最吃香

## 3月零售銷貨總額增一成

統計處最新數據顯示，本港今年3月零售總額為402億元，同比升9.8%，當中以智能手機等雜項耐用用品表現最佳。零售管理協會主席麥瑞琮表示，數字反映本港3月份通脹有放緩跡象。麥瑞琮稱，剛過去的一黃金周零售市況遜於預期，估計零售額只有單位數字的增幅，認為內地自由拉動香港消費的黃金期難再重現，預料未來數月的零售額增幅為10至11%。

本報記者 朱晉科

統計處昨日公布今年3月零售總額和銷貨總量的同比升幅，分別為9.8%和10.2%，政府發言人解釋，3月的零售總額升幅低於銷貨總量，主要因為電子產品及電器價格下跌，零售管理協會主席麥瑞琮認為，數字反映本港3月份通脹有放緩跡象，部分消費品出現通縮，但未來的通脹走勢仍要考慮最低工資調整和人民幣升幅的影響。

政府發言人表示，零售業銷售在本年3月再錄得顯著增長，儘管增幅較今年首2個月為慢，反映消費意欲向好，以及訪港旅遊業暢旺。他補充，勞工市場情況仍大致良好，加上訪港旅遊業蓬勃，在短期內將繼續有利於零售業務，但要密切留意外圍環境的不明朗因素往後可能會對零售業務有何影響。

### 珠寶升幅僅次電子貨

若將首3個月合併比較，今年首季的零售總額同比升幅為13.9%，以包括智能手機的雜項耐用消費品表現最佳，升幅達144.8%，受內地遊客青睞的珠寶首飾、鐘表及名貴禮品亦升7.5%，但酒類飲品及煙草已連續3個月錄得雙位數跌幅，今年首季共下跌22.7%。同樣為內地客熱門貨品的電器及攝影器材，其3月零售額亦同比下降3.9%。

麥瑞琮指出，今年首季的零售總額同比升幅低於去年同期的15.8%和2011年同期的20.9%，反映本港消費增長動力開始放緩，她引述尼克森調查指，近年來自內地非一線城市的旅客比例上升，但購買力只及一線城市旅客約4成，擔心內地自由拉動本港消費的黃金期難再重現，「相信未來幾個月很難見到20%以上，或17%、18%的升幅，但10%至11%應該會有」。

### 金價跌料營業額翻一番

麥瑞琮又說，有協會成員反映，剛過去的一黃金周市況很淡，零售總額沒有當初估計的10%至12%的增幅，預料只有單位數字的增幅，但受金價下跌的影響，珠寶首飾業在4月底至五月的營業額應會翻一番，估計仍有雙位數字的升幅。



▲業界預測因金價下跌，業界在四月底至五月的營業額可望翻一番



▲旅客郭小姐（左）預料花約五萬元購買名表等高價貨  
本報記者李兆德攝



▶市民劉先生指同樣價錢購買同款肉類，分量明顯減少



### 3月及首季零售銷貨動態

零售商主要類別	今年3月銷貨值按年變動	今年首季銷貨值按年變動
所有零售商類別	9.8%	13.9%
食品、酒類飲品及煙草（超級市場除外）	-3.8%	2.1%
超級市場	5.3%	7.7%
燃料	0.9%	0.5%
衣物、鞋類及有關製品	13.2%	10.4%
耐用消費品	15.3%	29.1%
百貨公司	19.9%	15.4%
珠寶首飾、鐘表及名貴禮物	11.2%	17.5%
其他消費品	4.8%	7.9%

資料來源：政府統計處

## 通脹下的消費對策

【本報訊】記者李兆德報導：統計處公布，最新零售銷貨總值及零售量均較去年同期上升，當中手機、平板電腦等智能產品升幅更達1倍，但鮮肉及鮮魚類均顯著下跌。有市民表示，魚類肉類較去年最少貴兩成，會轉買冰鮮肉類代替。有訪港旅客指出，來港購物主攻鐘表、首飾及電腦，預算至少2萬元人民幣。

### 吃冰鮮肉月慳數百

市民陳小姐表示，近年鮮魚和鮮肉價格連年飆升，昨日購買一條鮭魚已需35元，較去年25元貴至少三分之一，相信與營運成本，如工資、物價及人民幣等原因有關。現時每晚煮兩隻一湯約花近100元，供3人食用，除節日外，會盡量避免購買鮮魚鮮肉，估計每月可省回數百元。

從事金融行業的市民劉先生表示，近年肉類價格升幅至少達10至20%，同樣價錢購買同

款肉類，分量明顯減少，需多付錢以購買足夠分量。面對通脹，物價漲漲無可厚非，零售價格雖年年上升，但不會因此少食肉，不過，近年已轉食較便宜的冰鮮肉，只在節日才購買鮮肉。

### 訪港客專攻高價貨

首次來港旅遊的劉小姐指，香港售賣的產品款式較內地多元化，購物又不用抽稅，來港兩天已花約10000元購買衣履及首飾，預料將再花10000至20000元買手表。她說，本想在港購買智能電話、電腦和其他電器，但因內地海關嚴格抽查付稅物品，因而未有付諸現實。

保險業的郭小姐與朋友來港旅遊，她來港旅遊主要購買手提電腦、名表、首飾及鞋履，認為香港的售價較內地便宜，產品質素更有保證。她說，昨日已花近2萬元購買一台電腦及衣服，預料會花約5萬元購買首飾及服裝等消閒物品。

## 巨鴨進維港 全城哄動

【本報訊】記者陳卓康報導：巨型黃色「橡皮鴨」首日亮相全城哄動，昨吸引逾千名市民聚集尖沙咀天星碼頭海旁圍觀拍照，不論老少異口同聲稱看見鴨子感到開心。「橡皮鴨之父」荷蘭概念藝術家霍夫曼表示，巨鴨勾起所有人的童年回憶，成功宣揚和平友愛訊息。為免重演西九藝術展「吹氣糞便」遭強風吹破窘境，主辦單位指倘天氣惡劣會即場放氣收起巨鴨「避雨」，並希望市民以簡單和正面的角度看待，不要簡單與西九作比較。

全城引頸以待的黃色橡皮鴨昨正式登場，未待巨鴨充氣，大批「鴨粉」昨清晨到尖沙咀海旁守候，見證充氣膨脹過程。樓高6層的16米黃色「橡皮鴨」，非常搶眼，近望時相當具視覺震撼，維港霎時變成鴨子的私人浴缸。兩岸摩天大廈頓變兒童玩具。巨鴨由躉船緩緩拖行，約11時30分「游近」尖沙咀海運大廈對開海面。尖沙咀海傍不少人穿著黃衣或鴨子圖案衣服迎接並舉機拍照，亦有畫家即席作畫，甚至有儼如「蒼蠅」圍繞鴨子拍攝的遙控飛行攝鏡。

### 滿載歡樂增正能量

擺放於海港城對開橡皮鴨模型吸引一家大小爭相合照，兒童大呼可愛，有家長表示「橡皮鴨」帶來歡樂，有助人們減少爭拗，為社會增加正能量。「橡皮鴨」原創者荷蘭概念藝術家霍夫曼認為，橡皮鴨勾起民衆的童年回憶，受歡迎程度較早前悉尼展出時有過之而無不及



▲巨型黃色橡皮鴨停泊在海運大廈對開海面，成為維港兩岸焦點

本報記者林良堅攝

對於有人擔心巨鴨重演西九充氣藝術展「泄氣」鬧笑話，霍夫曼指倘天氣惡劣將視乎情形收起巨鴨「避雨」，20分鐘內完全放氣，橡皮鴨因應維港風高浪急，特增設三個3噸重的石錨固定，相信不容易被強風吹翻。

享譽世界的橡皮鴨環遊後首度訪港，為附

近商場及酒店帶來大量商機，區內多所餐廳乘機推出橡皮鴨套餐，店主表示預約早已爆滿。酒店亦以「望鴨景」賣點招徠，商場內展覽參觀限額一早爆滿，紀念品幾乎被搶購一空。主辦單位表示收益扣除成本將捐給慈善組織，幫助精神或情緒病患者。

## 高永文訪京商最新疫情

【本報訊】H7N9禽流感來勢洶洶，食物及衛生局局長高永文率領代表團訪京，與國家衛生部門官員會面，了解最新疫情，檢視兩地的防控工作。

高永文昨日下午出發往北京，於今日率領政府代表團，與國家衛生和計劃生育委員會以及國家質量監督檢驗檢疫總局官員會面，商討兩地應付H7N9禽流感的防控措施，了解內地最新疫情，並進一步加強兩地訊息交流，確保有效防範禽流感。

## 「旅巴遲到」不加深兩地矛盾

【本報訊】記者陳卓康報導：內地客因旅巴遲到哭鬧索償事件，商務及經濟發展局局長蘇錦樑相信只是個別事件，不擔心影響兩地關係加深兩地矛盾，旅遊業議會強調旅行社倘已盡責應堅持到底，不鼓吹「私了」賠錢助長歪風。他稍後會向國家旅遊局反映問題。

今年「五·一」黃金周假期剛完結，商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨與傳媒茶敘表示，假期訪港旅客約50萬人次，較去年同期上升9.5%，當中39萬是內地客，佔全部旅客比例由2007年55%增至72%。就前日遼寧內地客因旅巴遲到，哭訴索賠每人3000元及3日免費食宿，蘇錦樑認為是個別事件，相信明眼人能判斷旅客的索賠是否合理。他續謂，不希望旅行社為避免負面報道而向旅客作大額賠償。

### 有理應企硬「私了」長歪風

胡兆英指汽車故障屬旅行社安排意料之外，旅客未有任何金錢損失，導遊一直在現場解釋情況，並已盡力補償客人時間的延誤完成行程，指旅客可以發泄不滿，但不應一開口就叫賠償。他強調旅遊業議會不鼓吹業界為息事寧人賠錢，倘認為自己處理正確和合理應堅持到底，向旅客解釋已經盡責。雖然最後賠償不是由香港方面掏腰包，議會亦無任何規定不准賠錢，但不希望助長「旅霸」歪風。

## 特首指搞經濟無抵觸環保

【本報訊】記者馮慧婷報導：「2013香港環保卓越計劃」昨舉行開幕典禮，由行政長官梁振英擔任主禮嘉賓。梁振英在致詞時表示，經濟發展與保護環境互不矛盾，環保工作當中涉及到的取捨與抉擇，需要社會各界支持和配合，鼓勵各行各業持續推行綠色營運。

新一屆特區政府自從7月1日上任後，放棄飲用樽裝水而改飲自來水，參加活動時不佩戴襟花、不互送紀念品。梁振英表示，新一屆特區政府十分重視環保，這些都是在施政和執行公務當中，為環保努力的點點滴滴。

## 入息中位一半或作貧窮線

【本報訊】扶貧委員會昨日召開第三次會議，主要討論貧窮線的3個計算方式，包括以入息中位數50%計算、扣除現金福利包括綜援和津貼後的收入，以及扣除非現金福利包括房屋租金等。委員對頭兩個計算方式有共識，而委員對計算公屋市值租金仍有爭議，需再討論。但有委員表示，身兼扶貧委員會主席的政務司司長林鄭月娥較傾向不將非現金福利即公屋，用作計算貧窮線。扶貧委員會委員田北辰在會後表示，會上對以入息中位數5成計算、扣除現金福利包括綜援和津貼後的收入的計算方式大致沒有爭議，反而房屋租金的計算方式分歧最大，需要從長計議。

## 會展站地皮擬供綜合發展

【本報訊】記者曾敏捷報導：規劃署建議將沙中線會展站佔地1.6公頃地盤規劃作綜合發展用途，主要作會議設施用途，海濱事務委員會委員關注設施與鄰近建築及海濱環境的配合。另就政府提出將中環海濱的解放軍碼頭改劃作軍事用地建議，委員關注日後的管理，並要求將開放予公眾使用的承諾記錄於法定圖則。

海濱事務委員會昨日開會，路政署及港鐵公司代表匯報沙中線項目建設進度，有委員關注鄰近灣仔海濱的會展站地盤的上蓋發展，擔心車站上蓋建築會較高，未能配合海濱規劃。規劃署署長凌嘉勤回應指，有關用地會作最好的用途規劃。

據悉，規劃署已向城市規劃委員會提交文

件，建議將沙中線會展站地皮改作綜合發展用途，城規會轄下的都市規劃小組委員會今日將開會討論。總面積達1.65公頃的地皮，臨近灣仔碼頭，現時有巴士交匯處、港灣道體育館及灣仔游泳池等設施，主要規劃為「政府、機構或社區（GIC）」用地，部分劃作鐵路設施、鐵路通風建築等指定用途。當局在去年展開規劃可行性研究。

規劃署建議，地皮劃作綜合發展區（CDA），除地下作沙中線會展站外，地面可興建不低於6層、水平基準50米以下的設施。地面層為鐵路出入口及相關設施，有蓋交通交匯處、開放的公共空間及上蓋建築物出入口等，同時以行人天橋、隧道等加強與鄰近建築物的連接

，上層建築則主要作會議及商業用途。

### 軍用碼頭已過多重程序

另外，委員會亦談及政府提出將中環海濱的解放軍碼頭改劃作軍事用地的建議。發展局副秘書長陳松青表示，有關用作軍用碼頭的建設已經過多重程序，包括2002年政府成功向立法會申請建造軍用碼頭的撥款；2008年的《中環新海濱城市設計研究》的公眾參與活動中，政府交代了軍用碼頭的位置、詳細設計；2010年政府向中西區區議會和海濱事務委員會港島區海濱發展專責小組，介紹有關軍用碼頭的建築設計等。建議將碼頭改劃作軍事用地純粹是規劃上的技術修訂。