

試行一周年 日均僅3輛 粵港自駕遊慘淡



備受爭議的粵港自駕遊第一階段「港車北上」自去年4月底起已推行一年，據深圳邊檢統計，至今共有1251輛車經深圳灣口岸自駕前往廣東，平均每天3.4輛與計劃預留每天50輛的配額相去甚遠。在剛剛過去的一「小长假」，三天僅錄得四輛香港私家車北上通關。港人北上自駕遊慘淡，令一些灑金投放廣告、開發港車自駕線路的廣東旅遊業者對收益感到失望，有旅行社已放棄今年的跟進計劃。

本報記者 黃仰鵬 唐剛強

去年4月27日，醞釀多時的粵港自駕遊計劃（即「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」）第一階段「港車北上」正式開關，首3日僅有60多輛經深圳灣口岸前往廣東省自駕遊。而在隨後一年內，粵港自駕遊「遇冷」情況更讓人大跌眼鏡。

4月26日下午，記者前往深圳灣口岸地探訪粵港自駕遊「港車北上」車流情況。現場所見，深圳灣口岸入境車道開關有兩條一次性跨境車道，不過目前常態開放一條，另一條則暫時關閉以作備用。相比旁邊眾多粵港兩地牌車輛排隊通關的場面，一次性通道顯得十分冷清。記者耐心駐足守候多時，始終未能「偶遇」上一輛香港私家車。

「『可遇不可求』，這要看你的運氣了。」深圳灣邊檢人士告訴記者，並不是每一個時段都能遇上香港私家車北上自駕遊，有時連續幾天無車輛通關的情況也很正常，26日當天上午僅有一輛香港私家車北上。

該人士表示，粵港自駕遊正式開關一年以來，平時車流較少且十分零散，也沒有增加的趨勢，不過在香港公眾假期車流會相對密集一些，偶爾也會遇到香港協會組織的車隊集中過關的情況。例如今年三月份，由香港車會組織的數十輛賽車趕赴廣州參加比賽，當時一整排車隊在口岸出入境通道，排隊等候邊檢、檢驗檢疫和海關三個部門驗放通關的場景較為突出。

日通關車輛不及配額10%

據深圳邊檢總站數據顯示，截至今年4月27日，深圳灣口岸一年以來共驗放1251輛香港私家車經深圳灣口岸前往廣東省自駕遊，平均每天僅有3.4輛車通關，與目前計劃每天預留的50個配額相去甚遠。

根據「粵港自駕遊」計劃的相關條例，第一階段港府運輸署每日預留的配額為50個，可讓香港私家車主駕駛5座位或以下的香港私家車在5天內經由深圳灣口岸進入廣東省一次，並短暫逗留不超過七天。

有分析人士認為，當前通往粵港兩地的交通網絡早已四通八達且十分高效便捷，除了有火車和跨境巴士定時定班發車之外，也有大批粵港兩地牌照商務牌照車輛通行兩地，基本已能滿足港人北上交通需求。跨境自駕遊的牌照僅為一次性的臨時牌照，對於務實的香港車主來說，只能「偶爾為之」，但吸引力並不大，預計未來相當一段時間內使用率並不會大幅提升。

粵景點開車少難吸金

「港車北上」開關時一度被視為一塊新興的旅遊市場蛋糕，一些廣東熱門景點甚至赴港灑金投放廣告。目前，廣東自駕旅遊線路和花樣繁多，且配套完善，有一整套完善的自駕遊指引。

香港遊客比重佔兩位數的熱門景點如番禺長隆、惠州溫泉等在初期受到不少的香港家庭追捧。其中，長隆野生動物園設自駕遊區，吸引港人私家車主載着一家大小近距離接觸野生動物。但新政實施一年，參與北上的香港私家車數量逐月下滑，一年僅千餘輛，令廣東旅遊業界頗為失望，更有旅行社考慮放棄針對港人自駕遊開發的旅遊線路產品，大部分旅行社仍持觀望態度。

對此，廣東中旅一名劉姓經理分析稱，目前，港人在廣東旅遊的出行方式主要以跟團旅遊為主，以自由行的模式來廣東旅行的港客佔少數，最大的原因是經濟實惠。但很明顯，花費更為高昂的北上自駕遊對港人遊客吸引力有限，象徵意義大過經濟意義，港人自駕市場十分有限。

港車廣東省自駕遊手續



1 申請對象及逗留期限：在香港運輸署登記的5座以下小汽車（私家車）；入境後在廣東省內停留不超過7日（含入境、出境當日）。

2 申請取證流程

必須先自行向香港運輸署申請特別配額

內地牌證申請手續：申請人帶同身份證、回鄉證、內地駕照、香港牌簿、香港運輸署的許可證、內地「交強險」保單的正本及副本一份

取證：在完成受理手續6-8個工作天，領取相關牌證，包括「牌證」、「批文」、「入境申報卡」、「出境申報卡」及委託港中旅代辦服務的相關文件。

申報繁瑣成本高昂

北上自駕港車數量少，大部分車主受訪時將首要原因歸於一次性牌照配額申報手續繁瑣、成本高。香港司機鄭先生表示，車主首先得向香港特區政府運輸署申請獲取配額後，在5天內向運輸署提交文件。其次，要向廣東申請通行許可證、購買內地交通事故責任強制保險。最後，還需到香港總商會辦理內地所需的暫准進口證許可。

而在費用方面，除了要45元廣東許可證費用，另包括不低於11天的交強險等保險費，一名香港車主申請臨時牌的費用高達數千元。同時，為讓座駕享臨時免稅入境，港人需至少用20萬港元現金或擔保作為關稅責任抵押，申請「暫准進口證」。此舉是為防有人借自駕遊到內地後變



▲深圳灣口岸入境通道上的一次性通道十分冷清

本報記者黃仰鵬攝

人生路不熟 遊興打折扣

港車北上廣東自駕遊並未出現如業界預料的熱潮。有旅遊業界人士分析認為，香港私家車申報一次性牌照手續繁複且費用成本相對高昂，加上粵港兩地交通網絡早已四通八達其十分高效便捷，粵港自駕遊對香港車主吸引力並不大，預計未來短期內使用率並不會大幅提升。

但仍有入看好港人北上自駕遊的長遠前景。廣東景區一名負責市場推廣的肖先生表示，儘管北上自駕遊的香港旅客少，但質量優，港客非常愛玩，也捨得花錢消費，仍是廣東旅遊業界未來可倚重的遊客市場。

據不完全統計，目前，北上自駕遊的港客以家庭自駕為主，在受歡迎的廣東城市中，深圳、珠海、惠州排名靠前，旅遊資源則以溫泉、粵菜美食、土特產最受青睞。價位上明顯不同的購物消費令不少港客感覺物超所值。

但駕駛文化差異是駕車北上的港人頗為頭疼的問題。如左右軚的交通制式差異，廣東與香港在道路通行方向及交通規方面與香港相反，如在內地紅燈可向右轉等交通燈、駕駛標誌問題困擾香港司機，一時三刻適應不來，易釀成交通意外。

同時，廣東一些地級市在路面標示方面不清楚，且限速路段多而複雜，容易產生恐懼心理，是最大的挑戰。「人生路不熟」、道路更新快等問題，香港司機多是依靠電子導航系統（GPS）協助駕駛，但時常出現找路繞圈子。一位自駕北上廣東的香港司機表示，在河源一個景點因找路問題，在陌生的道路上掙扎行駛了一個鐘，感覺真糟糕，沒時間和心情享受。

還有港人車主擔憂，內地今年實施「史上最嚴交規」後，內地駕車違章成本大幅提升，這在一定程度上也影響了香港私家車車主赴粵自駕遊的熱情。

賣汽車。

粵港兩地汽車第三者責任保險的保額及條款相差甚遠，以一輛5座位私家車為例，每年內地的交強險費用約為1000元人民幣，保額約12萬元，遠低於香港第三者人身傷亡的最低法定保額港幣1億元。對此，有港人司機在港購買「自駕遊第三者責任保障」、「自駕遊汽車損毀保障」及旅遊保險計劃。

目前，粵港自駕遊對申請車主的培訓、保障等方面的發展還不夠成熟，亦是香港遊客難以放心安心開車遊廣東的一大原因。

廣東交通部門人士表示，試驗計劃首階段實施時間方一年，未來的使用率會否增加仍有待觀察。不過從實施一年來看，香港私家車在粵期間未有發生任何嚴重交通事故，行車秩序良好。至於內地市民普遍關注的「粵車赴港」的第二階段計劃，目前還未有具體細節和推行時間。

▲業界人士估計，港珠澳大橋通車後有望推熱港人自駕遊。圖為港珠澳大橋設計圖網絡圖片



港珠澳大橋通車後或扭頹況

隨着武廣、京廣高鐵的開通，港人北上搭乘高鐵一日可看遍「長安花」「北京故宮」等旅遊景點。相對而言，粵港自駕遊計劃一階段對廣東旅遊目的地的影響作用遠遠低於粵港直通高鐵路及珠三角地區鐵路之便利。

目前，相對珠三角城際鐵軌或者粵港跨境巴士而言，港車北上自駕遊一是成本沒有優勢，二是路上消耗時間過長。有業界人士預計，港珠澳大橋2016年通車有望改變這一現狀，推熱港人自駕。

現時香港自駕車到珠江的西部，往往要先行廣深公路，再經虎門往西部，路途遠，且容

易碰上交通擠塞。而可容納20萬輛車流的港珠澳大橋一旦建成通車，在交通方面對粵港產生巨大影響，從香港到珠海的公路交通將從三、四小時縮短到幾十分鐘。屆時，港人家庭自駕到珠海、中山等地購物、娛樂，享受同城一樣的交通便利。

值得一提的是，連接大嶼山港珠澳大橋與元朗深圳灣口岸的屯門西繞道納入開建計劃，有望2016年逐步通車，這亦將為港人北上自駕提供的重大交通硬件「利好」。粵港兩地一小時優質生活圈指日可待。