一九〇二年創刊於天津 獲特許在內地發行
大公報
本報經香港特區政府指定刊登法律性質廣告有效
Ta Kung Pao
www.takungpao.com
2013年5月18日 星期六
癸巳年四月初九日
多雲 26℃-31℃
第39397號 今日出紙三疊八張半 零售每份七元
責任編輯 汪致遠
美術編輯 馮自培

▼肇事輕鐵後卡「追撞」前卡，令前卡出軌車輪飛脫 中新社

後卡撞飛前卡 輕鐵脫軌77傷

一列載有約150名乘客的輕鐵雙卡列車，昨午疑因車速太快，在轉入一個大彎位時須緊急剎車，豈料尾卡失控「追撞」前卡，前卡捱撞「飛起」，脫軌兼車輪脫落，向右傾側壓斷路邊電纜杆。2卡車廂乘客如滾地葫蘆，更出現「人疊人」情況，共釀成77人受傷。港鐵發言人稱列車設計是「聯動」剎車系統，前後2卡會一同剎停，現正調查意外原因。意外導致5條輕鐵線停駛，港鐵派員通宵搶修。 本報記者 區天海

▲一名頭部受傷乘客送院搶救 電視圖片

▲大批傷者在現場等候送院救治

▲港鐵昨晚通宵搶修，將肇事車廂吊離現場

▲乘客黃女士憶述意外經過時猶有餘悸

罕見輕鐵車禍共釀成77人受傷，傷者包括25男52女（6個月大至70歲），其中4名傷勢較爲嚴重，1名女乘客在意外後陷半昏迷，輕鐵司機馮×文（29歲），則報稱身體不適。傷者被分別送往屯門醫院、博愛醫院、仁濟醫院、瑪嘉烈醫院及威爾斯親王醫院等5間醫院救治，大部分敷治後已無礙出院。

乘客驚慌大叫救命

事發昨日下午4時許，接載約150名乘客的761P輕鐵雙卡列車，沿元朗橋洪路開往塘芳村站，途至青山公路屏山段前的「髮夾灣」時，疑因車速太快，司機收掣剎車，未料尾卡卻不受控，繼續高速向前猛撼前卡，將前卡車廂撞至「飛起」，車卡車輪組件與車廂分離，車廂脫軌衝出並向右傾側，壓斷1條電纜杆致電纜飛脫，2卡車廂內的乘客頓時東歪西倒，撞向椅背及扶手，大部分站立乘客更跌倒「人疊人」。

意外發生後，多個車窗爆裂碎片四飛，壓毀電纜杆時更發生輕微爆炸，有乘客擔心起火爆炸而大叫「救命啊救命啊」，情況極度混亂。

5線停駛通宵搶修

高級消防總長伍子源表示，消防員在接報後5分鐘即趕至現場，由於大部分傷者被困在傾側的前卡車廂，消防員先要固定列車車身，防止翻側，而司機位車門被撞毀變形，司機被困，消防員首先將他救出，另一批消防及救援人員則協助車廂內受傷乘客離開車廂，由於有電纜杆被撞斷，電纜跌下，消防員在拯救期間擔心漏電，需格外小心將傷者救出。新界副救護總長沈國良則表示，處方出動18輛救護車及2輛聖約翰救傷隊救護車到場拯救。由於傷者衆多，部分輕傷者需在現場等候約2小時才被送院。

港鐵車務營服主管鄭群興表示，正調查列車意外原因，包括列車機件、是否超速、路軌設計等問題。他指出，肇事司機有2年駕駛輕鐵經驗。今次意外中列車是新款的雙卡列車，屬第4代，行車已達1年，兩卡列車的剎車系統是「聯動」，即司機剎車時前、後2卡車應該同一時間剎停。他續稱，港鐵對今次意外表示遺憾，對傷者表示深切慰問，已派員到醫院探望傷者，並會全力配合當局就事件展開調查。意外導致5條輕鐵線暫停，港鐵派員通宵搶修，包括將肇事列車吊走，運返車廠檢驗，及搶修塌下的電纜。

元朗警區副指揮官龔偉國表示，不排除意外是人爲及機件問題，警方會調查列車是否超速，並正從多方面深入調查，新界北特別交通意外調查組接手跟進。

專家：離心力引發追撞

【本報訊】輕鐵出軌意外情況罕見，有機械工程師估計，肇事的輕鐵列車在轉彎時，可能因車速太快，產生離心力太大，後卡收掣不及才導致發生追撞出軌意外。

香港理工大學機械工程學系工程師盧覺強表示，輕鐵列車的構造並不會特別容易出軌，他估計，今次出軌的原因可能是車廂轉彎時，列車無及時減速。盧覺強解釋，輕鐵列車在行走彎曲路軌時，時速約爲15公里，而直路的車速是每小時最高可達70公里，但當列車由直路轉入彎路，可能會不夠時間馬上減速，會導致發生意外，而當時列車內的乘客數目及重量，亦會影響減速所需的時間。

意外發生後，有乘客看到塌下的電纜冒煙，盧覺強估計其中1個車廂出軌後撞到電纜，不排除有組件短路，但如果是短路，輕鐵會即時跳掣，截斷電源，整列車廂都不會有電流通過，乘客不會有觸電的機會。

受困乘客守望相助

【本報訊】肇事輕鐵列車滿載乘客，意外發生後全成倒地葫蘆，且出現「人疊人」，情況極度混亂。不過乘客間發揮守望相助精神，輕傷的救助重傷者，又特意走向車廂的一側作「平衡」，防止已傾斜的車廂進一步翻側。另出軌後曾傳來爆炸聲，乘客們互相提醒「唔好摸啲鐵！」以防漏電傷人。

乘客黃女士憶述意外經過時猶有餘悸，她說與女兒及6個月大外孫由天水圍乘輕鐵準備到元朗購物，坐在頭卡的後排座位，全車近150人，上車後已感覺車速較平日快，但不以爲意，未料當列車轉左彎進入青山公路時，突然發出隆然巨響，「呯一聲！眞係好大聲！」頭卡車馬上向右邊傾側，乘客紛紛從左向右跌倒，出現「人疊人」情況，她被前面座位夾住動彈不得，女兒腳部受傷，外孫頭部撞傷。黃女士形容「眞係好驚！」車廂內十分混亂。

乘客楊小姐與胞弟及一男童一起乘輕鐵，亦感到列車車速較平常快。她表示當頭卡車出軌時，響聲十分大，把她嚇了一跳，車外傳來爆炸聲響，她與其他乘客都擔心觸電，互相呼喚不要觸摸車內金屬物品。楊小姐續說，車廂內混亂情況難以形容，幸各乘客守望相助，衆人都擔心列車會整列翻側，輕傷的乘客自發走到左邊車廂作平衡，又協助傷勢較重乘客躺在車廂地上。

消防員趕到後，乘客先將嬰孩經由氣窗遞出交給消防員，在打開門後，楊小姐與胞弟隨其他乘客落車，乘客都互相攙扶，由消防員協助落車。楊小姐續稱，她與另一名同行男童手腳擦傷流血，弟弟傷勢較重，額頭被玻璃碎片割傷。

運房局促港鐵交報告

【本報訊】運輸及房屋局昨晚表示，十分關注輕鐵出軌意外，要求港鐵就事件提交報告，警方亦會就事故成因作出調查。

港鐵昨晚則宣布，受事故影響，輕鐵介乎坑尾村站與元朗總站之間的服務暫停，影響輕鐵610、614、615、751及761P線服務。港鐵提供免費接駁巴士，行走受影響路段接載乘客。

緊急維修工程通宵進行，工程預計需時，暫時未能確實輕鐵恢復正常服務的時間。當有進一步的消息，港鐵將會作出公布，港鐵就事故對乘客造成的不便表示歉意。

另據了解，目前行駛的第四代輕鐵列車，由港鐵2008年斥資4億元引入22輛，列車原廠設計最高速度可達每小時80公里，實際營運速度最高限速爲70公里，一般路面更限速爲40公里，只有兆康站至水邊圍站間之間路段獲准以最高時速70公里行走。

近年輕鐵車禍事件簿

14–6–2012
滿載乘客的輕鐵列車晚上7時駛入洪水橋站，車長疑未留意前面有列車而撞向前車，37名乘客受傷。

3–4–2012
滿載乘客輕鐵列車上午11時駛至元朗青山公路與田廈路交界燈位與泥頭車相撞，導致27人受傷。

9–8–2011
輕鐵列車在屯門青山公路轉入亦園路時猛撼1輛私家車，私家車女司機死亡。

3–5–2011
空載輕鐵列車沿龍門路返回車廠途中，與1輛專線小巴相撞，4名小巴乘客受傷。

8–5–2011
輕鐵列車在天水圍天城路十字路口，與貨櫃車碰撞後出軌，23人受傷，並引致架空電纜支柱移位。

19–2–2010
輕鐵列車在屯門鄉事會路與的士相撞，引致附近3車相撞及另外2宗車禍，共釀4人受傷。

*本報北京分社 北京市阜城門外大街11號國窖窖字樓608室TEL:(10)68001036 *廣東分社 廣州市寺右新馬路111-115號五羊新城廣場823室TEL:(20)87374985 FAX:(20)87375192 *深圳分社 深圳市上步南路錦峰大廈11樓C室TEL:(755)82077233 FAX:(755)82077233 *上海辦事處 上海市虹橋開發區虹古路111弄20號一樓TEL：(21)62785709 FAX:(21)62781423 *吉林辦事處 吉林省長春市人民大街1633號205室 TEL:(431)88905889 FAX:(431)82700922 *天津辦事處 天津市和平區湖北路21號3樓TEL:(22)23395691 FAX:(22)23395690
*福建辦事處 福州市華林路139號昇象大廈九層TEL:(591)87535147 FAX:(591)87535147 *黑龍江辦事處 哈爾濱市道里區通道街138號哈爾濱商業大酒店七樓TEL:(451)84805145 FAX:(451)84805147 *山東辦事處 濟南市濼源大街29號聖凱財富廣場520 TEL:(531)88589548 FAX:(531)88589549 *雲南辦事處 雲南省昆明市西山區環城西路170號雲南民族大廈13樓 TEL:(871)4179318 FAX:(871)4159333 *遼寧辦事處 瀋陽市和平區和平南大街45號南樓508室TEL:(24)23128388 FAX:(24)23865368
*內蒙古辦事處呼和浩特市賜林南路9號郝都大廈A座1206室TEL:(471)6688126 FAX:(471)6688198 *安徽辦事處合肥市寧國路寧國新村5棟504室TEL:(551)2622408 FAX:(551)2622202 *河北辦事處石家莊市新休門街1號濱江國際A座2205室TEL:(311)85377132 FAX:(311)85377131 *寧夏辦事處銀川市北京東路大地世紀小區49號TEL:(951)3978666 FAX:(951)3875600 *甘肅辦事處蘭州市平涼路166號TEL:(931)8585106 FAX:(931)2180108 *貴州辦事處貴陽市中華北路53號美佳大廈北樓20樓7號TEL:(851)6822423 FAX:(851)6822425 *廈門辦事處 廈門市思明西路58號2樓TEL:(592)2261718 FAX:(592)2261619
電郵:tkpgw@takungpao.com 督印・承印 大公報（香港）有限公司 地址：香港健康東街39號柯達大廈2座3樓 電話總機：25757181–7 採訪部：28311741 傳眞：28345104 廣告部：28310500 傳眞：28381171 發行部：25733194 傳眞：25729929