

出軌輕鐵超速1.7倍

電纜杆「力挽狂瀾」救全車乘客

港鐵公司昨日公布上星期五元朗輕鐵列車出軌事故調查報告，初步調查發現是列車超速肇禍。車上「黑盒」顯示，肇事列車時速高達40.9公里，較事發路段時速限制15公里超速1.7倍。報告亦顯示，列車出軌時幸得電纜杆「力挽狂瀾」阻擋，車廂未致嚴重翻側，奇迹般地未有釀成重大傷亡。

本報記者 曾敏捷

港鐵否認司機因輕鐵服務超負荷而超速駕駛，將落實三項措施加強監督，包括將鐳射槍突擊檢查車速的次數增加一倍，每年增至6000次，並增設固定的車速攝影機。

港鐵提三招加強監督

港鐵應運輸署要求，在輕鐵出軌事故後三日提交事故初步調查報告，並於昨午舉行記者會交代事件。港鐵車務總監金澤培表示，出事的761路線雙卡輕鐵由坑尾村站往塘坊村站途中，在一個交匯處轉彎時，因四組車輪中有三組偏離路軌，導致意外。車上記錄數據的「黑盒」顯示，肇事輕鐵在交匯處左轉的車速達到40.9公里，而所有輕鐵交匯處道岔的車速限制是15公里，列車超速1.7倍，相信列車超速造成事故。

金澤培表示，港鐵已完成涉事輕鐵制動系統檢查，確定三組系統均沒有不規律的情況，其他同期生產列車經檢查後亦確定運作良好。而受影響路段的訊號系統，以及路軌、架空電纜等基建設施狀況正常，現場亦沒有發現可能影響輕鐵安全運作的外來物件。港鐵已經將事故報告提交運輸署及警方，並會繼續配合警方調查。

否認司機超負荷肇禍

金澤培指，涉事司機以往未有發現超速駕駛記錄，調查完畢前不會安排他再駕駛。他否認司機因輕鐵服務超負荷而超速駕駛，指輕鐵行駛受路面情況影響，故港鐵不會因列車延遲而處分司機，承認總站無法監控車速，但已透過培訓及每半年一次的考核，令司機熟悉路況，確保駕駛技巧及態度沒有問題。

他又說，港鐵每年

▲港鐵車務總監金澤培公布報告 本報記者曾敏捷攝



會進行3000多次突擊檢查，有督導級人員在不同時間不同路段巡查，用隨身車速鐳射槍量度行駛中的輕鐵車速，若偵察到超速駕駛，會跟進及會見車長，根據既定程序，或會處分車長，日後會加倍突擊檢查，增加至每年6000次。港鐵在事故後已經即時加強向車長宣傳行車安全的重要性，亦會在適合地點試行設置固定的車速攝影機，加強監管。

至於輕鐵司機超速駕駛，有否觸犯與在道路上超速的相關條例，港鐵公司發言人稱，輕鐵司機也受到運輸署的相關條例規管，但輕鐵司機在事發路段超速有否違法，不能一概而論，要視乎不同路段的規限。港鐵公司承認過去有輕鐵司機超速，但聲稱以往涉及違規的個案很少，而港鐵昨日未能提供違規個案具體數字。

警方曾票控超速司機

資料顯示，警方於2003年為打擊輕鐵司機超速駕駛，派出警員在屯門何福堂輕鐵車站附近，以鐳射槍偵測輕鐵速度，並成功票控起碼兩名司機超速駕駛，涉嫌在車速限制每小時25公里的路段，以最高達45公里的時速駕駛輕鐵。

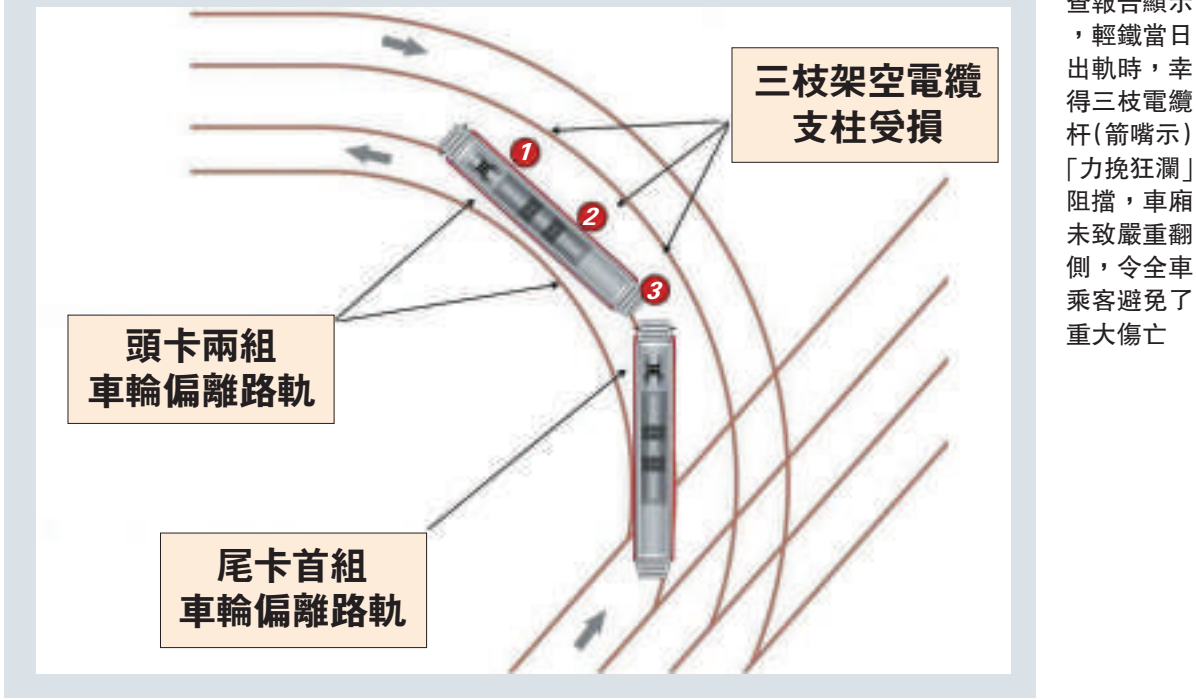
此外，律師黃國桐表示，輕鐵司機屬陸上道路使用者，應受相關陸上道路使用條例規管，而使用一般道路的時速超過50米即屬違法，證據顯示肇事輕鐵司機當時超速駕駛，雖其車速未違反一般道路的超速定義，但已違反港鐵公司的工作指引，若就駕駛態度及心態而言，其行為可列入不小心駕駛或危險駕駛類別。

元朗輕鐵出軌意外發生在上星期五，一列由坑尾村站駛往塘坊村站的輕鐵拖架列車，在屏廈路一個彎位出軌，77人受傷，5條輕鐵線服務受影響超過16小時。運輸署表示，已經收到港鐵提交的故事初步調查報告，研究後會向運輸及房屋局局長匯報。港鐵及政府代表會在後日出席立法會鐵路事宜小組委員會作詳細交代。

▲港鐵人員將加強以車速鐳射槍突擊檢查輕鐵車速



輕鐵出軌示意圖



▲▲港鐵調查報告顯示，輕鐵當日出軌時，幸得三枝電纜杆(箭嘴示)「力挽狂瀾」阻擋，車廂未致嚴重翻側，令全車乘客避免了重大傷亡

工會：應裝限速自動剎車器

【本報訊】港鐵初步報告指輕鐵列車超速致出軌，港鐵工會認為結論草率，但承認輕鐵負荷日重，司機按時間表行車有一定壓力，不排除有司機超速，建議在輕鐵加入限速裝置及自動剎車裝置，保障行車安全。

香港鐵路職員工會主席梁志剛表示，現時輕鐵司機的工作時間一般為6至8.5小時，工時不算太長，但隨輕鐵負荷日重，行車班次加密但部分路面情況不理想，例如人車爭路等，司機按時間表行車有一定壓力，不排除有司機超速，但若事發列車般超速近2倍很罕見，「正常司機都不會(敢)做」，不排除司機可能有其他問題

，例如身體不適。

梁志剛又說，輕鐵司機有足夠培訓，但輕鐵以全人手操作為主，難免出錯，以事發路段為例，由大直路轉入彎位，不排除司機在直路時推檔至全速行車，但隨後因身體不適暈厥或其他情況，未能在轉彎時「鬆手」，以致超速入彎。

他批評港鐵公司強調關注公眾安全，但一直未有在輕鐵列車加裝限速、自動剎車等進一步保障行車安全的裝置，「小巴都有限速裝置啦，港鐵有人力有財力，點解不做多點」。

公務員團體提加薪5%

【本報訊】記者陳錦輝報道：提出全港16萬公務員今年加薪2.55%至3.92%的薪酬趨勢調查委員會報告，除了警察評議會的職方代表外，昨日獲公務員工會普遍確認調查結果，但都對數據有保留，並且「反價」希望加薪4.42%或5%。

公務員工會並指調查方法有缺點，政府代表則表示，調查方法在事前已獲勞方同意，形容「如球賽前已有明確賽例」，確保大公無私，又指未來可檢討調查方法，但不能為所欲為。

工會普遍確認報告

薪酬趨勢調查委員會的勞方與政府代表，昨日就上周發表的薪酬趨勢調查報告開會，商討三個多小時。警察評議會的職方代表在會上提出，不同意確認報告，而高級公務員評議會和紀律部隊評議會的代表雖然同意確認報告，但就有保留地接納調查結果。09年亦曾有兩個工會的代表不同意確認報告，但確認報告只屬程序之一，委員會稍後會把報告提交行政長官和行政會議，由他們考慮所有因素後才「拍板」決定最終加薪幅度。

紀律部隊評議會職方代表倪錫水表示，希望加薪幅度不少於甲類消費物價指數的4.42%，強調公務員一直默默工作，希望市民體諒，又指現階段不評論會否發動遊行，希望政府可嚴肅認真考慮。第一標準薪級公務員評議會職方代表李惠儀表示，會員對報告建議的加幅感到失望，對士氣有很大打擊，工會已去信行政長官，希望來年加薪5%，認為去年加薪5.8%、今次的訴求合理。

高級公務員協會高級副主席陳世炯指，主觀感覺市

民在假期時的消費意慾強，所以不認為經濟環境欠佳，又指加幅追不到通脹。他認為，基本薪金扣去額外薪酬的計法有問題，因此工會需要商討後再向政府提出建議。華員會副會長兼高級公務員評議會職方代表利葉燕則認為，現時調查方法有缺點，包括私人市場新入新的員工在調查時可能被凍新，而且私人市場整體薪酬架構亦有重組，因此拉低了加薪的指標，認為政府需要作檢討，而該會將於本周五才向政府提出反建議。

委員會的調查是參考了109間私人公司共18萬員工在過往一年的薪酬變動，所有僱員來自九個行業，109間公司的基本薪金在過往一年都沒有減少，但35%的公司則減少額外薪酬如花紅等支出，較去年的26%受公司為多。

委員會表示，減少額外薪酬的公司來自各行業，而批發、零售及進出口貿易業、住宿及膳食服務業、金融、保險及地產業、資訊及通訊業的整體薪酬，就較整體數字為低，因此調查結果非受單一行業影響。

勞方認同調查方法

對於工會是否「輸打贏要」，薪諮會聯合秘書處秘書長李百全表示，調查方法事前得到勞方代表在內的確有委員認同，正如球賽開始前已有大家認同的賽例，確保做到大公無私，但委員有自由選擇其立場。至於會否改變調查方法，他解釋，委員會在每年八至九月都會就調查方法虛心聆聽所有委員意見，但必須確保有關的方法專業和客觀，不能夠為所欲為。他又強調，委員會所做的是薪酬趨勢調查而非通脹調查。

羅弼時辭世 梁振英致哀

【本報訊】曾任香港首席按察司的羅弼時爵士於英國逝世，行政長官梁振英表示哀悼。梁振英讚揚羅弼時對香港的法律專業界及司法界作出重大貢獻，並代表特區政府向羅弼時的家人致以深切慰問。署理終審法院首席法官陳兆愷亦發表聲明，表示他及司法機構全人深感哀痛，並代表司法機構，向羅弼時的家人致以最深切的慰問。羅弼時於1966年出任律政司，1973年出任輔政司（後改名為布政司），並於1979年至88年出任首席按察司。並於97年至03年期間，擔任終審法院非常任法官。

海水化淡廠料2020啓用

【本報訊】發展局局長陳茂波表示，將軍澳海水化淡廠的策劃及勘查研究可望於明年底或之前完成，工作範圍包括詳細的可行性研究、初步設計和成本效益分析，預計海水化淡廠最快可在2020年投入服務，產水量約每年5,000萬立方米。

七成內地食客信港品牌

【本報訊】記者李兆德報道：城大營銷學系一項調查發現，若以5分為滿分，有八成內地食客對本港食肆信心指數達3分以上，超過七成人士認為受香港品牌效應影響而光顧，過半數內地市民表示更願意在港食肆消費。城大表示，香港食肆若計劃進軍內地，必須建立品牌形象和保持嚴格品質監控。

熱烈歡迎

黑龍江省委副書記、代省長陸昊率團蒞港

祝賀

2013黑龍江（香港）產業互助經貿交流活動

圓滿成功

胡文新

國際冰球聯合會副會長

敬賀

最高

30 ℃

最低

25 ℃

天

氣

驟 雨

預測			最低	最高	預測			最低	最高
澳 門	驟雨	26	31	馬尼拉	多雲	28	34		
廣 州	雷暴	24	31	曼 谷	雷暴	27	35		
北 京	密雲	17	29	新加坡	雷暴	25	32		
天 津	多雲	18	30	悉 尼	有雨	12	16		
濟 南	多雲	20	34	墨爾本	多雲	9	18		
南 京	多雲	20	31	洛杉磯	多雲	15	23		
上 海	密雲	21	27	三藩市	大風	10	18		
杭 州	密雲	22	28	紐 約	多雲	19	29		
福 州	驟雨	22	27	溫哥華	驟雨	8	13		
海 口	雷暴	24	32	多倫多	雷暴	15	26		
台 北	有雨	25	29	倫 敦	明朗	11	17		
首 爾	天晴	15	29	巴 黎	驟雨	9	16		
京 天	晴	18	26	法蘭克福	有雨	9	12		

中國西部主要城市天氣預測

預測			最低	最高	預測			最低	最高
重 慶	多雲	22	34	蘭 州	驟雨	15	28		
成 都	雷暴	20	30	西 寧	驟雨	7	21		
西 安	多雲	22	33	烏魯木齊	天晴	10	24		
昆明	驟雨	15	25	銀 川	密雲	16	27		
拉 薩	驟雨	8	19	呼和浩特	天晴	16	29		
貴 陽	多雲	16	27	南 寧	驟雨	25	32		