

全球港口料呈「弱復蘇」 大港增長乏力 中小型港增雙位數

上海國際航運研究中心報告顯示，今年首季全球港口生產運輸狀況相對平穩，同比出現負增長的港口較去年下半年明顯減少，反映隨着經濟緩慢復蘇，全球港口行業正處於逐漸企穩回升的軌道。報告還指出，一些中小型港口箱量出現雙位數增長，但部分主要樞紐港增長乏力，甚至出現負增長。

【本報記者楊楠上海二十二日電】

上海國際航運研究中心發布《全球港口發展報告》(2013年第一季度)，報告指出，今年第一季度，全球一些中小型港口箱量呈現兩位數增長，其中福州港同比增長21.5%、黃驊港升27.5%、黑德蘭港升20.5%，但各地區主要的樞紐大港箱量增長依舊乏力，個別港口甚至錄得負增長。報告分析，目前偏弱的經濟復蘇力度對港口生產運輸提振有限，外圍經濟不佳對港口運輸生產的影響也依然存在。全年來看，預計全球港口業將實現小幅回暖，但貨量增速明顯加快的可能性不大，呈現「弱復蘇」態勢。

貨量方面，排名全球前三的寧波舟山港、上海港、新加坡港，今年首季貨量按年分別增長1%、9%、-5%，除上海港成績尚屬正常外，寧波舟山港與新加坡港依舊維持去年的低迷表現。

滬航研中心港口發展研究室趙楠分析指出，一季度寧波舟山港僅以10萬噸的微弱優勢領先上海，從階段來看雖然仍位於全球海港的貨量排名榜首，但寧波舟山港今年始終維持不佳表現，其「全球第一」的位子可能還沒「坐暖」，就要被上海港重新奪走。

新加坡面臨天津港挑戰

與此同時，受歐債危機持續影響，以處理亞歐之間轉貨物為主的新加坡港，同樣有心無力，首季貨量按年跌5%，而天津港同比增長7%，新加坡面臨天津港挑戰的壓力越來越大。

至於其他歐洲主要貨物港口仍延續去年下半年的低迷表現，歐洲第一大港鹿特丹港首季共完成貨量1.09億噸，較去年同期下跌0.9%。反觀澳洲受益於中、日、韓鐵礦石和煤炭需求增長，一季度黑德蘭港完成貨物吞吐量錄得6899萬噸，同比大漲20.5%。

一季度全球港口箱量增長較去年下半年有所好轉，但回升力度弱，除中國、南非主要港口呈現小幅復蘇跡象外，其餘地區港口集裝箱生產形勢依舊維持低位。

趙楠就此分析認為，今年第一季度，全球前十榜上的集裝箱港口競爭激烈，年末排名位次或將變化。綜觀當季，上海與新加坡、香港與深圳、釜山與寧波舟山三組港口的競逐比賽已然開始，兩港口間吞吐量差距不斷縮小。

其中，上海港一季度僅以約11萬箱的微弱優勢領先於新加坡；而香港也表現差強人意，一季度集裝箱吞吐量僅實現543.1萬箱，同比下滑4.6%，僅領先深圳港約15萬箱；釜山與寧波舟山兩港之間的差距亦僅約19萬箱，差距進一步縮小。如若釜山、香港在未



全球十大港首季箱量 (單位：萬箱)

港口名稱	今年首季	去年首季	變幅
上海	774	756	2.3%
新加坡	763	753	1.3%
香港	543	558	-2.8%
深圳	529	507	4.2%
釜山	422	408	3.2%
寧波舟山	411	376	9.2%
青島	392	351	11.4%
廣州	318	323	-1.7%
天津	300	276	8.3%
鹿特丹	280	278	0.7%

▲天津港首季貨量增長7%

▶洋山深水港 楊楠攝

來三個季度集裝箱生產依然萎靡，這兩個港口將受到深圳、寧波舟山的極大挑戰，或許今年年末全球集裝箱港口排名的前5位將發生變化。

大連廈門兩港表現不俗

在中國，大連港表現最佳，增速領跑全國規模以上港口，廈門港口同樣表現不俗，依靠投資的穩步推進以及需求增加，首季箱量較去年同期增長17%，而長三角、珠三角部分港口箱量增長依舊徘徊低位。

反觀歐洲港口箱量前景黯淡，運輸需求增長乏力。當季歐洲最大的集裝箱樞紐港鹿特丹港，完成集裝箱量280萬箱，較去年同期下跌0.7%；比利時安特衛普港一季度同樣表現不佳，同比下跌2.8%至212.6萬箱，跌幅較去年進一步擴大。



洛杉磯箱量跌9.5%長灘升12.5%

美西兩大大港口相繼公布4月港口吞吐量數據，受地中海航運和達飛輪船業務從洛杉磯港轉移至長灘港影響，長灘港上月貨櫃量順勢大升12.5%，至51.94萬箱。而洛杉磯港則錄得9.5%的跌幅，跌至64萬箱。合計美西兩大大港口上月表現，整體箱量跌1%，其中進口箱跌1%，出口箱跌3%。

上月長灘港進、出口箱均錄得升幅，其中進口重箱升13.5%，至26.4萬箱，出口重箱則增長14.5%至13.7萬箱。整體吉箱升8.1%至11.7萬箱。今年首4個月，該港箱量升17.2%，其中進口箱升18.5%，出口箱升11.8%。長灘港發言人表示，箱量增長反映該港自去年起，大型集箱船掛港數量和航班服務的增長。

至於旁邊的洛杉磯港上月箱量跌9.5%，其中進口重箱跌10.36%至32.6萬箱，出口重箱跌14.3%至16萬箱。整體重箱跌11.69%至48.6萬箱，整體吉箱跌1.52%至15.3萬箱。今年頭4個月，該港完成集裝箱吞吐量為242.7萬箱，按年跌5.99%。



▲黃振甫無意收購中國的養殖場 本報攝

英裘最快明年轉上主權

主營狐狸及水貂皮貿易的英裘控股(08168)截至今年3月底止全年盈利急升63.3%，公司主席兼執行董事黃振甫對下半年業務樂觀，他在業績記者會上表示，早前已收購三個丹麥水貂養殖場，拓上游業務。未來還會尋求不同的收購機會，目標於1至2年內，自有農場增至10個，養殖水貂數目25萬隻，屆時生意額可達兩億元。此外，他預期公司最快明年申請轉主權。

去年8月於創業板上市的英裘控股，為確保吸納更多高素質的水貂皮，今年3月及5月斥資約2400萬元，先後收購三個丹麥水貂養殖場。黃振甫稱，目前丹麥有逾1400個水貂養殖場，其中過半農場的經營者已屆退休年齡，出售養殖場的機會很大，未來會繼續物色丹麥及北美地區優質養殖場。他強調，集團會集中在中高端皮毛市場，於中短期內暫無收購中國養殖場，因為北歐的養殖場品質方面更好。

經過早前多項收購後，該公司仍持有4800萬元現金，未來將尋求不同收購機會，亦不排除中期有融資需要，惟未決定具體融資方式。為平衡集團業務發展，行政總裁兼執行董事郭燕寧稱，未來一年集團業務主要由毛皮貿易、拍賣會經紀、水貂養殖場組成，各佔總收入三分之一。另一方面，去年度生皮毛利率約16%，成本上漲導致毛利率受壓，貂皮及狐皮去年平均價格分別約84美元及166美元，達到12年以來高位，她預料下半年生皮的價格平穩。

她又提及，目前中國業務佔公司生意八成，其他市場包括俄羅斯及歐洲。至於毛皮拍賣經紀業務方面，黃振甫表示，集團旗下拍賣會佣金收入不錯。借貸方面，集團收取客戶利息為14.4%，而集團自身借貸成本則為2.5%。

對於集團未來會否轉主權，但根據聯交所規定，需等到完成今年財務報表才可申請，預計最快也要到明年6月。截至3月底止，該公司全年營業額2.98億元，按年增長38.6%。股東應佔溢利為2711.8萬元，增長63.3%，每股盈利3.09仙，派末期息每股0.7仙。英裘控股股價昨收0.38元，升0.015元或4.11%。

冠捷首季轉蝕483萬美元

冠捷科技(00903)公布截至3月底止首季業績，期內收入26.66億美元，上升14%，但經營出現由盈轉虧，股東應佔虧損483萬美元，去年同期則有2019萬美元利潤。冠捷首季財務成本淨額2023萬美元，按年大增7.9倍。業務毛利率由去年6.4%上升至6.8%，每台毛利由6.5美元上升至7.1美元，市場佔有率35.5%，去年同期為35.1%。

冠捷表示，由於環球經濟疲弱，加上平板電腦、行動裝置佔桌上、筆記本電腦的市場份額，導致全球首季個人電腦付運量下跌14%，是20年來最大跌幅，使到全球監視器出貨量亦相應下跌13.9%，至3310萬台。

鐵路貨運組織改革實施

中國鐵路總公司近日召開全路電視電話會議提出，總公司和全國18個鐵路局(公司)要做好實施貨運組織改革相關準備工作，5月正式在全路實施貨運組織改革。

除了鐵路自身改革促使此次鐵路貨運改革推行外，另一重要原因莫過於貨運市場疲軟主動催生了鐵路自身需要改革的意願。鐵路貨運是鐵路收入的重要來源，一定程度上補貼了具有公益性質的客運經營帶來的虧損，煤炭運輸一直以來充當鐵路貨運「半壁江山」的角色，然而近期煤炭運輸維持低迷狀態，除了國際市場帶來的衝擊、水電、風電以及其他新型能源供應量的增加，也進一步抵銷了對煤炭的需求，在即將到來的煤炭需求旺季，也未必會帶來提振煤炭供需的樂觀信息，南方部分沿海城市已着手加快建立儲煤基地，淡季入煤，旺季釋放，一方面解決了地方用煤的「燃煤之急」，另一方面也抑制了煤炭價格上漲，平抑了煤炭需求的季節差異，預計電煤需求偏弱的局面難有改觀。鐵路貨運在煤炭市場低迷的大氣候下不得不加快改革，在鐵路運力仍捉襟見肘的環境下，鐵路貨運的供求關係已經發生了轉變，供大於求的局面更印證了此次鐵路貨運改革的必要性。

受煤炭市場影響，部分航運企業已經出現虧損經營的局面，而鐵路總公司也飽嘗着貨運量降低的煎熬，鐵路總公司能否突破傳統思想及低迷市場的桎梏，還要進行多方面驗證。

穗空港經濟區擬擴容一半

【本報記者方俊明廣州二十二日電】據最新規劃，廣州空港經濟區總面積較此前規劃擴大151平方公里或52.4%，達439平方公里。其中，起步區81.9平方公里，比此前的11.55平方公里擴容6倍。目前正在公示的「廣州空港經濟區總體規劃及起步區控制性詳細規劃與城市設計」顯示，該空港經濟區將以白雲國際機場為空港門戶核心，首次突出「全球」和「亞洲」的概念，打造全球綜合航空樞紐；亞洲物流集散中心之一。

據最新規劃，廣州空港經濟區分為「起步一區、二區、三區、四區」，分別釐定為空港經濟區的門戶核心區、航空產業功能區；物流集聚區、航空

維修製造產業區；臨空保稅物流與電子信息產業基地；臨空保稅與先進製造業基地。

值得關注的是，該經濟區的定位也作進一步完



▲廣州空港經濟區航空貨站 方俊明攝

善與提升。相比最初規劃的功能定位為廣州國家中心城市建設的重要功能區、珠三角連接世界的空港綜合交通樞紐、國家級臨空產業基地等，新規劃更突出了「全球」和「亞洲」的概念，擬打造全球綜合航空樞紐；亞洲物流集散中心之一；中國重要的臨空經濟中心、航空經濟示範區等。

據規劃，至2020年，空港經濟區規劃居住人口約220萬人。其功能布局結構：「一心三廊、三港七區」。「一心」指空港門戶核心區。「三廊」是指聯繫白雲機場與花都城區、廣州中心城區的港城一體複合發展走廊，聯繫廣州北站、花都的空鐵一體發展走廊，以及聯繫機場、帽峰山、蘿崗的健康及高新技術發展走廊。

「三港」指廣州白雲國際空港樞紐、廣州北站綜合交通樞紐和大田鐵路集裝箱貨運樞紐。「七區」指空港樞紐片區、臨空高端服務片區、花都主城片區、東部健康產業片區、東部高新科技產業片區、北部臨空物流及清潔高技術產業片區和南部先進製造及綜合服務片區。

遺失

PANDA GLOBAL FORWARDING LIMITED
遺失 WAN HAI 船公司正本提單文件船名
UNI-ARISE V.S368 提單號 0023A07487 櫃號
WHLU4099124 特此聲明

申請酒牌續期及更改公告
2/F, 3/F & 5/F-Café Siam, 4/F-Havana
現特通告：黎兆文其地址為新界將軍澳廣明苑廣昌閣2613室，現向酒牌局申請位於香港中環德己立街21號2,3,4,5樓 Café Siam 的酒牌續期及作出以下更改：「更改事項：店號名稱更改為2/F, 3/F & 5/F-Café Siam, 4/F-Havana」。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2013年5月23日

APPLICATION FOR RENEWAL AND AMENDMENTS OF LIQUOR LICENCE
2/F, 3/F & 5/F-Café Siam, 4/F-Havana
Notice is hereby given that LAI Siu Man of Room 2613, Kwong Cheong House, Kwong Ming Court, Tseung Kwan O, New Territories is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Café Siam at 2/F, 3/F, 4/F & 5/F, 21 D'Agulard Street, Central, Hong Kong and the following amendment(s): "Proposed amendment(s) change the shop sign to 2/F, 3/F & 5/F-Café Siam, 4/F-Havana". Any person who knows any reason why this renewal and amendments should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamshuipo, Kowloon within 14 days from the date of this notice.

Date: 23-5-2013

申請酒牌續期啟事
EL CID RESTAURANT
現特通告：林勇其地址為香港西灣河東東苑逸熹閣3602室，現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀諾仕佛街14號諾福大廈地下 EL CID RESTAURANT 的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2013年5月23日

APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE
EL CID RESTAURANT
Notice is hereby given that Lam Yung, Danny of Rm.3602, Yat Hei House, Tung Hei Court, Sai Wan Ho, H.K. is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of EL CID RESTAURANT at G/F, New Knutsford House, 14 Knutsford Terrace, T.S.T. Kowloon. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamsuipo, Kowloon within 14 days from the date of this notice.

Date: 23-5-2013

中華人民共和國
廣東省廣州市越秀區人民法院
送達判決書公告

溫惠貞：
本院受理原告黃廣強訴你離婚纠纷一案，現已審理終結。因你下落不明，現根據《中華人民共和國民事訴訟法》第二百六十七條、第二百六十九條的規定，向你送達本院(2012)穗越法民一初字第3591號民事判決書。判令：准予原告黃廣強與被告溫惠貞離婚。本案受理费300元由原告黃廣強自願負擔。現將上述判決內容作為判決書正本向你公告送達，自公告之日起經過三個月即視為送達。如不服本判決，可在判決書送達之日起三十日內，向本院遞交上訴狀及副本，上訴於廣東省廣州市中級人民法院。逾期不訴，本判決即發生法律效力。特此公告。

廣州市越秀區人民法院
二〇一三年五月二十三日

美聯私家偵探社
本社由資深前警務人員創辦於1982年
採用最新高科技之儀器進行辦理案件
自置旺角2381 2388 香港分社2815 2626
攝分通大兒職探註
影居森陸女員測冊
跟婚証外訪工偷保
踪婚排過活傷聽密
(30年經驗 信譽保證)
旺角國泰戲院788號樓保險大廈1109室(太子地鐵口)

FCMO No. 19143/2012
香港特別行政區
區域法院
婚姻訴訟2012年第19143宗

陳國 呈請人
及 楊珠華 答辯人
通告

茲有離婚呈請書經呈遞法院，提出與答辯人楊珠華離婚，答辯人地址不詳，現可向香港灣仔道十二號灣仔政府大樓樓上二樓家事法庭登記處申請取閱該呈請書之副本。如答辯人在一個月內仍未向該登記處聯絡，則法院可於其缺席的情況下聆訊本案。

司法常務官
此通告於中國內地及香港地區流通之中文版大公佈刊發一天。

申請酒牌公告
Taste Restaurant
現特通告：楊洪康其地址為新界粉嶺欣盛苑欣悅閣15樓1507室現向酒牌局申請位於香港上環德輔道西18-30號宜必思香港中上環5樓(部份)及6樓(部份) Taste Restaurant 的酒牌，附加批註事項為酒店。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2013年5月23日

大連成立海公法研究中心

【本報記者宋偉大連二十二日電】中國首個海公法研究中心昨在大連海事大學揭牌成立。作為中國首個專門研究海公法學術機構，該中心下設中國海權與海洋法律文化、海上刑事法律、海事行政法、海運行政執法、海洋警察、海洋環境與資源保護法、國際海洋法等七個研究中心。



▲國務院法制辦副司長馬森述(左)與大連海事大學副校長鄭少南為海公法研究中心揭牌 宋偉攝

海公法研究中心主任趙微介紹，該中心主要研究海公法基本理論、海事行政法、海上刑法、國際海洋公法、海事證據與爭訟法。旨在為政府動用公權力維護水上交通安全提供法律諮詢，在海事行政管理和執法主體的權利義務關係、以及水上交通事故的處理機制上提供可行的方案，提高行政執法人員的風險防範能力，力爭成為國家涉海公法問題的智囊團。海公法研究中心的成立開創了海法研究的新領域，尤其是近年來學術界關注的海權維護、海上執法、海上安全、海洋環境等熱點問題，都依賴於對海公法進行專門化的研究。

國務院法制辦工商事務法制司副司長馬森述指出，由於中國目前海洋管理和執法體制設計不完善，現有的海上執法力量無法滿足維護海洋權益的需要，必須推進海上統一執法以提高效能。今後將通過國家公共權力加強海上執法建設。海公法研究中心將為下一步交通運輸立法研究打下基礎。隨着大部制推進，涉及到交通運輸領域的立法問題日益增多，加強海公法研究勢在必行。