

# 變餐廚廢棄油脂為環保能源 滬公交車將「喝」地溝油

上海市食安辦主任閻祖強25日透露，上海市多部門將與上海市同濟大學汽車學院聯手，讓上海的公交車、環衛車最快一年，最遲兩年內，「喝上」地溝油。他還表示，政府會為試用地溝油轉化成的柴油的單位提供一定補貼。

【本報記者夏微上海二十五日電】

25日，在東方網聯合新華社長三角新聞採編中心、上海人民廣播電台等媒體聯合舉辦的「2013上海民生訪談」上，閻祖強作出了上述表示，閻祖強稱，前不久他收到一封同濟大學汽車學院教授的信，說願意為地溝油使用到汽車上做貢獻。他為此特去了汽車學院了解情況。「汽車學院裡有這種相關實驗，震動、模擬零下10度、黏度等問題都有辦法解決。」此外，閻祖強坦言，從排放來看，顆粒最大的是從石油瀝出的柴油，地溝油排第二，生物柴油最好，但生物柴油成本也最高。接下來會率先在公交車、環衛車上試用。「因為地溝油轉化成汽車柴油的成本相對較高，也會比一般的柴油貴，所以會考慮給試用單位一些補貼。」

## 曾獲國家科技進步一等獎

記者從同濟大學汽車學院了解到，該學院已經進行了兩三年的研究，將餐廚廢棄油脂轉化成生物柴油，通過優化配比如應用到柴油機或柴油車上，這一成果獲得了去年國家科技進步一等獎。

同濟大學汽車學院院長余卓平指出，通過循環經濟及一系列扎實的科學技術研究，將食品安全和清潔汽車結合起來，有效降低柴油機顆粒物排放，同時創造了一定的經濟效益和良好的社會效應。此外，同濟方面透露，不久後，上海市食品安全委員會、上海市綠化和市容管理局、上海市食品安全工作聯合會、上海市中環環保科技有限公司、上海華誼（集團）公司、同濟大學等六方將達成戰略合作，簽署相關協議。

## 飲食業界期待實施細則

聽說地溝油就可成爲汽車燃料，不少市民表示，這是個很不錯的辦法，既環保又節能。市民賀先生笑言，「這個好，雖然我不開車，具體處理方法我也不知道，但至少這樣做了以後，能最大限度避免地溝油上餐桌啊！」不過市民馬女士提出了些許不同的看法，「不是說加工成本高麼，具體高多少是個問題，如果爲了加工而投入大量成本就不是好事了，如果變成變浪費就失去它變廢爲寶的意義了。」

不同於普通市民，餐飲業的從業人員更多地想到了地溝油回收時的利益問題。在餛飩店工作的曹先生坦言，「要得到我們的全力配合，首先最起碼要派正規的管理人員來收，然後就是聽說現在一些來收油的會給一定的回收費，這個費用你要是比別人低，估計也不好收到油的，所以我覺得操作起來也不是那麼容易，還需要比較詳細的規劃。」而在一家大牌檔工作的王小姐也坦言，「這是好事，會支持的，像我們現在的油都是免費給一些養殖場拿回去當豬飼料的，如果政府能給些回收費，我們當然更願意交給他們。」



▲餐廚廢棄油脂轉化成生物柴油後，通過優化配比如可以應用到柴油機或柴油車上。圖爲一位技術人員展示餐飲廢油的提純加工過程樣品 網絡圖片

## 變廢爲寶 讓餐桌「平安」

【本報記者夏微上海二十五日電】近年來，隨着政府部門不斷加大對「地溝油」的管理力度，上海在廢棄油脂監管方面可謂走在全國前列。不僅回收了全市90%的油水分離器，從源頭上杜絕了不法商販回收地溝油再利用，更是制定了一套全閉合管理體系，是次把地溝油變廢爲寶，正是這套管理體系中的重要一環。

### 將評議地溝油收運成效

爲了加強食品安全，從根源上遏制近年來地溝油回流餐桌的現象，今年3月，上海正式實施了《上海市餐廚廢棄油脂處理管理辦法》（

下簡稱《辦法》）。《辦法》強化了餐廚廢棄油脂處理的全過程監管，以防有關單位出於利益考慮而使不法商販有機可乘。記者此前從上海市綠化市容黨組書記崔麗萍處獲悉，「綠化市容部門將按照統一收集容器、統一車輛標識、統一工作服裝、統一持證上崗、統一服務標準的要求，嚴格執行聯單制度，對所有申報產生餐廚廢棄油脂的單位實現收運全覆蓋。將進一步完善全程監管體系，探索建立餐廚廢棄油脂處理全過程信息監管系統，收運車輛安裝電子監控設備，貯存、初加工場所及處置單位安裝遠程視頻監控系統，確保餐廚廢棄油脂流向可控、流量清晰，遏制其流向非法途徑。同時，落實服務評議制度。每年對餐廚廢棄油脂收運單位、處置單位的履約情況和服務質量進行評議，向社會公布評議結果。」

不少餐飲業從業人員都擔心地溝油回收過程中會有不法商販高價收走地溝油，從而阻礙政府變廢爲寶。事實上，回收價格早已被考慮進了這套全閉合的管理體系。《辦法》中明確了將以政府招投標方式來合理確定並控制收運單位、處置單位的數量。不僅如此，《辦法》還取消了2005年起實施的產生單位繳納垃圾處理費的規定，轉而實行收運單位向產生單位進行收購，從而避免產生單位將餐廚廢棄油脂轉賣給非法渠道。同時，明確了具體的收購價格通過本市餐飲烹飪行業協會、食品協會和市容環境衛生行業協會制定的收購指導價予以確定，以保障交易公平。



▲閻祖強25日在訪談中介紹上海食品安全狀況，並與熱心市民進行了對話 網絡圖片

## 北師大首發社會體制藍皮書

【本報訊】據中新社北京二十五日消息：中國社會體制領域的首本藍皮書《中國社會體制改革報告2013》25日與公眾見面。

藍皮書認爲，隨着社會主義市場經濟體制的逐步建立和完善，中國社會體制也隨之發生了深刻調整。特別是2008年以來，中國社會體制改革進入新階段，政府社會管理和公共服務職能得到加強，就業、教育、醫療衛生、社會保障等得到長足發展，應急管理邁上新台階。

藍皮書同時認爲，中國社會體制改革雖然取得了積極成果，但改革任務仍然十分艱巨。城鄉之間、區域之間、群體之間

發展差距較大，基本公共服務體系還不健全；縱向社會流動面臨新的困難，公眾訴求表達和利益維護機制亟待完善；政府與社會的邊界尚不清晰，政府包辦社會、干預社會的現象屢屢發生，社會組織發展和管理滯後；社會建設和管理方式落後於現代發展需要，社會矛盾和衝突仍然時有發生。

該書主編羅維斌表示，社會體制問題是在中國現代化進程中隨着政府、市場與社會的逐步分離而出現的。進一步深化社會體制改革，必須深化收入分配制度改革、大力發展社會組織、暢通和規範利益表達機制、加強社會領域法制建設。

## 寧45「公眾委員」治市

【本報訊】據新華社南京二十五日消息：24日下午，新選出的南京市首屆城市治理委員會舉行第一次會議，45名來自社會各行各業的城市治理公眾委員接過聘書，正式「上崗」。

按照3月1日起實施的《南京市城市治理條例》，這個市選出了由45名公眾委員和38名公務委員組成的第一屆城市治理委員會。其中，「公眾委員」通過自願報名、搖號、公示等程序產生。公眾委員會的設立，擴大了市民有序參與城市管理的渠道，搭建了市民與政府溝通平台。據悉，南京市賦予城市綜合治理委員會充分的審議權、表決權、調研權、監督權，此後，區、街道、社區也將相應成立各級「綜治委」對城市治理的大小事項全程參與和決策。

24日通過的《南京市城市治理委員會章程》還規定，城市治理委員會由公務委員和公眾委員組成，公務委員不超過委員總數的1/2。城市治理委員會會議還可以邀請公眾旁聽，或通過廣播電視、網絡直播等形式向社會公開審議過程。

## 高原鐵路首條萬米隧道貫通



▲25日，由中鐵二十一局承建的拉日鐵路益因拉隧道順利貫通，隧道全長10410米，是青藏高原最長鐵路隧道。圖爲工程技術人員走出隧道 新華社

【本報訊】據新華社拉薩二十五日消息：25日11時18分，拉日鐵路（拉薩至日喀則）益因拉隧道4號橫洞和3號橫洞貫通，標誌着中國高原鐵路首條萬米特長隧道成功貫通。

益因拉隧道位於青藏高原西南部、雅魯藏布大峽谷北麓，全長10410米，是拉日鐵路第一重難點工程，也是青藏高原首條萬米特長隧道。負責施工的中鐵二十一局拉日鐵路建設指揮部指揮長尹建勳說：「益因拉隧道自2011年4月15日開建以來，800多名建設者在歷時25個月的艱苦奮戰中，克服高原缺氧，地質條件複雜多變等困難，圓滿達到既定預期目標，創造了中國高原鐵路隧道施工史上的奇跡。」

中鐵二十一局拉日鐵路益因拉隧道項目部經理馬威告訴記者，益因拉隧道施工難度極大，除地質構造破碎，節理、裂隙發育，裂隙湧水量每小時達到200立方米外，還有岩爆，掌子面常見悶響及飛石，對隧道施工安全構成極大威脅。

馬威說，由於益因拉隧道設計爲單線特長隧道，進口處於60多米高的懸崖上，開挖斷面狹窄，出渣運輸、排水和通風排煙十分困難，嚴重阻礙了施工進度。爲破解制約工程進度的瓶頸，項目部優化了設計方案，增加4個斜井、共8個掌子面，保障了隧道的順利施工。

作爲世界海拔最高鐵路——青藏鐵路的延伸線，2010年開工的拉日鐵路連接拉薩與西藏第二大城市日喀則，線路總長253公里，穿越近90公里的雅魯藏布大峽谷地區。

目前，拉日鐵路施工建設進入高潮期，日前已完成與青藏鐵路的接軌工作，年底有望完成所有鋪軌工作，預計2014年9月通車運行。拉日鐵路建成後，將徹底改變以日喀則爲中心的西藏西南部地區依靠公路運輸的單一局面，大大改善所在地區交通運輸條件和投資環境。

## 埃及古文物被刻「到此一遊」



▲盧克索神廟的浮雕上被中國遊客刻上了「丁錦昊到此一遊」 網絡圖片

【本報訊】據騰訊網報道：「埃及神廟上的「丁錦昊到此一遊」，可恥！」網友@空游無依在埃及盧克索神廟的浮雕上看到有人寫下這樣幾個字，他說這是在埃及最難過的一刻，無地自容。「我們試圖用紙巾擦掉這羞恥，但很難擦乾淨，又不能用水，這是三千五百年前的文物呀。『別忘了，出去時，你就是中國！』」

網友「空游無依」發布的這條微博迅速引發熱議，許多網友對此均表示氣憤，大呼「丁錦昊，你要火了」。曾帶隊赴埃及多次的資深導遊張先生表示，毀壞和私藏文物出境已經觸犯了當地法律，一旦被發現且情節嚴重，可能要坐牢。

曾去過埃及旅遊的網友「VicHo」心生感慨：「埃及的神廟浮雕幾乎都這麼裸露着……有時很替這些古文物心痛，但又沒什麼辦法……」而知名博主「蠟筆小球」今天通過微博披露了其查詢得到的「丁錦昊」的身份資料，稱其是來自南京的一名中學生，許多網友直言如果身份屬實，希望孩子和家長能就此道歉。

「類似的不文明行爲還有很多，比如盧浮宮外會有中文標示寫着禁止隨意大小便，荷蘭的花展上也一直見到中國人「辣手摧花」，有時候真的挺難爲情的。」張先生說，以前最多發生過中國人私帶文物出境被罰的案列，旅行社出行前都會提醒遊客注意不要隨意購買文物，但沒想過提醒客人不要刻字。「其實國外的法律相當嚴格，一旦被抓到很有可能被罰款，情節嚴重的甚至要坐牢，這不是說着玩的。」

## 簡訊

### 長春一教學樓坍塌13死傷



▲25日長春市一小學的3層高教學樓倒塌，造成一人死亡，12人受傷。圖爲事發大樓 本報攝

25日早7時許，吉林省長春市一間小學的3層高教學樓倒塌，造成一人死亡，12人受傷，目前傷者已被送往醫院進行救治，相關部門將對事故原因進行進一步調查。

事發學校位於長春市人民大街和盤石路交匯處，據悉，事發樓體爲上世纪修建的老樓，日偽時期曾是新京政法大學，解放成爲中科院光機小學老校址，近兩年來已沒有學生在此上課，現已歸至長春外國語學校小學部名下。因樓梯年久需加固維修，該樓體被吉林省教育廳列爲首批整改的範圍，事發時正在進行翻建。

附近的居民表示，倒塌發生時好像地震一樣，之後大量灰塵飛散；而據現場一工人講，事發時他們正在對一樓和二樓的地板面進行維修，一切如常，沒想到突然發生坍塌，有的工友脫離不及時，便被埋了。【本報記者尹健】

### 9噸人參良種撒落長白山林海

25日，長白山人參野生資源恢復工程第三次人參種子撒播公益活動在長春啓動。至此，在3年的時間裡，吉林省將共計9噸的優質人參種子撒入長白山的莽莽林海，幫助恢復人參野生資源，促中國人參產業的可持續發展。

長白山區則是世界上最大的人參產區，但經長期採挖，野山人參資源越來越稀缺。因此，從2011年起，吉林省開始實施長白山人參野生資源恢復工程，計劃用3年的時間，每年撒播2噸優質人參種子。由於本次人參種子撒播是此項工程的最後一次撒播，爲提高種子的覆蓋率及成活率，補齊種子缺損率，撒播數量也由計劃的2噸增加至5噸。

【本報記者尹健】

### 13米「巨龍」化石亮相遼寧

一條復原後體長約13米，高約8米的罕見大型蜥腳類恐龍化石24日於首屆遼寧朝陽旅遊節期間與遊客見面。這具大型恐龍化石標本經瀋陽師範大學古生物學院進行修復和研究並取名爲「遼寧巨龍」。據悉，「遼寧巨龍」化石標本的出現徹底動搖了古生物學界認爲遼西地區白堊紀早期僅適於小型物種生存的猜測，對研究「熱河生物群」的物種構成的意義非常深遠。

據中國古生物學會副理事長、瀋陽師範大學古生物學院院長孫華教授介紹，「遼寧巨龍」化石在早白堊紀義縣組地層發現，推斷其約生活於1.25億年前。此具「遼寧巨龍」化石標本完整度超過50%，尾椎骨、背椎、肩椎都保存完好，可謂是「非常完整」，因此，基本可以確認屬原地埋藏，未經歷過洪水等災害破壞。

【本報記者羅丹、實習記者李卓妍】

### 濟南「天下第一泉」陷停噴危機

5月以來，山東省無有效降雨，多地旱情持續加劇。濟南趵突泉水位25日跌破警戒線，遭遇停噴危機。

隨着春季的持續和春灌的展開，有「天下第一泉」美譽的濟南趵突泉水位5月25日爲27.98米，失守28.00米警戒線，這意味着趵突泉面臨停噴的危機進一步加重。

記者了解到，目前，濟南市相關部門已啓動保泉二級應急預案，採取加大限採、控採地下水力度，啓動應急補源措施，臥虎山水庫放水回灌補源已經40天，適時增大回灌補源放水量，由之前的日均20萬立方米增加到30萬立方米，以確保市區地下水位的穩定和增長。（中新社）