

移民火星 願者上鈞

@ 網觀風雲

連日來，「移民火星」由牽動全球的「夢計劃」漸漸演變成「大忽悠」的全球笑柄，搶盡眼球。然而，不像往常的是，西洋鏡拆破之後，至今沒有苦主出來呼天搶地哭訴受騙之苦，反而有忠心的粉絲至今不離不棄，心甘情願地為這個天方夜譚捧場倒座，讓人由衷感慨，人類「火星夢」是如此深情。

這顆離地球鄰近的兄弟行星，千百年來，一直令人類浮想聯翩。登陸火星的夢想背後，有着強烈的人文驅動力。

據資料顯示，與太陽系其他星球相比，火星與地球的相似度最高，火星的直徑是地球的一半，其晝夜僅比地球上的一晝夜多出37分鐘。另外，像地球一樣，火星上有大氣，有水（已經發現了水冰，以及湖盆和河道的遺跡），這提供了生物生存的條件。火星和地球一樣，繞太陽「轉圈」，與地球最近時，是5500萬公里，最遠達4億公里，這在天文尺度上是很近的距離。火星上有太陽系最高的山，高27公里，是珠穆朗瑪峰的3倍。與地球不同的是，火星的地殼板塊運動不劇烈，所以這顆行星上面不會發生大地震。

火星夢歷久不衰

在太空旅行從幻想走向現實的過程中，火星多次擔演主角。19世紀的天文學家曾經把火星表面上縱橫陰影誤認為是「火星運河」，猜測它們是火星人的傑作。英國小說家赫伯特·喬治·威爾斯在1898年發表的著名科幻小說《星際戰爭》描繪了形如水母的火星，它如此深入人心，以至於上世紀美國的電台節目「火星人侵略地球」竟然引發出一場現實中的大恐慌。

隨着對火星的了解與日俱增，人們越來越覺得它彷彿就是一個小型的地球。就許多方面而言，再也沒有別的行星像火星那樣酷似地球了。儘管火星探測器登陸火星發現那裡沒有任何生命存在的跡象，證實火星人的子虛烏有，但人類對它的興趣不減反增，認真考慮把它開發為第一個地球外殖民星球的現實可行性。

所以，難怪有那麼多人得悉「移民火星」計劃後，立刻趨之若鶩了。

在中國百度「火星一號」貼吧上，關於火星計劃為騙局一事的話題，熱度空前。該貼吧官方QQ群「火星一號」，匯聚了260多個「火星一號」計劃的興趣者和報名者。

該群管理員、「火星計劃」的成功報名者「老李秘書」對記者透露，媒體所稱的中國所謂「上萬名」報名者，僅僅是通過郵件註冊的申請者人數，但註冊並不收費。國內真正的交費報名成功者，可能不足100人。

根據報名流程：報名者註冊（免費）—交納報名費（11美元）—在網上提交資料—等待審核—通過審核—在官網上公布。

迄今火星一號（Marsone）的官方網站上，只公布了25名中國報名者自我推介的視頻和相關文字資料，或許還有一些報名者可能在等待審核，或通過審核還沒有來得及在網站上公布。

「郵件註冊的人多，交費的人很少。」「老李秘書」說，「比如這個群裡，包括我在內，只有5個人交費報名成功。」

大河報記者輾轉聯繫到一位「火星計劃」愛好者團隊交流平台的創建者楊詩朦。他為記者出示的「火星一號」發起人之一諾伯特最新回覆顯示，截至2013年5月19日，超過1.2萬名中國人已經註冊為火星一號網站的用戶，但是並不是所有註冊的人都交錢了，組織者也不會透露有多少人已經付錢。

「所以，目前中國人被騙10多萬美元的說法與事實偏差很大。」楊詩朦說。

據悉，每個報名成功者已經交納過的11美元報名費，很難退還。

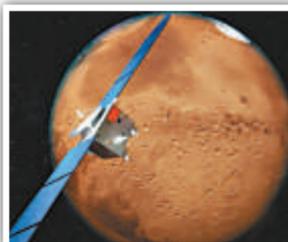
已通過審核的「火星一號」的中國報名者楊詩朦接受記者採訪表示，他並不介意。

記者：目前很多人質疑「火星一號」是一個騙局，你怎麼看？

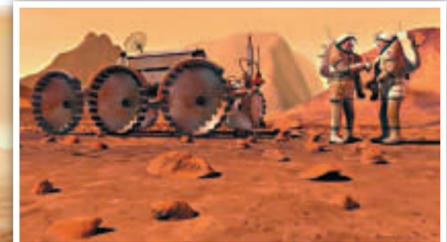
楊詩朦：質疑的聲音從一開始就沒有間斷，我也有些懷疑，但還是希望是真的。

記者：報名是交費的，不怕被騙嗎？

楊詩朦：11美元也就是69元人民幣，能買到的也許就是一餐飯，而通過「火星一號」我結識了很多同樣有航空夢的朋友。為了準備「火星一號」接下來的活動，我已經開始鍛煉身體、學習英語和查閱航太知識。即使「火星一號」是假的，我也收穫了健康的體、英語技能和航太方面的知識。每個人都有追求，我喜歡航太，我有航太夢，我願意為它買單。



▲探測衛星通往火星模擬圖 網絡圖片



▲「火星一號」計劃模擬圖 網絡圖片



@ 點擊中國

桂高校門禁新規 「一天未出門要處分」

近日，廣西大學網站主頁發布了一條關於正式啓用學生公寓門禁系統的通知，其中一條新規稱「從2013年5月30日起，學生公寓管理服務中心將根據刷卡記錄，每天對晚歸、未歸、一天未出門（住宿異常）的學生進行統計，由學生工作處給予處分處理。」「一天不出門就異常了？誰又規定每天要出門？」網友-Cindy-M-在微博上說出了大家的心聲，各種網友吐槽使廣西大學就此事件對外做出了解釋，稱此項規定對宿舍安全有利。

一天不出門也要處分？廣西大學宿舍門禁新規後，「凡在當日6:00—次日6:00無一次出門的刷卡記錄，認定為一天未出門（住宿異常）」，這一規定引起了學生不滿。學生們揪住相關字眼紛紛吐槽。一些同學還在網上調侃「我做好退學的準備」、「放心吧，目測堅持不了多久，都是三分鐘熱度。」「學校弄死的事件多了，每天要有記錄說明我們還活着啊！」

一天不出門被稱「異常」

「有的學生沒課或生病了可能一天都不出門，便讓舍友幫忙帶飯。這也會被認為住宿異常？」記者就學生們提出的疑問，採訪了廣西大學學生公寓管理服務中心主任寧衛忠。

「大家不要產生抵觸心理，如果學生因特殊原因晚歸或未歸的，可以事先向學院學工組報批，這樣不會被處分。」寧衛忠說，「以前我們只是登記外來人員，但是一些學生如果幾天不見，又沒有記錄的信息，那要到哪裡去找人呢？特別是兩個人或一個人住宿的寢室更要多注意。學校現在啓用門禁系統，就是為了防止意外事件的發生。」

如有竊案將重查「異常者」

寧衛忠告訴記者，下周一將把網上的通知重新修改，讓大家更加清楚並理解相關規定。門禁新規將於30日正式實行。

寧衛忠解釋，門禁系統的另一個重要作用是為公安機關提供重要證據，保障學生的人身及財物安全。「學校如果發生失竊事件，公安機關破案時就可以根據門禁系統的監控視頻來破案。若當天該棟宿舍發生盜竊事件，未刷卡的人會被重點調查。」（網易）

@ 一周網評

少拿「主義」扣帽子

本報記者 鄭曼玲

近日有兩宗消息令人吃驚：一是某市市長不去市政府上班，常年在賓館豪華套房裡辦公；二是某地一村官打高爾夫球時肚子餓了，勒令直升飛機空降餛飩以解饑饉。在「憲政之爭」如火如荼的當下，這兩則消息就似「自投羅網」的證據。有網民不禁慨嘆，如不高倡憲政、規管這樣為所欲為的公權力，他們豈不是要繼續猖狂下去？

這一週，在網絡上「刀光劍影」的熱門話題無疑是「憲政之爭」。事件淵源在於多家官媒日前密集發表文章，稱「憲政是兜圈子否定中國發展之路」，更妄下定論指「憲政關鍵因素屬於資本主義而非社會主義」，將之前只停留在學術研討層面的話題，提升至事關社社性質的意識形態的高度。

事實果真如此？分析可見，所謂憲政乃與憲法互為基礎和前提，憲法是靜態意義的法律文本，憲政是動態性質的實踐過程，其基本價值目標是通過限制政府權力以保證公民的權利。從這一點看，憲政的宗旨與代表民衆利益的執政黨理念

完全契合。早於1940年，毛澤東就在《新民主主義的憲政》一文中提出經典性的定義：「憲政是什麼呢？就是民主的政治」。數十年來，一代代仁人志士，為了實現憲政目標，求索、奔走、吶喊乃至犧牲。1997年，中共十五大以文件報告的形式，重申了依法治國的立場，並將「法制國家」改寫成「法治國家」。從「法制」到「法治」雖僅一字之差，卻是法學理論上的突破，更是治國思想的飛躍，表明中國不僅僅致力於法制建設，更要依照法律制度治理國家、管理社會，其中所蘊含的民主性、制約權力性，與現代憲政的價值觀念不謀而合。

此番這些官媒文章，打着維護政權純潔性的旗幟，片面地把「憲政」定義為資本主義，然後編造出「憲政」提法會招致西化的神話，誤導輿論，欺蒙民衆，着實應該引起重視。事實上，憲政與憲法是形式與內容的關係，憲政的民主性質，取決於它所依據的憲法內容如何。就世界範圍來看，憲政的實踐不可能是單一的，任何國家的

憲政實踐，都可以根據本國實際做出相應制度安排。換言之，採納了「憲政」的理念，並不意味著要照搬西方國家那一套。

退一步講，即便「憲政」真是舶來品，也並不妨礙被有捨地移植到中國來。改革開放30年的成功實踐，不就證明了「洋為中用，中西結合，去粗取精，取其精華」是一條可行之道嗎？動輒劃分路線立場、以「主義」扣帽子，沒有思想和靈敏的交鋒，只有意識形態的狂戰，不過是自以為政治正確就可以消除異己的表現，最終只會導致社會思想界的更大混亂。

去年底，習近平主席在紀念現行憲法公布施行30周年大會上，重申要維護憲法尊嚴，並強調「憲法的生命在於實施，憲法的權威也在於實施。」中央新領導層上任之初，就以如此鮮明的姿態強調憲法的權威，給這個以建設法治社會為目標的國家注入了強有力的正能量，也讓公眾對將權力關進籠子裡、建立公平合理的社會制度寄予良好的期待。

當下，推動中國社會向着憲政、民主、法治的方向良性發展，仍面臨着諸多亟待解決的問題。借用胡適先生的名言，諸公就應當「多研究問題，少談些主義」，這才是推動實現偉大復興「中國夢」的題中之義。

@ 微言大義

莫讓校車再殺人

23日，河南鄧州汲鎮廉慶村一幼稚園發生一起校車悶死幼兒事件，早上幼稚園老師和校車司機接學生來校時，將一名3歲多幼兒遺忘在校車上，下午送學生回家時，發現該幼兒被悶死在車內。幼稚園負責人、負責接送的老師和司機已被刑拘。

近年來內地校車的安全事故問題層出不窮，每次面對遭遇晴天霹靂的受害者家長和關注着揪心着的人們，追究單個責任人究竟意義有多大？究竟是什麼在殘害祖國的花朵？到底是哪個環節出了問題？有什麼措施能避免此類慘劇的發生？

網友微言：

Cathy新旅程：為什麼一再發生，沒人檢討一下嗎？相關部門忙着幹啥呢？！

春風中的小雛菊：又是悶死，你是死的呀，不點名的？點一下名會死呀？不知道檢查下，人你看見嗎，又不是小螞蟻？！無責任心無愛心無良心！都可以做老師？！教育！你的底線在哪裡？？？

幸福快車：很不應該發生的事總是接二連三的發生，可憐的娃，可憐的父母。上下車及時清點孩子人數是必須的！管理和責任的缺失！

烈焰關心：為什麼這種事會一再，再而三的發生？這學真沒辦法上了，可憐的孩子啊！

城中飛鳥：怎麼又出現這樣的事啊，老師和司機，你們都是腦殘啊，車裡面的人你們都看不見嗎？

掐死大象的螞蟻：是老師和司機沒有起碼的職業道德和責任感，學校沒有重視這方面的管理。

文西lao：他們的推行與否，如果我們不給壓力，推的可能性非常小，但是如果我們給壓力，推的可能性將會大一點點！為了下一代，為了悲劇不再重演！請轉發！謝謝！

月亮at川外：校車事件已經鬧了一陣了……現在又出現了，這次，搞幾個官員的烏紗帽可能也解決不了問題……

（新浪微博）

@ 草根情

5月23日，在福州街頭，一名四十幾歲的女環衛工一步步清掃着路邊的垃圾，而她身後的小背篋裡，有一個1歲左右的小女孩。女環衛工頂着烈日掃完500多米的街道後，在路旁的樹蔭下坐了下來，趁着休息的間隙，女環衛工趕緊給背篋裡的小女孩擦擦汗。

一名福州網友看到這一幕，用手機拍下發到微博上，引發眾多網友熱傳，不少網友都感嘆生活不易，一些網友建議：「不要亂扔垃圾就是對這些環衛工人最大的幫助。」

「這一幕讓人感動又心酸」

24日，記者聯繫上了拍到圖片的網友黃小姐。據她介紹，23日上午10時許，她經過晉安區福新中路亞汽配市場附近時，看到一位穿着環衛服的中年婦女，一手拿着掃帚，一手推着環衛車，而她的小背篋裡，有一個1歲左右的小女孩。「我覺得他們環衛工人很不容易。」於是，黃小姐將這一幕發到微博，希望有更多的人能夠了解、關心環衛工人。

黃小姐的微博立即引起眾多網友轉發，不少網友都表示「這一幕讓人感動又心酸」；也有一些網友稱「不要亂扔垃圾就是對這些環衛工人最大的幫助」；一位網友還貼心地表示「太陽很大，別曬傷了寶寶，而且路面上灰塵尾氣，對寶寶也不好」，表達對小孩的關心。

24日中午，在幾名環衛工人的指引下，記者來到

閩環衛工背外孫女掃街

五里亭附近的後埔街，找到了這名環衛工。她叫田文蘭，今年45歲，老家在四川渠縣，她和丈夫都是環衛工人。記者見到她時，她正在一間不足10平米的出租屋裡做飯。

送飯路上不忘撿垃圾

記者跟隨田文蘭途中，一名年輕男子隨手將塑料袋丟在地上，田文蘭看到後，立即彎腰撿起。而一路上看到煙蒂等其他垃圾，她也會隨手撿起。「這個路段不是我掃，但是習慣了，看到了就會去撿，不然不舒服。」憨厚的田文蘭笑了笑，繼續往前趕路，看到垃圾箱時，她將一路上撿到的垃圾都扔了進去，然後指着福新中路說：「前面那一段，是我們掃的，還挺乾淨吧。」

90後女兒給母親減負

因為擔心隨時可能出現的垃圾，環衛工的午飯都是在路邊解決。正當田文蘭一家在吃飯時，一陣風吹過，樹葉掉了一地，田文蘭趕緊拿起掃把和畚斗，她丈夫和女兒看到後，也放下碗筷，加入清掃行列。「遲點掃可不行，要是上面檢查看到了，要被扣錢。」

「我是兼職環衛工！」1990年出生的夏林笑得相當燦爛，她說，家人都想讓母親提前退休，但醫保社保的繳費年限還沒到，如果辭職，這麼多年的堅持就白費了，但母親做了十多年環衛工，落下一身毛病，現在只要



▲福州市環衛工背着孫女在烈日下打掃街道 網絡圖片

工作時間一長，身體就吃不消，所以只能一有時間就過來幫忙，「剛開始的時候，掃把都拿不好，現在你看我多熟練。」夏林說，經常有人問她，「這麼年輕，怎麼也來掃地」，她都一笑置之，但有人追問時，她就告訴對方：「我又不偷不搶，為什麼不能做環衛工。」

（東南快報）

@ 顯微鏡

大學生去小城市就業也「拚爹」

往能在同等條件下，優先獲得工作機會。

二三線城市更看關係

「不管是一線城市，還是二三線城市，都有『拚爹』

」的現象。」中國就業研究所副研究員、中國人民大學勞動人事學院副教授葛玉好，支持廣大應屆畢業生前往二三線城市就業，因為這是趨勢，但他不認為一個學生因為沒「關係」，就非要去二三線城市工作。

中國傳媒大學碩士生丁同學稱，二三線城市更看關係，我進的這個二三線城市單位今年就進來9個人，聽說一半有關係。想進一些大型國有壟斷企業也靠關係，我舅舅就在這樣一個單位，每次查進來的應屆生背景資料，肯定都有關係。葛玉好說，大學生要認清這種現實，以樂觀的態度選擇企業文化更為開放、平等的企業就職，畢竟自身能力才是大學生求職時最為重要的方面。（網易）

◀面對最難就業年，大學生找工作各類神通

