

首善之區 磅礴遠航

文 喬輝、王月

▼ 國家森林城市 ——呼和浩特

近幾年，塞外名城呼和浩特市的經濟社會飛速發展顯而易見，讓呼和浩特人增添了更多的自豪感。「十一五」期間，呼和浩特市 GDP 年均增長 15.6%，經濟總量實現了向千億元的跨越；城鄉居民收入和農民人均純收入年均增長 15.6% 和 13.4%，人均 GDP 超過 1 萬美元。與此同時，萬元 GDP 能耗下降 22.58%，為經濟社會發展奠定了堅實基礎。

2012年全市地區生產總值達到2475.6億元，同比增長11%；固定資產投資完成

1301億元，增長26.1%；社會消費品零售總額1022億元，增長14.9%。城鎮居民人均可支配收入32646元，農民人均純收入11361元，增長13.1%和13.2%。三次產業比例演進為4.9：36.4：58.7，服務業成為國民經濟的第一大產業，增加值達到1452.8億元。簡單的數字背後跳動的是呼和浩特市強有力的經濟脈搏，經過「十一·五」時期的轉型發展，呼和浩特現已榮膺「全球經濟增長20強城市」、「中國經濟實力百強城市」等稱號。



呼和浩特市處於內蒙古「南糧北牧、東林西織、遍地寶藏」豐富資源的中心地帶，周邊地區礦產和物產資源十分豐富，呼和浩特市借助資源優勢，調整優化產業布局，根據地方實際情況共建設了10個各具特色的工業園區，已經成為呼和浩特市支柱產業和龍頭企業的集聚區，新型工業化發展的示範區，「產業集群化、企業規模化、布局基地化、生產潔淨化」的現代化產業格局初具規模。

呼和浩特將立足首府長遠發展，按照分別打造千億元級工業集中區的目標，培育支柱產業，加大招商引資力度，加快推進工業園區建設。加快沙爾沁工業新區的規劃編制及基礎設施建設，建設以新能源

和新材料、裝備製造業為主的未來工業核心區；推進托克托工業園區與清水河工業園聯合開發，建設以電力、重化工業、新型冶金為主的產業基地；提升盛樂經濟開發區整體水平，重點打造以綠色食品加工、雲計算為主的產業基地；合規規劃擴大金橋開發區，延伸拉長產業鏈，建設以石化、光伏、航天科技軍民融合產品轉化等為主的產業基地；加快金山、湯盛國家級高新技術產業開發區的整合升級工作，重點發展乳製品、電子科技、生命科學、裝備製造及國家級研發、檢測中心等高新技術產業。努力把以上幾大工業集中區打造為優勢突出、特色鮮明、基礎完善、業先進的現代化工業園區。

在大力發展工業園區的同時，呼和浩特着力打造「四個100平方公里」功能區，為首府經濟快速增長提供新引擎：

——100平方公里沙爾沁工業新區建設，打造以新能源和新材料、裝備製造業為主的工業核心區。2012年2月28日呼和浩特市經濟技術開發區（國家級）整體建制管土左旗沙爾沁鎮，規劃建設沙爾沁工業新區。沙爾沁工業新區位於市區西南，規劃面積202平方公里，其中工業用地100平方公里，其餘面積用於現代、高效、觀光農業，以及文化教育衛生、商業金融生活配套。區域內已啓動22平方公里，其中11平方公里已完成「九通一平」基礎設施建設。另外的11平方公里正在做基礎設施。新區已引進世界500強利樂包裝、內蒙古山路集團等40餘家企業，初步形成新能源、新材料、食品包裝、裝備製造等產業體系。

——100平方公里城市新區建設，打造成爲代表首府城市形象和發展水平的特色新區。目前，呼和浩特市全面啓動白塔

機場遷建前期工作，同步推進機場搬遷後城市東部100平方公里新區規劃工作。這一區域將是今後首府新區建設的主戰場，城市東部新區的打造，將決定呼市未來建成一座什麼樣的城市，首府的風格、靈魂、主題將在這裡體現。

——100平方公里的臨港產業區建設，打造首府航空經濟產業鏈。依託新機場建設和鐵路、公路交通網，在新機場周邊規劃100平方公里空港產業區，發展保稅物流、第三方物流、先進製造業等空港經濟，打造航空經濟產業鏈，為現代產業發展提供新平台和有力保障。

——大青山南坡 100 平方公里生態保護綜合治理工程建設，打造首府城市後花園。以保護水源、恢復生態為重點，進一步完善大青山南坡休閒觀光功能，加快大青山生態綠化項目、萬畝草場項目、草原生態保護區項目、聖水古城項目、烏素圖溝、小井溝等地生態保護及精品景觀帶和景觀節點開發建設，努力把大青山建成首府城市後花園。



服務業是呼和浩特市國民經濟的第一大產業，「十一·五」以來，呼和浩特市發揮首府地區比較優勢，商貿流通、餐飲住宿、交通運輸等傳統服務業全面提升，雲計算、現代物流、金融保險、會展、旅遊、中介等現代服務業快速發展。呼和浩特市已經成為西部地區重要的消費中心、金融中心、物流中心和旅遊目的地。

在金融體系建設方面取得明顯成效，成功引進了一批股份制商業銀行、保險機構及非銀行金融機構，以央行為核心，國有控股商業銀行為主體，政策性銀行、股份制商業銀行以及非銀行金融機構為依託，多種機構並存的開放式金融體系已經形成，為企業的投資和發展創造了充滿活力的金融環境。

在加快發展物流業政策措施的推動下，一批規模較大的物流企業脫穎而出，加上正在建設的白塔空港物流園、煤炭



通往國內主要城市的航線，通達蒙古國首都烏蘭巴托和俄羅斯赤塔的兩條國際航線，通往俄羅斯和東歐諸國的貨用包機航線，至香港、首爾、上海、東京航線都已開闢。

在政策方面，呼和浩特市處環渤海經濟圈、西部大開發振興東北老工業基地三大戰略交匯處，是「呼包銀」經濟帶核心及「呼包鄂」金三角中心，又是少數民族地區和沿邊開放城市，不僅可以享受國家實施的西部大開發戰略的優惠政策，而且可以享受少數民族地區的優惠政策。在呼和浩特投資西部地區鼓勵類企業減按 15% 的稅率徵收所得稅。

2011年，國務院出台了《關於進一步促進內蒙古經濟社會又好又快發展的若干意見》，2012年出台了《關於呼包銀榆經濟區的發展規劃》，這為呼和浩特市經濟發展迎來了新契機。同時，政府陸續出台了多項地方性法規和政策性文件，凡是對呼和浩特市經濟社會發展有重大影響的投資項目，均可採用「特事特辦、一事一議」特殊政策。

2002年，呼和浩特市率先成立了內蒙古第一家行政審批服務中心，按照「集中審批職能、集中審批事項、集中審批人員」的要求，將各部門過去由不同領導分管、不同科室承擔的審批職能，統一調整到各部門新組建的專職審批管理機構，集中辦理，提供「一窗式服務、一站式審批」服務，30天的辦事流程縮減為30分鐘，高效廉潔的辦事方式，給投資者最好的服務。

呼和浩特市秦義市長說，呼和浩特市政府始終堅持以誠爲本，以誠取信，真心歡迎、真誠對待來呼投資的每一個企業、每一個項目，全力爲企業發展營造良好環境，真正營造一個讓廣大投資者放心投資、安心發展、順心幹事、舒心生活的良好發展環境，呼和浩特張開大都市的懷抱，歡迎廣大企業家、投資者前來投資興業，呼和浩特市願與八方朋友攜手共創美好的明天。

▼伊斯蘭風情一條街夜景