

維港渡海泳 3400健兒參賽



▲今年維港渡海泳的參賽者年齡最大為75歲的徐謙(右)，最年幼為12歲的金澤光(左) 本報記者麥潤田攝

【本報訊】記者林丹媛、實習記者黃瀟漫報導：維港渡海泳自前年復辦以來，參加人數連年增加，今年大會破紀錄收到3400份報名表格，較去年上升30%，多約700人，需要舉行四場水試及抽籤甄選其中2000位健兒，參加者年齡最大為78歲，最小為12歲。昨日首場水試有1100人參加，有初次參加者表示，希望透過參加維港泳重拾堅持運動的好習慣。

需4場水試及抽籤甄選

維港渡海泳於1906年首次舉辦，今屆是渡海泳自1978年停辦33年後復辦後第三年舉行。今年賽事全長約1.5公里，起點位於九龍鯉魚門三家村公眾碼頭，香港鯉魚涌公園公眾碼頭為終點，於10月6日舉行。香港業餘游泳總會義務助理秘書趙展鴻表示，「新世界維港泳2013」共分「競賽組」及「優游組」兩個組別，前者是每個年齡組別首100

名泳手將獲得取錄，而「優游組」參賽者需連闖兩關，如要獲取抽籤資格，需在45分鐘內游畢1500米，大會將於9月上旬進行優游組的抽籤，並於9月11日公布入圍名單。

趙展鴻續說，今年賽事報名反應踴躍，共收到3400份報名表格，較去年上升30%，多約700人，參加者年齡最大的是78歲，最小為12歲。他又說，由於報名人數遠超預期，參加名額已由去年1800個增至2000個，事先亦會在東涌游泳池舉行四場水試，昨天為第一天水試，有1100人參加。

今年維港泳最年幼的參賽者是12歲的金澤光，他四歲開始習泳，至今8年，昨日用22分鐘完成1500米的競賽組水試，比預期快了3分鐘，他說平日多在游泳池練水，參加維港泳是想挑戰自己，「平時游泳池游水有海水阻，亦唔知深度有幾深。」作為游泳賽的常客，曾在香港業餘游泳總會蝶式及蛙式比賽中取得第三名佳績，對於今次比賽目標，他說，「都係同自己嘅時間比賽，

希望今次可以25分鐘內完成比賽。」為了準備比賽，已由平時一星期訓練五次增加至六次，覺得「游海」比「游池」需要更多堅持。

75歲徐伯盼能晉身決賽

曾當過海員和輪船維修員的退休人士徐謙是今次最年長參賽者，年屆75歲的他去年以41分鐘完成水試，卻因舊賽制、即時間較快者才可入圍，致未能晉身決賽，今年他再接再厲參加優游組，雖可憑去年成績免水試，但仍要等抽籤決定才可參加決賽。問及徐伯伯的備戰心得及會否擔心海水污染問題，他說：「游了20幾年水，差唔多朝朝都會去深水灣游一個鐘頭水，大概有2600米，唔擔心海水污染，亦唔會為比賽特別準備，平時亦有跑下步練氣。」

維港泳的其餘三場水試將於今天、7月30日及8月1日在東涌游泳池舉行，時間為晚上6點至10點。

屯門公路轉車站啟用

可慳一至兩成車費 乘客多數睇查查

屯門公路往屯門方向轉車站啓用首日運作大致暢順，首階段有16條路線途經轉乘站，當中有15條路線有轉乘優惠，用同一張八達通卡付車費即可獲免費或補差價轉乘。九巴表示，首個工作天即本周一黃昏下班時間將是轉車站首個考驗，將調配人手和後備巴士應付，9月考慮加入過海線及提供與龍運機場巴士E33的轉乘優惠，預計兩方向轉車站每日約有1萬人次使用。

本報記者 陳卓康 實習記者 何姬雲

位於大鵬角的屯門公路屯門方向巴士轉車站昨日正式啓用，新轉車站分上下兩層，由兩部升降機及一條樓梯相連，站內設有巴士預計到站系統、擋風雨屏障、連座位排隊欄杆、自動販賣機及免費無線上網等。首階段共有16條巴士路線停站，包括15條九巴路線及1條龍運巴士路線。13條路線在上層屯門公路部分停站，其餘3條路線則停靠下層青山公路部分。九巴路線乘客使用同一張八達通卡，可於站內免費或補差額轉乘其他九巴路線，最多須補付7毫。

周一下班時段將是考驗

首日使用轉車站的乘客表示，轉車站令轉乘的選擇增加，又讚賞站內指示牌及工作人員講解清晰，但仍有不少乘客表示不了解轉乘優惠。九巴董事總經理何達文表示，所有途經屯門公路轉車站的巴士車頭均會貼上標貼，讓市民易於辨識，轉乘服務可為乘客節省大約一至兩成的交通費及行車時間。

由於昨日為星期六，使用轉車站的乘客不算多，何達文估計，平日下班時間是使用轉車站的高峰期，明天首個工作天將是新轉車站的首個考驗，會密切留意繁忙時間情況安排人手，屯門車廠亦會靈活調配車輛。他預計，連同去年底啓用的九龍方向轉車站，兩個方向轉乘站每日合共有約1萬人次使用。

何達文：更有效運用資源

對於目前龍運巴士路線E33與九巴路線未有轉乘優惠，以及未有過海巴士路線入站等不足之處，何達文表示由於涉及兩間公司的合作，「不是不可以，但必先要理解初時的運作」。他稱，待轉乘站試行一段時間，聆聽市民意見後再作檢討，並與其他巴士公司及屯門區議會聯繫，相信最快9月可考慮加入例如D960線(灣仔碼頭至建生)等過海線。他又希望，屯門公路轉車站可起示範作用，展示如何透過轉乘提升網絡的效率，達到巴士服務更便捷，資源更有效運用的雙贏效果。



▲位於大鵬角的屯門公路屯門方向巴士轉車站昨日正式啓用 本報記者黃洋港攝

部分屯門方向路線爆滿時段

| 目的地 | 路線 | 平日繁忙時間 | 星期六繁忙時間 | 假日繁忙時間 |
|------|------|-------------|----------------|----------------|
| 屯門西北 | 58M | 晚上6時至7時43分 | 下午1時56分至2時30分 | 晚上7時19分至11時30分 |
| 兆康 | 67M | 晚上6時至7時03分 | 下午12時30分至2時30分 | 晚上7時05分至11時30分 |
| 屯門碼頭 | 259D | 晚上5時至11時30分 | 晚上5時至11時30分 | 晚上5時至11時30分 |

資料來源：民建聯屯門支部

何先生：
只為了乘坐66巴士才順道轉車站，因為66巴士線即將被取消，故希望能懷念一下。

黃小姐：
由佐敦搭60X到此轉車往大興，轉乘站很方便，亦多了選擇，但唔知轉乘優惠。

尹先生：
我由佐敦回良景，好滿意轉車站，都幾涼，而且方便，但不知道便宜了多少。

吳太：
我家住荃灣，以前到寶田，需先乘搭60M到屯門市中心再轉車，依家就方便多了。

本報記者黃洋港攝

乘客回應

民建聯區議員揭「轉乘陷阱」

【本報訊】記者陳卓康報導：民建聯區議員昨日到首日運作的屯門方向轉車站視察後表示，部分熱門路線於繁忙時間停站前已爆滿，轉車站候車乘客被迫等下班車，令轉車站的省時效益大打折扣，建議參考其他轉車站做法疏導人流。區議員又指，站內沒有八達通增值機，加上途經巴士線未有在轉車站起計分段收費，令八達通「負錢」或於轉車站上車的乘客「焗住界全費」。

屯門公路屯門方向巴士轉車站首日啓用，據現場觀察所得，13條停站的屯門公路線中，在轉車站落車的主要為往返九龍的長途線乘客，而在站內等候登車人龍最長的，分別是58M線(葵芳至良景)及59M

線(荃灣至屯門碼頭)及259D線(油塘至龍門居)。不過，自九龍方向轉車站去年啓用後，地區人士曾反映巴士班次及「轉乘陷阱」等問題，惟部分問題至昨日屯門方向轉車站啓用後仍未能解決。

民建聯區議員曾憲康昨午偕社區主任及義工到轉車站視察後表示，來往良景至葵芳的58M線，一小時約有三班車入站前已告滿座，乘客要花時間等下一班車，或改乘往寶田的260X線，乘車轉車時間增加，變相抵銷使用轉車站所節省的時間。有乘坐往返沙田至屯門的263線乘客表示，263線本身班次不頻密，在轉車站又多花10分鐘等車，「疏上加疏」令轉車站大打折扣。

曾憲康又數出轉車站的「四個無」，沒有跨公司轉乘優惠、沒有八達通增值機、沒有分段收費，以及沒有永久洗手間。他指出，九巴與龍運雖份屬「姊妹」公司，但龍運巴士E33線與九巴路線沒有轉乘優惠，站內沒有清晰指示，擔心不熟悉的乘客「中招」。他又指，站內沒有八達通增值機，八達通「負錢」乘客轉車要被付全費。

另外，巴士線未有在轉車站起計分段收費，對從附近步行至轉車站登車的乘客不公平。他又批評，政府部門會回覆指永久洗手間工程需時兩年，不能接受。

民建聯建議，九巴可參考其他轉車站的做法，在繁忙時段安排職員協助乘客於出口門上車以疏導人流，同時應先為轉車站路線增設分段收費，之後再落實增設八達通增值機及跨巴士公司轉乘優惠，並加快優化站內設施。

街坊斥倫常慘案疑兇冷血



▲發生倫常慘案的單位內血跡斑斑

【本報訊】筲箕灣愛東邨3母子慘遭殺害倫常命案，死者家人昨日到殮房認屍，法醫將稍後作剖屍化驗，案中疑兇仍在東區醫院留院，情況危殆；愛東邨街坊昨日則在愛旭樓樓下拜祭，均表示替兩小孩不值：「大人的事不應拖小朋友落水！」

昨晨約9時，港島東區重案組探員陪同死者多名親友，到西環殮房認屍，各人均神情哀傷，部分認屍後難忍悲傷，掩面痛哭，並無回答在場記者提問。案中慘死女事主張桂蓮(33歲)，及其長女張丹(9歲)、次子張倫(8歲)3人的遺體，法醫稍後將進一步剖驗，以確定其死因。此外，案中疑兇張×基(38歲)，現時仍在東區醫院留院，情況危殆。

民建聯區議員顏尊廉昨晨在愛旭樓樓下擺放化寶盆及鮮花等祭品，供街坊拜祭，不少街坊專程到來拜祭，他們表示求心安及祈望3母子安息。住在兇案毗鄰的王先生表示，隔鄰單位發生命案，心中難免忐忑：「好想調遷！但知無法如願，到來上香求個心安。」王先生形容女死者「人很好，衣着樸素」。「很少見女死者及其子女出現，疑兇則從未見過」。而病逝的老戶主，早年在柴灣經營髮型屋，數年前才遷入上址。顏尊廉表示，事後收到有街坊反映對兇案感到驚慌及不安。

警方前晚經過通宵搜證後，昨日已撤離愛旭樓13樓的現場單位，交還房署人員處理。現場鐵閘昨日已上鎖，並無警員把守，屋內地板、廚房及門框均血跡斑斑。有街坊斥責疑兇冷血無情，連小孩也不放過。

該宗倫常慘案在前日上午11時許發生，愛旭樓街坊發現洩漏煤氣報警，消防員到場破門入屋，發現充斥煤氣的175呎單位內佈滿鮮血，女事主及8歲幼子伏屍廳中，9歲長女倒斃床底，另外1名滿身鮮血、手腕受傷的男子昏迷床上，送院搶救後情況危殆。由於案發前一晚，鄰居聽聞單位傳出爭吵及小孩哭聲，翻查紀錄得悉女死者生前與男傷者發生多次爭執，警方不排除有人為取得來港定居身份，向女事主逼婚不遂而動殺機，以鐵槌及鋼刀將3母子殺害後，畏罪割脈及開槍煤氣企圖自殺，案件暫被列作謀殺及企圖自殺案，港島東區重案組第1隊負責跟進。



▲死者多名親友昨日到西環殮房認屍

內地客涉非禮機場女職員

【本報訊】四名內地旅客昨日在香港國際機場因涉嫌非禮、刑事毀壞及普通襲擊，被警方拘捕。事發昨日凌晨一時許，現場是香港國際機場客運大樓抵港層禁區。3男1女共4名同團的內地旅客抵達香港機場時，因服務問題與香港機場女職員發生爭執。期間，現年32歲的陳姓內地旅客涉嫌非禮一名張姓機場女職員，現年31歲的另一名內地旅客則涉嫌扯爛另一名機場職員的證件。另外兩名內地旅客則涉嫌襲擊張姓女職員。

警方初步調查後拘捕了4名內地旅客，其中，陳姓內地旅客涉嫌非禮，31歲的內地旅客涉嫌刑事毀壞，另外2名旅客則涉嫌普通襲擊。案件將交香港機場警區刑事調查隊第一隊跟進調查。另外，張姓機場女職員報稱不適，送瑪嘉烈醫院治理。另一名機場女職員報稱頸痛，但拒絕送院。

少年涉販運「K仔」被捕

【本報訊】警方鑑於暑假期間毒販利用青少年「搵快錢」心態，利用誘青少年販運毒品，自暑假開始後銳意打擊販毒活動，收效各區販毒情報，毒品調查科探員根據線報，昨日在粉嶺拘捕一名年僅16歲少年，檢獲3.5公斤懷疑氯胺酮，價值約44萬元，不排除有販毒集團在幕後操縱，現正追查毒品來源。

被捕少年姓劉(16歲)，涉嫌「販毒」罪名被捕，現正被警方通宵扣留調查。

「插針式公屋」將諮詢公眾

【本報訊】記者曾敏捷報導：政府有意利用現有的公屋空地，興建單幢式公屋，有長遠房屋策略督導委員會委員表示支持，但認為方案尚有很大的討論空間，選址要平衡環境及對現有居民的影響。長策會九月將發表諮詢文件展開三個月公眾諮詢。

蔡涯棉：選址未有定案

長策會委員蔡涯棉昨日出席一個電台節目時表示，長遠房屋策略督導委員會日前訂出長遠房策的初步框架，建議未來10年公營房屋供應比例六比四，並將建屋目標訂於44.7萬個。他認為數字充分反映需求，而由於覓地建屋有困難，對政府是一個挑戰，但相信政府有信心處理。為解決供求失衡問題，長策會建

議為35歲以上非長者的單身人士於輪候公屋加分、加大有關配額及增建單身人士公屋等。

對於長策會諮詢文件初稿建議，研究在現有公共屋邨的空地或休憩用地，興建單幢式公屋協助單身人士上樓。蔡涯棉認為建單幢式公屋的構思值得探討，因為部分屋邨短時間內未必能重建，而興建「插針式公屋」好處在於有選擇性、有潛力，覓地時應首選不適合重建、密度低且休憩地方多的屋邨，但現階段選址方面未有定案，至於有關房屋是否特別興建公屋給單身人士，應再作研究，及聽取市民意見。

王坤倡以居屋形式出售

出席同一節目的長策會委員王坤表示，興建單幢

式公屋並非新做法，以往房委會亦有在公屋旁興建單棟式樓宇供長者居住，選址可以考慮地積比率較低的公共屋邨。政府應該讓受影響的公屋居民，可優先購買居屋，又或者提供其他補償。

王坤還建議，新建的單幢式公屋可考慮興建大單位，甚至以居屋形式出售，讓公屋居民優先購買，以騰空公屋單位。至於長策會建議未來的新增公營房屋比例為六比四，他認為可讓公眾多參與討論，再研究比例是否需調整，他個人認為公營房屋比例應該增大。

長策會下月將召開會議，討論包括規管劏房等其他議題，二人都同意長遠應以發牌或登記制度去規管劏房。