

畹町口岸首開「一口岸多通道」 建設國際陸港大公路通道

9月15日上午，雲南畹町口岸芒滿通道開始臨時對外開放，經該通道直抵緬甸105碼邊貿區僅有13.5公里，全程為二級標準公路，成為目前除原畹町橋通道外，國內到緬甸105碼最快、最便捷的口岸通道之一。

芒滿通道開我國口岸設置「一口岸多通道」先例，為中國未來的口岸建設帶來了一次「先行先試」的有益嘗試，通道的建設將以充分滿足中緬雙邊貿易乃至中歐、中非多邊貿易的國際陸港現代化大公路通道為目標，有望在未來改變中緬邊貿進出的區域格局，促成德宏新一輪的邊貿大發展。

文、圖：董雪雲



芒滿通道綜合優勢凸顯

作為中國著名抗戰名鎮，德宏畹町與緬甸九谷山水相連，是中國西南陸路通往緬甸及東南亞各國的主要通道，歷來被譽為「西南國門」。抗日戰爭期間，幾十萬中國遠征軍和盟國援助中國抗戰的軍火物資即是通過畹町進出，為抗戰勝利做出了卓越貢獻。解放後，在優勢區位的帶動下，畹町成為中國對外開放較早的地區之一，邊境貿易十分紅火，素有「小香港」的美譽。



▲芒滿通道實景

2011年，隨著瑞麗國家重點開發開放試驗區建設的正式啟動，瑞麗姐告口岸以及緬甸105碼特區的貨運相繼進入「緊張狀態」，一些時效性較強的貨物如海產品、時鮮蔬菜等常常因口岸貨物進出繁忙導致積壓而造成不必要的損失，提升通關能力成為了中緬合作的一大共識。

2012年11月，緬甸副總統在中緬會談中提出了「緩解木姐口岸貨物的擁擠和滯留，把緬甸105碼一部分貨物分流至九谷—畹町口岸進口」的構想。雲南省外辦、省商務廳、德宏州商務局經過多方調研，遂提出了建設畹町口岸芒滿通道的意見建議，並逐步展開相關工作。

在各方的大力推動下，2013年8月27日，國家口岸管理辦公室正式批覆同意畹町口岸芒滿通道於2013年9月15日至2013年12月15日臨時對外開放，芒滿通道的建設邁出了實質性的一步。

芒滿通道位於畹町城區西南約8.4公里處，從該通道進口的貨物入境後可直接經320國道進入內地；而從國內出口的貨物經該通道出境也不再繞道緬甸九谷、木姐、南坎等地，可直接抵達緬甸最重要的進出口貨物集散中心——105碼邊貿區。相比途經姐告口岸的路程，從105碼經芒滿通道到芒市機場全程可縮短20多公里，且路況更好，通道的開放大大縮短了中緬貿易的貨運距離，減少了貨運成本。

中共瑞麗市委委、畹町工委書記黨文軍在介紹芒滿通道的優勢時表示，「芒滿通道在德宏橋頭堡黃金口岸和瑞麗國家重點開發開放試驗區建設中具有不可比擬的節點和樞紐優勢。泛亞鐵路西線大瑞鐵路畹町編組站將在芒滿通道東側不足兩公里處規劃建設；芒滿通道出口4號公路則直接與國家高速公路網橫向幹線杭瑞高速龍瑞段畹町出入口對接，通道的交通區位優勢十分突出。另外，中緬沿芒滿地帶有充裕的土地可供開發利用，僅緬甸一側在通道入口處就有近2000畝的平整土地可供開發，鄰近通道地區的基礎設施建設將因此得到提升改善，畹町口岸芒滿通道的綜合優勢將更加凸顯。」

對於先臨時開放三個月的安排，瑞麗市副市長、畹町工委副書記、管委主任李紅介紹說：「芒滿通道「一口岸多通道」建設在全國是首次嘗試，根據雲南省商務廳的規劃，芒滿口岸的開放將分三步走：第一申報開啓芒滿通道臨時開放，第二列入中緬政府關於中緬邊境管理與合作的協定，第三列入一口岸多通道。」

打造畹町邊貿經濟新增長極

瑞麗國家重點開發開放試驗區建設方案把芒滿通道定位為通往緬甸、南下印度洋，通往西亞、歐洲、非洲國際陸港主要的貨運公路口岸（現明確為一口岸多通道）。李紅認為：「芒滿通道的建設目標應該是在西南乃至全國過貨容量最大，口岸功能最健全、通關便利化最高，充分滿足中緬雙邊貿易乃至中歐、中非多邊貿易的國際陸港現代化大公路通道。」

圍繞以上建設目標，自1993年以來，畹町先後投入6000萬元修建芒滿通道相關基礎設施。目前，水、電、路配套設施已初具開放條件。2010年，畹町還與緬方簽署協議，由中方出資對緬方一側至東坎村的道路進行了改造提升，將之改建為二級公路，該路段已於2011年7月竣工投入使用。近5個月以來，畹町還對臨時監管場地、房屋進行了平整、修繕，並投入150多萬元購買辦公用品、接入



▲芒滿通道管理機構臨時辦公地

網絡系統、配置口岸消毒設施，現已能滿足「一關兩檢」對進出口貨物的監管需求。

據記者了解，芒滿通道是畹町5平方公里國家級邊境經濟合作區的核心區。1993年以來，這裡相繼建起了啤酒廠、高檔木材加工廠、水洗芝麻廠、芒果汁加工廠、澱粉廠等工業企業和進出口加工廠，已漸成畹町工業園區的支撐企業。另外，在瑞麗國家重點開發開放試驗區和中國瑞麗—緬甸木姐跨境經濟合作區規劃中，面積為3平方公里的跨境工業園區、畹町新型工業園區和邊民互市交易區均將在此規劃建設。隨著芒滿貨運通道出境公路提升改造的完成，這裡有望成為畹町工業和邊貿經濟新的增長極。

「芒滿通道的開放實現出入境人貨分流，將有效保障畹町口岸大通關、大流通目標的實現。今後，芒滿通道所承擔的貨物倉儲、物流、中轉等功能將極大緩解姐告口岸的壓力，國內消費者將有機會品嚐到高品質的，來自印度洋的海鮮以及緬甸的綠色食品。」李紅高興地展望說。



▲9月15日上午，「中國·雲南畹町口岸芒滿通道臨時對外開放儀式」在畹町口岸舉行

「緬甸的深圳」——木姐105碼

緬甸木姐市105碼是緬甸全境投資與開發規模最大，管理最特殊，政策最優惠的對外貿易區。

2006年，105碼貿易區正式成立。緬甸借鑒瑞麗市姐告「境內關外」的做法，將木姐至105碼近300平方公里的範圍劃為自由貿易區或免稅區，中方車輛可以直接到105碼裝卸進出口貨物。緬甸國內物資越過105碼進入木姐，即被視為出口；進入木姐但不越過105碼的外國物資不視為進口，同時頒布實行了一系列關稅優惠政策。

各項優惠政策極大地刺激了緬北地區的經濟發展，據緬甸商務部副部長彬山介紹，隨着105碼的設立，木姐的經濟立即進入「井噴」狀態，在短短的五年時間裡，木姐的邊貿額從不足5000萬美元達到30億美元，對華雙邊貿易比例從不足10%升至40%多，105碼一躍成為緬甸最大的陸路口岸。105碼的發展奇跡，已成為緬甸口岸經濟發展的一個樣板。

由於105碼經濟上的傑出表現和日益重要的商貿作用，2006年，原為緬甸縣級行政區劃設置的木姐因此升格為市，成為緬甸著名的邊境模範城。現在，很多熟悉緬甸商貿的中國商人已通俗地吧木姐稱為「緬甸的深圳」。



▲2012年中緬邊交會在木姐105碼貿易區舉行，圖為緬方參會代表

雲南
德宏專版

2013年第13期

主辦：雲南省德宏州委州政府
大公報

德宏速遞

德宏赴緬 簽約8662萬美元

近日，德宏州經貿代表團一行在緬甸曼德勒舉行簡短的經貿合作簽約儀式，代表團成員中的4家企業與緬甸企業達成合作協議，簽約4個項目共計8662萬美元，涉及製藥、化工、機電、紡織和水產品等多個合作項目。

德宏州經貿代表團自9月上旬赴緬甸開展經貿合作交流以來，通過緊鑼密鼓的宣傳推介、訪問會談、交流溝通，除在經貿合作方面收穫頗豐外，更為增進了中緬胞波情誼與人文交流。（鄭紹健）



▲德宏經貿代表團赴緬簽約儀式現場

國慶到德宏 過中緬胞波狂歡節

「中國·瑞麗第十三屆中緬胞波狂歡節」將於今年國慶黃金周期間在瑞麗舉辦。

據悉，本屆狂歡節期間將舉行中緬孔雀舞比賽、民族服飾比賽、牛車彩車評選、民間藝術品展、潑水狂歡活動、百味小吃美食文化活動、第六屆國際珠寶文化活動以及「神工獎」玉雕大賽、紅木傢俱展、根雕大賽等豐富多彩的活動。目前，德宏已做好各項準備工作，熱情歡迎各方賓朋屆時參會狂歡。（李衛昌）

德宏潑水節、目瑙縱歌節 獲「輝煌成就獎」

在近日舉行的中國節慶全國交流大會上，德宏州潑水節、目瑙縱歌節被大會授予最高獎項——「輝煌成就獎」。

據了解，本次中國節慶全國交流大會總結了30年來中國當代區域節慶的經驗教訓，研討了中國當代節慶面臨的形勢和問題，明確了今後的方向。德宏州潑水節、目瑙縱歌節憑藉着在區域政治、經濟、文化發展中發揮出的重要作用，以及為中國當代節慶探索與實踐作出的突出貢獻，被大會授予最高獎項「輝煌成就獎」。

畹町迎來新的歷史發展機遇期

畹町是享譽中外的抗戰名鎮、外交名鎮、商貿名鎮、多元文化名鎮。從過往的發展歷程來看，交通條件的改變及相關政策的調整對畹町發展有著較大的影響。現在，隨着芒滿通道的開放及整體發展思路的轉變，畹町或將迎來新一輪快速發展的歷史機遇期。

1952年，畹町口岸成為新中國首批國家一類口岸。作為當時中緬貿易進出的重要口岸，良好的交通區位條件促成了畹町早期的快速發展。至上世紀八十年代初到九十年代，在國家逐步放寬邊境貿易政策的推動下，作為當時中緬陸路交通的唯一通道，畹町邊境貿易空前活



▲芒滿通道檢疫部門臨時辦公地

躍、發展快速。1992年，國家批准畹町成為13個陸地沿邊開放城市之一，並由國務院特准辦批准設立5平方公里的國家級邊境經濟合作區。在各項優惠政策的扶持下，商貿業迅速成為畹町的支柱產業。當時的畹町有470多個商號，進出口貿易總額達3.8億元，成為畹町發展歷程中的最高峰。

但隨着1992年姐告大橋的建成及2000年姐告「境內關外」政策的施行，更為便利的交通條件及優惠政策使得中緬邊貿的發展重點開始轉向瑞麗姐告，畹町的對外貿易遭受了不同程度的衝擊。

面對市場環境的改變，畹町隨即調整發展思路，從挖掘整合文化優勢，形成整體合力入手尋求突破口。2009年以來，畹町經濟開發區工委、管委緊緊圍繞「提升邊關名城，打造文化畹町」的發展戰略和「強貿、興工、促旅、優農」的發展思路，實行了「兩手抓」戰略：一手抓文化產業，着力挖掘提升以抗戰文化、和平外交文化、華僑文化、飲食文化、商貿文化、珠寶文化、民族文化、生態文化、宗教文化九大文化為核心的畹町邊關文化內涵，推進文化旅遊產業快速發展；一手

抓經濟建設，在鞏固提升邊境貿易之餘着力發展工業經濟，扶持培育特色農業，加大招商引資力度，全力以赴參與瑞麗國家重點開發開放試驗區建設。

2013上半年，畹町實現生產總值18246萬元，同比增長7.8%；實現全社會固定資產投資22515萬元，同比增長34.3%；實現外貿進出口總額165998萬元，同比增長152.5%。各項資料顯示，投資者仍十分看好畹町的發展。同時，畹町的文化產業亦亮點紛呈，不但成為國內抗戰題材影視劇的熱門拍攝基地，近年來很多著名影視作品如《中國遠征軍》、《國家記憶》等都曾到畹町取景拍攝，今年還開放了新建的文化博覽一條街，把文化產業打造成了畹町發展的新亮點。

瑞麗市副市長、畹町工委副書記、管委主任李紅接受記者採訪時特別強調：「在今後的發展中，畹町老城區將承擔起文化產業發展及進出口人流安置的任務，與芒滿經濟區齊頭並進，共繪畹町全新面貌。」



▲德宏畹町與緬甸九谷山水相連