

2013中國證券金紫荊系列報道

創新驅動南車發展 趕超行業世界一流

——中國南車股份有限公司



中國南車股份有限公司是中國最大的軌道交通裝備製造企業。2008年8月實現上海香港同步上市，現有20家全資及控股一級子公司，分布在全國11個省市，員工近9萬人，經營規模躋身全球行業前三強。榮膺「中國十大創新型企業」。



中國南車主要從事鐵路機車、客車、貨車、動車組、城軌地鐵車輛及重要零部件的研發、製造、銷售、修理、租賃，和軌道交通裝備專有技術延伸產業，以及相關技術服務，信息諮詢，實業投資與管理，進出口等業務。

夢想引領 超越自我

2012年5月，德國知名諮詢機構SCI Verkehr發布研究報告公布了2010年世界軌道交通裝備製造商新造領域十強，中國南車躍居全球第一位。「成長為具有國際競爭力的世界一流企業、躋身世界500強」是南車的目標，發展之路任重而道遠，中國南車正朝着這個目標奮力追趕。

2000年成立之初的中國南車，當年營業額只有103億元、淨利潤為負數。十餘年間，中國乃至世界軌道交通行業迎來加速發展，為我國軌道交通裝備邁向高端提供了強力支撐。機遇面前，中國南車以技術創新和自主品牌贏得發展。2012年，公司實現營業收入904.6億元，較上年增長12.07%；歸屬於母公司股東的淨利潤達到了40.1億元，較上年增長3.76%，經營規模躋身全球行業前三強。

高端研製 競逐一流

南車在高速動車組、大功率機車、環境友好型城軌地鐵車輛等國家高端裝備的研製上，取得豐碩成果。截至2013年6月，在超過1萬公里的高鐵線上，中國南車提供了646列（標準列）高速動車組，佔比近60%，其中CRH380A的安全運營里程累計1.45億公里。創造了486.1km/h世界鐵路運

營試驗最高速的CRH380A，成為中國鐵路高速時代的代言人。時速500公里更高速試驗列車在滾動台的試驗速度達到了創紀錄的605km/h。中國首款城際動車組CRH6型系列產品也已經面世。

適應我國超大運量基礎物資運輸需求，中國南車先後推出大功率交流傳動電力機車、內燃機車系列產品，功率等級創下世界之最。HXD1型電力機車在大秦鐵路上雙機重聯牽引兩萬噸電煤專列，列車綿延數公里，幫助大秦鐵路年運量突破4億噸，堪稱世界軌道交通史上的奇跡。

在城市地鐵領域，直線電機地鐵車輛、國產化A型地鐵車輛、中低速磁懸浮列車、儲能式輕軌列車等一批比肩世界先進的新產品問世。至今，中國南車已為20個中心城市提供了總計7509輛地鐵車輛，5年來佔據中國市場六成以上份額。

技術創新 成就未來

製造業代表國家實力，創新能力則無疑是製造業的核心競爭力。十年以前，軌道交通行業幾年才出一個新產品，如今，僅在2012年1-8月，南車就推出了8個新產品，「技術引領」戰略展現效果。

南車舉集團之力，建設國際先進水平的設計、製造和產品三大技術平台，夯實創新基礎。南車是我國軌道交通裝備製造領域內唯一擁有雙流技術國家工程中心、高速列車系統集成國家工程實驗室、高速動車組總成國家工程技術研究中心、動車組和機車牽引與控制國家重點實驗室四個國家級研究實驗機構的企業，同時擁有我國軌道交通裝備領域僅有的2名院士、6個博士後工作站、6個國家認定企業技術中心、2個海外研發機構。

2012年，公司申請專利2113項，獲得專利授權1460項，其中獲得國外專利授權1項，1項專利獲第十四屆中國專利金獎、4項專利獲優秀獎。

市場拓展 放眼全球

在全球化高度發展的今天，閉門造車注定不能成功。公司在不斷強化深化拓展國鐵市場的同時，也在加快拓展海外市場，保證企業持續快速發展。目前，中國南車穩固佔有中國鐵路市場50%以上份額，在成長性更強的高端產品市場優勢尤為明顯：高速列車市場佔據近60%份額，最近五年城軌地鐵市場60%以上訂單為南車獲得，南車提供的城軌地鐵車輛已服務於中國20個中心城市的近50條線路。

與此同時，越來越多的國家鐵路成為中國南車的合作夥伴。目前，中國南車各種類型整車及配件產品，已出口到了全球80多個國家和地區，覆蓋亞洲、美洲、大洋洲、非洲、歐洲，2012年實現出口營業收入85.17億元，較上年增長38.95%，創下歷史新高。

服務香港 舒適體驗

2013年11月7日，我國首列出口型動車組在中國南車下

線，標誌着我國高鐵「走出去」戰略邁出了實質性的步伐。而這首列出口型動車組正是依託中國南車CRH380A高速動車組的技術平台為香港高鐵量身定製的。

中國南車設計製造的出口型動車組以流線型的車頭，銀灰的車身底部加上鮮紅及白色的長波浪紋，彰顯現代高鐵快捷、舒適的新體驗。車頭兩側明快的橙色弧形紋，象徵中國飛龍。作為我國首列出口型高速動車組，香港高速動車組，8輛編組，共9列，設計時速350公里。

香港高速動車組將在香港西九龍至廣州南區間運行，開通後，香港至廣州間的距離將進入以分鐘計算而不是像現在以小時計算的時代，屆時，香港至廣州運行時間將縮短至48分鐘之內。

CRH380A高速動車組是我國高速鐵路的標誌性技術裝備，被譽為國家裝備製造業自主創新的典範，2010年該動車組問世以來，先後在滬杭、海南東環、京滬、京廣等高鐵投入運營，目前，該型動車組已成功交付140列，累計安全運營里程達1.45億公里，相當於繞地球3625圈。

文化護航 助力南車

文化是企業內生資源的基礎。如果把企業比做一棵樹，文化則是樹之根基。

南車是一個年輕的企業，在二十一世紀初經重組整合而設立，充滿着活力，充滿着朝氣。南車是一個歷史悠久的企業，100多年前誕生於大江南北，是中國工業文明搖籃，既承載着振興民族工業的無上榮光，又肩負着軌道交通裝備現代化的重大使命。

南車始終秉承對國家、對社會、對股東、對用戶、對員工的責任，積極倡導誠信、敬業、創新、超越的企業精神，求新、求快、求實、求優的工作作風，為振興裝備製造業，趕超行業世界一流不懈努力。

