

Ulysse Nardin

獨立自主 敢於創新

由始至今，從來沒有一個鐘錶製造商如此完美地滿足商旅人士和探險家要求舒適的願望。貴為雅典錶（Ulysse Nardin）傳奇腕錶系列之一，「獨創雙時區腕錶」的推出象徵着當代製錶史的一個重要里程碑。



第一次推出的時候，腕錶可以往前及向後調校至第二個時區；現在，這非凡腕錶還選用一個由雅典錶廠自主構思、研發、製造的自動上鏈機芯UN-334。配備一個同樣可以前後調校的雙視窗大日期顯示，當中的矽材質擒縱裝置是少數品牌能夠掌握的高水平製錶技術。

通過敢於創新成就品牌獨立自主，在過去幾年間，雅典錶不斷追求陡峭的路徑，但這一切都是值得的。「獨創雙時區腕錶」毫無疑問是市場上讀時和調校最簡易的腕錶，擁有小時和分鐘顯示、超大小秒針、雙視窗大日曆和兩地時間功能；9點鐘位置是24小時制式的「原居地時間」視窗。在無須卸下腕錶或影響分針運行的情況下，只需輕按10點鐘和8點鐘位置（+）或（-）錶鈕，時針便可以往前或向後移動，與當地時間同步調整。當然，不能缺少最出色的機械裝置——可以自動前後同步調校日曆功能。

在這項簡易操作的背後，有製錶師團隊鑽研改良腕錶功能，UN-334機芯的發明是經過多年來努力不懈的研發成果。機芯擁有48小時動力儲備，使用矽製鏢型擒縱、擒縱輪和擺碟。震頻4Hz的震盪器也選用專利1.1.1.矽製游絲，確保高精準度。感謝雅典在十多年前的努力，首創革命性製錶材質。此高度現代化材質不需要添加潤滑油，其抗磨損能力比其他材質更強。矽的應用相當複雜，其製造技術仍然是少數製錶師擁有的特權；透過錶背的藍寶石水晶玻璃可以欣賞自動上鏈機芯的細膩造工。

「獨創雙時區腕錶」極富時代感，同時糅合經典元素，散發優雅休閒氣息。防水30米，配以全新設計的42毫米不銹鋼或18K玫瑰金錶殼，可以裝上鱷魚皮真皮錶帶或玫瑰金鏈帶連摺疊錶扣。為確保完美讀時，黑色或銀色錶盤選用鏤空時針和分針，增添一份細膩和永恆。

Girard-Perregaux 一抹深藍 雋永動人

瑞士高級鐘錶翹楚GP芝柏錶（Girard-Perregaux）的時計佳作不但以傑出機械功能著稱，當中不少有歷史價值之餘，其色調處理亦見匠心之處。18世紀末品牌創辦人Jean-Francois Bautte已獨具慧眼，成為第一批將藍色融入鐘錶製作的大師級錶匠，當時被視為劃時代之舉，自始那一抹藍便不時於GP芝柏錶的時計中出現。

Girard-Perregaux 1966 優雅精品 綻放光華

Girard-Perregaux 1966系列集含蓄高雅風格及精準時計性能於一身，設計布局平衡有致，尺寸比例恰到好处，修飾造工至臻無瑕，實屬當代優雅時計精品佳作。微弧形錶盤披上一身深藍，含蓄射線紋理令光華微妙綻放，隨指針滑行妙曼舞動；3時位置設日期顯示；3、6、9及12時位鑲清秀鍍金棒形時標，其中12時位時標為雙棒狀；葉形時分針與中置秒針同樣經鍍金處理。

玫瑰金錶殼鍍斜面錶圈，輪廓線條更為突出；錶殼直徑38毫米，厚8.62毫米，內藏GP芝柏錶自行研製GP03300-0030自動機芯，提供46小時動力儲備，擺頻每小時28,800次，具有時、分、秒及日期顯示功能；藍色鱷魚皮錶帶配玫瑰金針扣，與錶殼及錶盤完美匹配。



Vintage 1945 XXL 方形設計 藝術風格

Vintage 1945 XXL腕錶系列長方形錶殼設計深得裝飾藝術風格之美；全新Vintage 1945 XXL小秒針腕錶裝配系列首見的磨砂直線紋藍錶盤，後者與錶殼一樣有着精心計算的弧度；藍錶盤與緞面磨砂小秒針盤形成對比，而小秒針盤上的鮮紅60數字是整個設計中唯一的鮮色點綴。錶盤邊緣為路軌式分鐘刻度，配以優雅寶璣式數字鑲飾，琢面太子妃風格時分針以人手屈彎以配合錶盤弧度，並營造出悅目的反光質感。不銹鋼錶殼尺寸為36.20×35.25毫米，上下各有一線水平圓面框邊；此新作裝配GP03300-0051自動上鏈機芯，擁有時、分、小秒針顯示功能。此型號備有兩個款式，分別配上深藍色鱷魚皮錶帶或鋼鏈帶。



Nissan Elgrand 250

一直主打高級豪華MPV路線的日產Elgrand，踏進2014年隨即展開新一輪攻勢，推出2014全新Facelifted版本，積極回應市場用家的熱切期待。全新Elgrand秉承一貫優良傳統，並配以全新豪華外形設計及更具靈活性的車廂空間，進一步滿足車主及乘客的要求。

文／攝：何全益



1



2



3

豪華行宮

作為日產旗艦級MPV，Elgrand一直以極致豪華、出色性能、與舒適寬敞的乘坐空間而深入民心，作為2014年首部重點新車，車廠自然不敢怠慢，着力為新型號打造更加極盡奢華的非凡體驗予用家，為豪華MPV定下新的標準。

極致豪華 美不勝收

要成就為一部高級豪華MPV，首要條件是外形講求氣派；一直以來，日產Elgrand也秉持着這優秀傳統，將豪華裝備悉數放在它身上。全新Elgrand雖然屬於Facelifted版本，但其尊貴氣派則依然絲毫不減，極具大將之風。寬闊豐厚的外形設計，令Elgrand具有一份穩重、踏實效果，而新穎的一體化車首設計，則把現代化美學與穩重感完美融合，產生的效果更是美不勝收；連貫式頭燈組合配以迴力鏢形LED及Xenon高聚焦頭燈系統，喚發更具神采的目光，相連設計巨大的電鍍鬼面罩及下沿左右霧燈，把整個前方形象倍添高級格調。車身線條勾畫細緻緊湊，讓整體質感更形出色，車尾橫列式尾燈改用了白色外殼處理，襯在深色車身下，感覺又是截然不同。另外，為加強視覺效果，全新Elgrand Highway Star版本皆換上了密幅式18吋合金輪圈，大大增強了其高貴氣質。除此之外，新一代Elgrand將整體車身高度降低至1,815mm，相比上一代減少了達105mm，讓它輕鬆穿梭進出各類停車場，毋須再擔心車高帶來的不便。

在全車高度減低下，地台亦相對地比上一代減低了100mm，令車廂前排及中排座位的頭部空間比上一代更為寬闊，而且在車廂內的座位進出也有大躍進的改革。新版Elgrand除了保存固有高質感及豪華設備的車廂配套外，廠方更加針對其2+2+3座椅進行貼身而舒適改良，保持了前一、中二的全獨立Ottoman頭等式飛機座椅，廠方更特意將最尾排三座位加入可達240mm的前後滑動功能，令乘坐及載物空間更具彈性。Elgrand獨有的第三排摺椅設計，比同級MPV更能提供舒適自然的坐姿和空間，而且靈活多變和容易收藏。可作60/40摺合的後排座椅只需一拉於椅背板手，便能於瞬間增加行李艙空間；此外，Elgrand的座椅更用上高質仿皮配防滑紋理Fiber布料混合包裝，加強乘坐的固定感。加上一系列原廠頂級設備，例如數碼影音組合、中後排車窗特設隱藏式太陽簾、先進恆溫控制連高密度「ION」空氣淨化系統、前排及中排乘客座椅之設計更首次採用了一幅式無縫座墊連小腿承托軟墊、可獨立調校肩膊承托及One-touch一觸式雙電動趟門設計等，強化其豪華MPV的優越性。

環保低耗 表現優異

一如往昔，全新Elgrand提供了250及350兩個型號，而這次供測試的，是屬於容積較小的250型號，它配備了一台低排放主導的2.5公升DOHC四缸引擎，並配備CVTC無段式可變閥正時控制系統，在改變閥門時間上提供了高度靈活性，提高了引擎反應及在不同轉速範圍下的燃燒效率，能發放最高效率的引擎表現。加上更寧靜及更暢順的加速表現，除了充分滿足要求嚴格的駕駛者外，耗油量亦可大幅降低。其最大馬力及扭力分別高達170ps/6,400rpm及25.0kgm/4,400rpm，而日產亦為它配備了升級版的Xtronic CVT M-6無段變速電子波箱附手動6速加減模式，既可增添駕駛樂趣，亦可減低耗油量。在行駛時，波箱能根據駕駛者之駕駛習慣及路面環境而進一步精密調節控制轉速時間，有效控制行駛時汽車的整體性能表現及燃油效益。此外，Elgrand附設的ECO節能行車模式系統，亦能配合對引擎及波箱的調節，進一步改善耗油量。在行駛表現上，Elgrand的加速性能表現有着明顯提升，而經強化的無段變速電子波箱反應亦非常出色，令起步加速更加順暢，而引擎發力效果亦表現不俗，穩重而踏實的輸出，同樣叫人讚賞，這亦正是日產最得人心的優越表現。

全新日產Elgrand非單帶來了開尊尚駕駛表現，同時亦晉身成為香港政府認可的環保私家車，為環保駕駛展開新一頁，對於追求豪華舒適，同時又要講求環保低耗的用家而言，確是一個很好的選擇。



4



5



6



7

Nissan Elgrand 250規格表

引擎：直列四汽缸DOHC附設CVTC系統
容積：2488c.c
最高馬力：170ps/5,600rpm
最大扭矩：25.0kgm/3,900rpm
傳動：Xtronic CVT無段變速
售價：HK\$479,800起
查詢：2262 1088/2803 5333（合誠汽車）

1車廂佈置格調高貴

22.5公升引擎低耗環保

3雙天窗設計當然不可缺少

4前座乘客席配有獨立Ottoman飛機座椅

5可作60/40摺合的後排座椅加入了可達240mm的前後滑動功能

6Elgrand設有AVM環視顯像系統，讓駕駛者可以更準確掌握車身四周的情況

7尾箱隱藏收納部分，方便擺放更多行李